2006 Transit Overview

- **Ny ydre design, der giver et dristigere og mere tidssvarende udseende**
- **Ny serie af rene og effektive transmissioner – 6 diesel motorer**
- **Mulighed for forhjuls- eller baghjulstræk**
- **Nye elektronisk styrede bremsesystemer og dynamiske systemer omfatter ABS med EBD som standard og Elektronisk stabilitetsprogram (ESP) spm ekstraudstyr**
- **Ny model med lavt tag og mellemlang akselafstand – ideel til steder med lav højde**
- **Ny højtydende 1.850 kg forakselmodel; egnet til brug af redningstjenester**
- **'Follow me home' lys – for første gang på Ford Transit**
- **Branchens første selvopladende, vandtætte tændingsnøgle**
- **Forbedret førerhus med nyt instrumentbræt og nye indtræksmaterialer**
- **Gearstang, der er monteret på instrumentbrættet, giver mere benplads og mulighed for at gå gennem førerhuset**
- **Ny "Professionel pakke" fås som ekstraudstyr og giver en forbedret stil og flere egenskaber**
- **Den mest luksuriøse Transit nogensinde – ekstraudstyr omfatter læderindtræk, Fartpilot, Bluetooth, Satellit navigation og Aircondition**
- **Radio/CD afspiller er standard, og cd-skifter med plads til 6 cd'er fås som ekstraudstyr**
- **Den nye Transit sælges både i og uden for Europa**

Köln, Tyskland: April 2006:

Europas bedst sælgende varevogn – Ford Transit – er sat til at vinde varevognschaufførernes hjerter og fornuft endnu mere med en række forbedringer med henblik på at holde denne alsidige bil på førstepladsen.

Resultatet af over 18 måneders hårdt arbejde udført af Ford-designere og -ingeniører er de mest betydningsfulde ændringer, der er udført på Transit i fem år – med det sigte at tilbyde kunden flere valgmuligheder med hensyn til motorer, karrosserimuligheder, udstyr og sædearrangementer, forbedret komfort og kørekvalitet og et stilfuldt nyt udseende hele vejen rundt.

Ford var også opmærksom på, at varevognsbrugeren ikke skulle fratages noget af den komfort eller nogle af de egenskaber, der normalt findes i personbiler. Derfor er mange af forbedringerne centreret omkring forbedring af udstyrsniveauer, ergonomi og bekvemmelighed samt styring og håndtering. Den nye Transit kan også opvise en helt ny serie af motorer, herunder en hel serie rene og brændstofbesparende dieselmotorer. Som om det ikke var nok, fås Transit enten med forhjuls- eller baghjulstræk, snesevis af karosserikonfigurationer, herunder en ny variant med lavt tag og mellemlang akselafstand (perfekt ved adgang til parkeringskældre).

De nye egenskaber, den nye styling og de nye dynamiske ændringer sikrer, at mange nye kunder, der er stolte af sig selv og deres forretning, også vil være stolte over at anbringe deres navn på siden af den nye Transit.

DESIGN

"Transit har altid haft det image, at den var den originale, seje varevogn – det er en del af dens arv, og vi var nødt til at finde en måde, hvorpå den kunne skille sig ud fra mængden, uden at skulle gå tilbage til mere almindelige fraser for at beskrive dens stil."

Chris Bird, designchef – Ford Europa

Ydre design
Ændringerne af det ydre design på den nye Transit er beregnet til at give bilen en stærkere, mere tidssvarende profil og stærkere grafisk fremtoning, når den ses forfra. Dette er blevet opnået ved:

- Hævning af højden på torpedoen
- Introduktion af helt nyt kølergitter med to lameller og det største blå ovale Ford-mærke i verden (23,5 cm bred)
- Mere lodrette lygter
- Detaljer som nye hjul og udvendige pyntelister
- Tidssvarende farvevalg
- Ændret fordørsdesign

Interiørdesign
Med den stigende vigtighed, som "håndværkerejere" udgør, er der et stigende behov for interiør til varevogne, der afspejler den samme kvalitet og funktion som moderne personbiler. Den nye Ford Transit tilbyder:

- Gearstang, der er monteret på instrumentbrættet, så der opnås en personbillignende førerplads, ergonomien forbedres, og den tid, hvor man har hænderne væk fra rattet, reduceres, hvilket er et vigtigt sikkerhedshensyn
- Innovative og klasseførende opbevaringsmuligheder
- Nye instrumenter, koblingsudstyr og rat
- "Walk through"-førerhus
- To-tonet instrumentbrædt
- Bedre stofindtræk samt mulighed for læder som ekstraudstyr

NYE TRANSMISSIONER

"Introduktionen af en helt ny række effektive og kraftfulde common rail turbo dieselmotorer giver os mulighed for at være på forkant med de juridiske krav, når det gælder motorer, der opfylder emissionsstandardens stage IV. Motorerne drager alle nytte af reduceret støj og færre vibrationer samt bedre brændstoføkonomi."
Barry Gale, overingeniør, varevogne

Seks dieselmotorer, tre med 2,2-liters og tre med 2,4-liters kapacitet, danner hjørnestenen i den nye Transits transmissionsserie.

Alle dieselkraftenhederne er teknologibeskyttet med henblik på at imødekomme kommende lovgivning vedrørende emission og levere forbedret ydeevne med reduceret brændstofforbrug.

- Fire ventiler pr. cylinder, hvilket fremmer rene emissioner og generel effektivitet
- Common-rail-indsprøjtningssystemer, der opfylder trin IV
- Transit-varevogne fås med forhjulstræk, hvor man kan vælge mellem tre 2,2-liters dieselmotorer, der er monteret i en øst-vest-konfiguration: 85 hk/250 Nm, 110 hk/285 Nm, 130 hk/310 Nm
- Man kan vælge mellem tre 2,4 liters dieselmotorer til Transit med baghjulstræk: 100 hk/285 Nm, 115 hk/320 Nm og 140 hk/375 Nm
- Manuel gearboks med fem gear til forhjulstrukne varianter og standardversionen af baghjulstrukne modeller; en gearkasse med seks gear til dieselmotorerne med 115 hk og 140 hk og højere moment
- System til recirkulation af vandkølet udstødningsgas (EGR-system)
- Serviceintervaller på alle dieselmotorer er for hver 25.000 km eller årligt, undtagen på

2,4-liters 140 hk TDCi, som er op til 50.000 km eller hvert andet år
- Dobbeltmassesvinghjul er standard på visse varianter (dog ikke 2.2TDCi 85 hk og 110 hk)

EJERFORHOLD

"Pålidelighed er hovedstyrken ved Transit. Det må være den mest pålidelige varevogn på markedet. Hvis vi ikke holdt vores løfte om at være den mest pålidelige, kunne vi ikke være forblevet nummer et i alle disse år."
Phil Collareno, produktudviklingschef, varevogne

En af de store udfordringer, der skulle tages op under den nye Ford Transits udviklingsprogram, var fremkomsten af et større udvalg af konkurrerende produkter.

Men med vægtskiftet mod håndværkerejere var der behov for at bygge videre på dette ry med mere stil og finesse. Vigtige faktorer i det nye Transit-ejerskab omfatter:

- Forlænget komponentlevetid, i mange tilfælde op til 400.000 kilometer
- Nyt instrumentbrætfundament, der sikrer forbedret strukturel integritet
- Reduktion af knirken og raslen
- Støj, vibrationer og skurrelyde er reduceret betydeligt
- Forbedret motorlayout med henblik på lettere service og reparation
- Beklædte paneler i områder, der er særlig tilbøjelige til at ruste
- 1.800 nye komponenter

LASTRUM OG NYTTELAST

Med tiden er der blevet identificeret forskelle mellem biler, der vejer henholdsvis et ton og to ton: Transit-modeller, der vejer et ton, bruges især til leveringer i den indre by, små forretninger og daglige leveringer, hvorimod dem, der vejer to tons, ofte bruges til hurtige leveringer af tungt gods ad landevejen.

Den nye Transit-modelrække dækker alle varevognsbrugeres behov:

- Frit valg mellem forhjuls- eller baghjulstræk
- Højtydende TDCi motorer med kraftigt moment
- Helt ny model med mellemlang akselafstand og lavt tag
- Tre akselafstande og fire varerumslængder fra 2,58 til 4,17 meter
- Førende lasteevne i 3,5-tons klassen

KØREKOMFORT OG BEKVEMMELIGHED

"Den enkle sandhed er, at kundeforventningerne stiger, og kunderne har flere ønsker til deres varevogn nu end for fem år siden. De forventer det samme komfort- og udstyrsniveau som i deres personbil."
Peter Fleet, chef for marketing, salg og service, varevogne

Som følge af omfattende kunderesearch har førerhuset:

- To store opbevaringsrum foroven på instrumentbrættet, førersidens med en 12-volts stikkontakt
- Vendbar arbejd/picnicbord og opbevaring til A4-ringbind
- Handskerum med ophæng til A4-dokumenter
- To 2-liters flaskeholdere
- Programmerbar motor-/kabinevarmer som standard
- Tre forskellige typer af indtræk; stof – velour – læder
- Fartpilot fås for første gang
- Mulighed for parkeringssensor til hjælp til baglæns parkering

- Fås med Klar sigt pakke, der indeholder Opvarmet forrude 'Quickclear', regnsensorstyrede vinduesviskere, vinduesvaskerdryp, og automatisk visk-funktion på bagruden, når vognen er i bakgear
- Ny instrumentgruppe
- Satellitbaseret navigationsfunktion
- Fås med håndfri enhed og Bluetooth-telefonfunktion
- Radio/CD afspiller som standard
- Den første selvopladende, vandtætte tændingsnøgle i branchen
- Fjernbetjent centrallås som standard
- Forbedret sikkerhedssystem

KØREDYNAMIK

"Centralt for Fords varemærke DNA er dets førende position inden for køredynamik, og vi har anvendt de samme anerkendte kriterier for vores personbiler på den nye Ford Transit."
John Reed, konstruktionschef, varevogne

Fra starten var teamet fast besluttet på at anvende de samme kriterier på den seneste Transit-generation, som har opnået applaus for Ford-produktionsbiler som klassens førende. Vi indså, at førerne ønskede, at Transit viste køretøjsreaktioner, der lå tættere op ad personbiler, uden at der blev gået på kompromis med dens seje ry.

Standardophængslayoutet er uændret fra den tidligere model med MacPherson-fjederbensforhjulsophæng og en Hotchkiss-bagaksel. Inden for dette er der imidlertid en række detaljerede, men betydelige ændringer:

- Høj grad af fællestræk mellem forhjuls- og baghjulstrækophæng med hensyn til konfigurationen
- De samme optrækspunkter er bevaret med forstærket MacPherson-topfjederbensophæng
- Forreste krængningsstabilisator omplaceret
- Nyt, hurtigere styreforhold
- Ventilerede forskiver og solide bagskiver
- Antiblokeringsbremsesystem (ABS)
- Elektronisk bremsekraftfordeler
- Anti spin
- Elektronisk stabilitetsprogram (ESP) fås som ekstraudstyr
- AYC (Active Yaw Control)
- ROM (Roll Over Mitigation)
- RMI (Roll Movement Intervention)
- HBA (Hydraulisk bremsesystem)
- Load Active Control – dynamiske styresystemer, standard eller ekstraudstyr

SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

"Vi har i årenes løb lyttet meget til, hvad vores kunder vil have, og vi har forsøgt at levere dette og mere til, hvad angår sikkerhedssystemer til den nye Ford Transit."
Barry Gale, overingeniør, varevogne

Den nye Ford Transit lanceres med en hel række sikkerhedsforanstaltninger, der er designet og konstrueret med henblik på at frustrere og afskrække potentielle tyve og dermed forbedre forsikringsbedømmelserne for ejerne.

- PATS-startspærresystem (Passive Anti-Theft System)
- Motorhjelmslås, kabelfri døre

- Branchens første konfigurerbare låsesikkerhedssystem
- Den første vandtætte, genopladelige tændingsnøgle i branchen
- Manipulationssikret speedometer
- 'Take me home' forsinkelseslys

SIKKERHED

"Vi har bygget videre på det ry, der er opbygget med den tidligere model, for at gøre den nye Transit endnu mere sikker for brugerne."
Phil Collareno, produktudviklingschef, varevogne

At beskytte passagerne er en primær funktion i bilens opbygning, og selvom den udgående model blev betragtet som sikker, benyttede udviklingsteamet sig af lejligheden til at bygge videre på dette ry og forbedre Transits sikkerhedssystemer yderligere.

- ABS med EBD nu standard på tværs af serien på alle markeder
- Omdesignet frontstruktur forbedrer slagstyrken ved lav hastighed yderligere
- Standardairbag i førersiden, 120-liters airbag til passagerer som ekstraudstyr
- Sædemonterede side-, hoved- og brystairbags fås for første gang som ekstraudstyr til Transit
- ISOFIX-barnesædeanordninger, der er fremstillet til hurtig montering af Fords anbefalede ISOFIX-barnesæder

MODELUDBUD

"Transit har altid handlet om fleksibilitet og om at tilbyde kunden den helt rigtige varevogn til dennes behov."
Peter Fleet, chef for marketing, salg og service, varevogne

Den nye Ford Transit-serie er sandsynligvis den mest omfattende og fleksible serie varevogne, der kan fås på nuværende tidspunkt i Europa:

- Kort, mellemlang og lang akselafstand samt mulighed for forlænget chassisramme
- Valg mellem varevogne med lavt, mellemhøjt og højt tag samt chassis eller dobbeltkabine og busser med lavt eller mellemhøjt tag
- Nye varevogne og busser med lavt tag og mellemlang akselafstand
- Højtydende foraksel
- Kombi bus og Kombi varevogne
- Ny Mesterpakke. Pakken fås til alle modeller og er målrettet håndværkerkunder, der ønsker et stilfuldt ydre og personbillignende komfort. Den omfatter Klar sigt pakken (Opvarmet forrude, regnsensorstyrede vinduesviskere, visk/vask på bagrude), aircondition, tågeforlygter, metallak, heldækkende hjulkapsler, stænklapper, og cd-afspiller til seks cd'ere.

PRODUKTION OG LOGISTIK

"Vi har mulighed for at bruge vores dedikerede varevognsfabrikker i Southampton og Kocaeli til at bygge den rigtige blanding af varevogne."
Phil Collareno, produktudviklingschef, varevogne

Produktionen af Transit er nu koncentreret på to fabrikker: Southampton i England og Kocaeli i Tyrkiet. Den omfatter:

- Globalt indkøb af komponenter
- Just In Time-produktion på begge fabrikker