

# Asistencia al Conductor de Ford Explorer 2011 y Características de Seguridad



**Los cinturones de seguridad inflables en la segunda fila**, proporcionan un nivel adicional de protección de seguridad en impactos para los ocupantes de los asientos traseros.

**SOS Post-Crash Alert System™** es una tecnología integrada que quita automáticamente los seguros a las puertas y activa las luces de seguridad en el caso de un despliegue de bolsas de aire.



**Safety Canopy® con sensor de volcadura** - ayuda a proporcionar protección completa para los pasajeros en los extremos de los asientos, en caso de impactos de volcadura y/o laterales.



**Sensores de impacto a presión** - utilizan pulsos de presión de un impacto lateral para desplegar bolsas de aire 30 por ciento más rápido que los sistemas de bolsas de aire laterales tradicionales, que utilizan sensores basados en aceleración.



**Ford SYNC® con 911 Assist™** está diseñado para ayudar a los ocupantes con una llamada a un operador local de 911, en caso que ocurriera un accidente que active una bolsa de aire o el paro de combustible de emergencia.

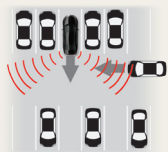
**MyKey™** ayuda a promover una conducción segura entre adolescentes y el uso de los cinturones de seguridad, y le permite a los propietarios el programar la llave del vehículo para que incorpore características como límite máximo de velocidad del vehículo y volumen del audio.



**Control de crucero adaptable** - puede monitorear el vehículo al frente (hasta 600 pies) y ajustar la velocidad para permanecer a una distancia segura detrás del vehículo delantero.



**BLIS®** (Sistema de Información de Punto Ciego) está diseñado para alertar a los conductores sobre obstáculos en el punto ciego del vehículo que puede que no vean cuando cambien de carril.



**Cross-traffic alert** ayuda a advertir a los conductores sobre el tráfico que se aproxima mientras el vehículo está en reversa, utilizando dos sensores de radar avanzados para detectar vehículos que se aproximen por los lados o por detrás del vehículo.



## Advertencia de colisión con soporte de frenos

opera en conjunto con el sistema de control de crucero adaptable y está diseñado para ayudar a los conductores a evitar colisiones por detrás.



## Hill Descent Control™

permite al conductor controlar la velocidad del descenso de colinas sin aplicar los frenos, incluso en reversa.



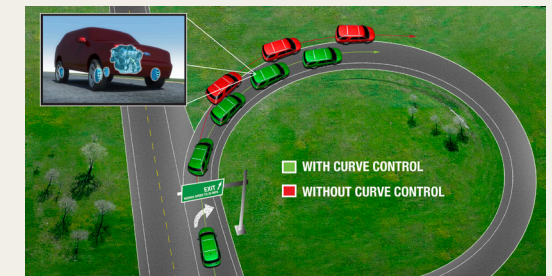
## La tracción inteligente en las cuatro ruedas con sistema de manejo de terreno

integra controles del tren motriz y frenado para proporcionar una tracción apropiada para las diversas condiciones de manejo que presenten el camino y el clima.



## AdvanceTrac® con RSC® (Roll Stability Control™)

utiliza sensores para detectar la oscilación, o condiciones laterales de deslizamiento supervisando la velocidad del vehículo, la posición del acelerador y el ángulo del volante. RSC es una tecnología exclusiva en la industria que supervisa el ángulo de desvío del vehículo. Cuando AdvanceTrac con RSC siente un deslizamiento de la rueda, reduce el torque del motor y aplica los frenos para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo.



**Curve Control** funciona reduciendo el torque del motor y aplicando freno automático hasta en las cuatro ruedas cuando sienta que el vehículo está tomando una curva muy rápido.