2006 Transit Safety

SIKKERHED

”Sikkerhed er ikke valgfrit nu til dags. Alle Transit-kunder tager det med rette som en selvfølge. Med det høje kilometertal, der dækkes af mange førere, og det faktum, at stadig flere Transit-varevogne nu bruges både til forretning og familie, har vi bestræbt os på at bygge videre på det ry, der er blevet opbygget med den udgående model, og gøre den nye Transit mere sikker for vores kunder.”
Phil Collareno, produktudviklingschef, varevogne

Den nye Transit har en lang række avancerede elektroniske sikkerhedssystemer. Disse omfatter et ABS-bremsesystem, elektronisk bremsekraftfordeling, bremseantihjulspinsregulering, elektronisk stabilitetssystem samt ROM og er monteret på den nye Transit enten som standard- eller ekstraudstyr.

”Primær sikkerhed” er det udtryk, der nu bruges til at beskrive køredynamikkens og det elektronisk chassis' betjeningsgreb. En varevogn, der reagerer godt på førerbevægelser – styring, bremsning og accelerering – er mere sikker, end én, der ikke gør. Hertil kommer alle de elektroniske hjælpemidler, som Ford har inkluderet i sin nyeste Transit; resultatet er en vogn, der er sikker i sig selv.

Desværre kan der stadig forekomme ulykker, og hvis dette sker, skal føreren og passagererne beskyttes og afskærmes mod eventuel uheldig påvirkning fra vognens ”sekundære” sikkerhedssystemer.

At beskytte passagerne er en primær funktion i bilens konstruktion, og selvom den udgående model blev betragtet som meget sikker, benyttede udviklingsteamet sig af lejligheden til at bygge videre på dette ry og forbedre Transits sikkerhedssystemer yderligere.

Der har også været særlig opmærksomhed på at ombygge frontstrukturen. Ved hjælp af de allernyeste CAE-funktioner har Transit-teamet omdesignet fronten og længdevangerne, så de folder mere trinvist sammen under sammenstød. Ved mindre alvorlige sammenstød mindsker dette også det område på fronten, der bliver beskadiget.

Ved sådanne sammenstød med lavere hastighed er en ekstra bonus i de fleste tilfælde, at det ikke længere er nødvendigt at fjerne motoren og gearkassen for at udføre reparationer, hvilket reducerer vedligeholdelsestid og -omkostninger.

Føreren og passagererne drager også nytte af dette omdesign, og en kraftigere tværgående konstruktion af varevognen under instrumentbrættet hjælper med at minimere indtrængning i førerhuset. Som en del af dette program har førersædet en kraftigere indstigningssokkel.

En airbag i førersiden er nu monteret som standard på alle varianter, mens den valgfrie airbag i passagersiden – på 120 liter – er dobbelt så stor som på de tidligere modeller og stor nok til at beskytte to forsædepassagerer. Sædemonterede side-, hoved- og brystairbags fås for første gang som ekstraudstyr til Transit. Hvis der ønskes læderindtræk, leveres sideairbags som standard.

Transits førerplads udformet som en ”kommandobro” er også med til at forstærke tryghedsfornemmelsen for mange førere.

ISOFIX-barnesædeanordninger er monteret både i midterpositionen og på ratsiden på alle sæder på anden række.

Der er monteret sikkerhedsseler i alle sædepositioner, og det øverste montagepunkt er hævet, hvilket øger det justerbare område fra 52 mm til 100 mm.

SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

”Sikkerhed er en af de største bekymringer for brugerne af disse varevogne, ikke blot tyveri af genstande i varevognen, men også tyveri af selve varevognen. Vi har i årenes løb lyttet meget til, hvad vores kunder vil have, og vi har forsøgt at levere dette og mere til, når det kommer til sikkerhedssystemer til den nye Transit.”
Barry Gale, overingeniør, varevogne

Den nye Ford Transit lanceres med en hel række sikkerhedsforanstaltninger, der er designet og konstrueret med henblik på at frustrere og afskrække potentielle tyve og dermed forbedre forsikringsbedømmelserne for ejerne. Den nye Transit kan fås med to alarmniveauer:

- Standardalarmen overvåger varevognens perimeter med traditionelle knapper og aktiverer et internt horn. Systemet indstilles ved hjælp af den fjernbetjente standardlås
- Det er også muligt at vælge en anden, høj alarm, der er certificeret til Thatcham kategori 1. Denne indeholder scanning af interiøret i kabinen og en batteri-backup, hvis tyven forsøger at deaktivere varevognens strømforsyning. Der er også følere til registrering af knust glas i bagruderne i Tourneo-busvarianter, Kombier og Kombi-varevogne

Derudover leveres den nye Transit med:

PATS-startspærresystem (Passive Anti-Theft System)

PATS er standard på den nye Transit, og hver varevogn har sin egen unikke, kodede chip i den elektroniske tændingslås og kan ikke startes, uden at chippen er i nærheden af ratlåsen. Selvom ratlåsen ødelægges, og varevognen kortsluttes, vil den ikke starte, hvis de induktive sløjfer i ratstammen og den elektroniske tændingslås ikke kommunikerer.

Ratstammen har også en glidemomentlås, der forskydes, hvis rattet tvinges op, så det spinner ubrugeligt.

Vandtæt, genopladelig nøgle

Transit lancerer, som den første inden for branchen, en anden funktion, nemlig en vandtæt nøgle, der automatisk lader op, hver gang den sættes i tændingslåsen. Denne funktion er særlig vigtig for de brugere, der arbejder i våde omgivelser, eller for bude, der måske skal ind og ud af førerhuset 50 gange eller mere i løbet af dagen. Den tredje knap på nøglen kan bruges til fjernbetjente funktioner som f.eks. lys på førerhuse på chassis.

Motorhjelmslås

For at forhindre manipulation med motoren og styresystemerne kan man kun få adgang til motorrummet ved hjælp af motorhjelmslåsen, som betjenes med tændingsnøglen. Låsen befinder sig bag ved kølergitteret.

Kabelfri døre

Alle låsene er uafhængige af dørene og er kabelfrie, så det vil ikke hjælpe tyven at bore døren ud. Nøglerørene i passager-, side- og bagdørene fjernes, hvis der ønskes centrallås.

Konfigurerbare låsesystemer

Eftersom Transits centrallåsesystem betjenes elektronisk, har Fords sikkerhedseksperter udviklet flere låsestrategier, herunder branchens første konfigurerbare låsesystem.

Ejere og brugere kan vælge mellem forskellige funktioner, der gør det muligt at vælge, hvilke døre

der låses op, og i hvilken rækkefølge dette sker, når der trykkes på udvalgte knapper på nøglen. Antallet af muligheder forbliver hemmeligt af hensyn til kundesikkerheden.

Forhandlerne får mulighed for at nulstille det fjernbetjente centrallåsesystem, men ikke for at ændre varevognen fra én låsekonfiguration til en anden eller opgradere varevogne, der ikke oprindeligt er udstyret med denne funktion.

Låsestrategi

Ud over den konfigurerbare låsestrategi kan Transit-brugere vælge mellem manuel lås, mekanisk lås eller elektronisk betjent centrallås, der som standard tilbyder:

- **Elektriske dørlåse:** Når dørene er låst, er det umuligt at åbne dem ved hjælp af det indvendige dørhåndtag, hvilket forhindrer, at en tyv smadrer en rude for at læne sig ind og åbne døren. Dette er standard i hele serien undtagen bussen i M2-klassen (personvarevogn med mere end ni sæder, men en totalvægt på under 5.000 kg), som kun leveres med elektriske dørlåse.
- **Totrinslåsning:** Afhængigt af karosseritypen er låsning konfigureret til at åbne en eller flere døre, første gang man trykker på knappen, og de resterende døre, når man trykker på knappen anden gang. Det er f.eks. muligt at låse lasteområdet og efterlade kabinen ulåst eller omvendt.
- **Automatisk genlåsning:** Hvis døren endnu ikke er blevet åbnet 45 sekunder efter et signal om at låse døren op, låses den automatisk igen. Det forhindrer, at man ved et uheld kommer til at aktivere den elektroniske tændingslås og forlader en ulåst varevogn.
- **Hørbar alarm ved fejllåsning:** Hornet aktiveres automatisk, hvis en dør efterlades åben, når varevognen er låst, eller hvis en lås ikke aktiveres helt.

Ud over standardlåsefunktionerne findes der en række ekstraudstyr:

- **Ekstra fjernbetjent, elektronisk tændingslås:** To fjernbetjente, elektroniske tændingslåse muliggør mere end én bruger af låse- og alarmfunktionerne. Fås ikke til førerhuse på chassis.
- **Automatisk låsning under kørsel:** Alle dørene låses automatisk, når varevognens hastighed overstiger 8 km/t. Dørene forbliver låst, selvom varevognen sagtner farten eller stopper, men låsene i fører- og passagersiden kan dog låses op med det indvendige dørhåndtag.
- **Automatisk låsning ved smæk af dør:** Denne funktion er særlig nyttig for bude, eftersom dørene ind til lastrummet straks låses, når døren smækkes i, idet det formodes, at varevognen er blevet låst med den elektroniske tændingslås. Eftersom det ikke kræver brug af nøgle, kan brugeren benytte en hvilken som helst del af sin krop til at lukke døren. Dette er en selvstændig funktion for at sikre, at kunder, der bestiller den, forstår den til fulde og har behov for den, eftersom varevognen låses helt – også selvom tændingsnøglen sidder på plads – hvis døren er blevet smækket i.

Forsinkelseslys

Forlygter og positionslys med forsinkelseslys er tændt i 45 sekunder, efter at dørene er blevet låst. Det er første gang, det forekommer i en Transit, og det er en bemærkelsesværdig sikkerheds- og bekvemmelighedsfunktion, der sædvanligvis findes på meget dyrere varevogne.

Advarselslys

Hvad sker der, når et bud parkerer på fortovskanten? Det aktiverer sædvanligvis advarselslysene. Det signalerer normalt også, at centrallåsen er blevet aktiveret, hvilket betyder, at føreren ikke ved,

om varevognen er låst eller ej. Det gælder dog ikke for føreren af en ny Transit. Denne stopper, aktiverer advarselslysene og låser derefter varevognen med fjernbetjeningen, hvorpå indikatorerne fryser i 2,8 sekunder for at fortælle, at varevognen er låst.

Forplade

Alle varevogne leveres som standard med en metalforplade, hvilket forhindrer adgang til lastområdet fra kabinen.

Stelnummer

En række elektroniske komponenter har stelnummeret sikkert integreret i sig. Det fungerer som forebyggende foranstaltning mod tyve, der stjæler varevogne og komponenter, og hjælper med at mindske forsikringsbedømmelserne.

Manipulationssikret speedometer

For at forhindre svindel med kilometertællerne gemmes speedometerets afstandsregistreringer i mere end ét elektronisk modul. Hvis nogle af disse moduler skal udskiftes i løbet af varevognens levetid, udbredes afstandsregistreringerne automatisk til det nye modul, hvilket gør det muligt at notere kilometertallet på varevognen uden at skulle udskifte dyre og komplekse elektroniske komponenter.

Hver gang tændingsnøglen sættes i, undersøger PATS-systemet desuden alle undersystemerne for at sikre, at de alle er der, og at alle modulerne er indbyrdes relateret.