



FORD FOCUS 2010



La seguridad es primordial en las mejoras hechas al Focus para el 2010: Todos los modelos de Focus ahora cuentan con frenos ABS en las cuatro ruedas estándar, y en conjunción con el sistema ABS, el AdvanceTrac® con Control Electrónico de Estabilidad estándar trabaja utilizando sofisticados sensores para ayudar a corregir patines que pueden conducir a accidentes. También estándar en los niveles de ajuste del Focus SE, SES y SEL hay un sistema de alarma perimetral para desalentar el robo y sabotaje al vehículo.

Para el 2010, Ford también ha hecho la Entrada Remota Sin Llave estándar en forma generalizada en el Focus, junto con seguros eléctricos y el innovador sistema MyKey™ de Ford. También se ha agregado como equipo estándar un centro de mensajes que muestra información importante sobre el vehículo al conductor.

Algo que distingue al Focus de otros autos pequeños es la tecnología exclusiva en la industria SYNC® de Ford, que es equipo estándar en las series SES/SEL y opcional en la serie SE. SYNC, un sistema de entretenimiento y comunicación activado por voz integrado al vehículo, permite a los clientes utilizar sus teléfonos celulares Bluetooth® y reproductores de medios digitales.

A partir de este año, SYNC con Tráfico, Instrucciones E Información proporciona un acceso sencillo con manos libres a reportes de tráfico, instrucciones precisas de conducción paso a paso e información actualizada que incluye listado de negocios, noticias, deportes y clima – todo sin necesidad de usar un sistema de navegación integrado.

NUEVO EN EL 2010

- Llave de vehículo programable MyKey™
- La Entrada Remota Sin Llave con seguros eléctricos ahora es equipo estándar
- Sistema de Frenos Anti Bloqueo (ABS) en las cuatro ruedas estándar
- Standard AdvanceTrac® con Control Electrónico de Estabilidad (ESC por sus siglas en inglés) estándar
- SYNC® con Tráfico, Instrucciones E Información Ya disponible en paquete de apariencia SE Sedán

SEGURIDAD/ESTÁNDAR

- AdvanceTrac con ESC
- Bolsas de aire frontales de dos etapas
- Bolsas de aire contra impacto lateral y bolsas de aire en cortinas laterales para ambas hileras de asientos
- Sistema de Detección de Pasajeros Ocupantes
- Campana de cinturón de seguridad Belt-Minder® para el conductor y copiloto
- MyKey
- Sistema LATCH (Anclajes y Trabas Más Bajas Para Niños) en las posiciones de asientos traseros
- Sistema pasivo antirrobo SecurILock®
- Sistema de Monitoreo de Presión En Neumáticos (TPMS)

MyKey

El sistema MyKey™ le ayuda a promover un manejo más seguro en adolescentes, permitiéndole a los padres el programar la llave por medio del centro de mensajes del vehículo para incorporar características como:

- Sonido persistente Belt-Minder®
- Velocidad máxima limitada a 80 mph.
- El sistema de control de tracción que limita el giro de las ruedas no puede ser desactivado
- Sistema de silencio de audio hasta que se abra el cinturón de seguridad; el volumen se limita entonces al 44 por ciento del volumen máximo
- Alerta auditiva al llegar a 45, 55 ó 65 mph

PAQUETE DE APARIENCIA SEDAN SE

Los clientes pueden resaltar sus sedanes SE con un nuevo paquete de apariencia que consiste en:

- Ruedas de 15 pulgadas de aleación, con un acabado especial de maquinado
- Spoiler
- Faros de niebla



EFICIENTES TRENES MOTRICES

Todos los modelos de Focus están potenciados por un motor Duratec® I-4 de 2.0 litros de doble árbol de levas a la cabeza 20 que proporciona 140 caballos de fuerza en la mayoría de las aplicaciones, y 143 hp cuando se combina con un escape deportivo y una transmisión manual de cinco velocidades en los estilos coupé.



ESTADÍSTICAS VITALES

Ubicación de la producción: Planta Armadora Wayne. Wayne, Mich.

Tren Motriz: Motor I-4 de 2.0 litros DOHC, 143 hp a 6,000 rpm, 136 ft.-lb. de torque a 4,250 rpm; transmisión manual de cinco velocidades o transmisión automática de cuatro velocidades

Coupé:

Serie: Coupé: SE, SES; **Sedán:** S, SE, SES, SEL

Economía de Combustible: Certificado por EPA

MSRP: Desde \$15,995