

# **DER NEUE FORD FOCUS**

**LIEFERPROGRAMM  
AUSSTATTUNG  
TECHNISCHE DATEN**



Eine Idee weiter



# FORD FOCUS – ÜBERSICHT

---

- **Lieferprogramm**
- **Highlights**
- **Wichtige Änderungen**
- **Serienausstattungen**
- **Karosserie**
- **Fahrwerk**
- **Kraftübertragung**
- **Passive Sicherheit**
- **Aktive Sicherheit**
- **Fahrer-Assistenzsysteme**
- **Diebstahlschutz**
- **Technische Daten & Tabellen**
  - Motoren
  - Getriebeübersetzungen
  - Abmessungen
  - Räder und Bereifungen
  - Fahrleistungen
  - Gewichte
- **Versicherungseinstufungen**
- **Wartung & Service**
- **Garantieleistungen**

# FORD FOCUS – LIEFERPROGRAMM

## Benzinmotoren

Typ	1,0 l Eco Boost <sup>14</sup>	1,0 l Eco Boost <sup>12</sup>	1,6 l Ti-VCT	1,6 l LPG	1,5 l Eco Boost <sup>12</sup>	1,5 l Eco Boost <sup>12</sup>
Leistung	kW 74	92	63	86	110	134
	PS 100	125	85	117	150	182
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	A	A	D	C / B <sup>3</sup>	B	B

<sup>1</sup> mit Start-Stopp-System

<sup>2</sup> auch mit Ford-PowerShift-Automatik lieferbar

<sup>3</sup> Verbrauchswerte kombiniert für Autogas-Betrieb

<sup>4</sup> auch als 1,0 l EcoBoost mit 100 PS und 99 g CO<sub>2</sub> Emissionen verfügbar

## Modelle

Ambiente						
Limousine 4-türig	✓	-	✓	-	-	-
Limousine 5-türig	✓	-	✓	-	-	-
Turnier 5-türig	✓	-	✓	-	-	-
Trend						
Limousine 4-türig	✓	✓	✓	-	-	-
Limousine 5-türig	✓	✓	✓	✓	-	-
Turnier 5-türig	✓	✓	✓	✓	-	-
Business						
Limousine 4-türig	✓	✓	-	-	✓	-
Limousine 5-türig	✓	✓	-	✓	✓	-
Turnier 5-türig	✓	✓	-	✓	✓	-
Titanium						
Limousine 4-türig	✓	✓	-	-	✓	✓
Limousine 5-türig	✓	✓	-	✓	✓	✓
Turnier 5-türig	✓	✓	-	✓	✓	✓

- = nicht lieferbar

✓ = lieferbar

# FORD FOCUS – LIEFERPROGRAMM

## Dieselmotoren

Typ	1,5 l TDCi <sup>2</sup>	1,5 l TDCi ECOnetic 88 g <sup>2</sup>	1,5 l TDCi <sup>12</sup>	2,0 l TDCi <sup>12</sup>
Leistung	kW	70	77	88
	PS	95	105	120
Abgasnorm		Euro 6	Euro 6	Euro 6
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	A+	A+	A+	A

<sup>1</sup> auch mit PowerShift-Automatikgetriebe lieferbar

<sup>2</sup> mit Start-Stopp-System

## Modelle

<b>Ambiente</b>				
Limousine 4-türig	-	-	-	-
Limousine 5-türig	-	-	-	-
Turnier 5-türig	✓	-	-	-
<b>Trend</b>				
Limousine 4-türig	✓	✓	✓	-
Limousine 5-türig	✓	✓	✓	-
Turnier 5-türig	✓	✓	✓	-
<b>Business</b>				
Limousine 4-türig	✓	✓	✓	✓
Limousine 5-türig	✓	✓	✓	✓
Turnier 5-türig	✓	✓	✓	✓
<b>Titanium</b>				
Limousine 4-türig	✓	✓	✓	✓
Limousine 5-türig	✓	✓	✓	✓
Turnier 5-türig	✓	✓	✓	✓

- = nicht lieferbar

✓ = lieferbar

# FORD FOCUS – DIE HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

---

- Die dritte Generation des Erfolgsmodells wird weltweit in über 140 Märkten verkauft
- Sparsamster Diesel in der Kompaktklasse: 1,5 l TDCi ECOBoost mit nur 88 g/km CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. 3,4 l/100 km
- Sparsamster Benziner in der Kompaktklasse: 1,0 l EcoBoost
- Neue Euro 6-Motoren mit Verbrauchsvorteilen
- "International Engine of the Year" 2012, 2013 und 2014 für den Ford 1,0 l EcoBoost
- "ÖkoGlobe Award" für den Ford 1,0 l EcoBoost
- 1,0 l EcoBoost: Sieger des "International Paul Pietsch Award 2013" für innovative technische Entwicklungen im Automobilbereich
- Europadebüt des Multimedia-Konnektivitätssystems Ford SYNC 2 mit hochauflösendem acht Zoll Touchscreen-Farbdisplay
- Sicherstes Fahrzeug seiner Klasse – 5 Euro NCAP-Sterne
- "Euro NCAP-Advanced Awards 2011" Sonderauszeichnungen für die Fahrer-Assistenzsysteme:
  - *Ford Active City Stop*
  - *Ford Lane Keeping Aid*
  - *Ford Driver Alert*
  - *Ford Forward Alert*
- "Allianz Sicherheitspreis Genius 2012" für die erstmalige Verfügbarkeit dieser umfangreichen Kombination von Sicherheits- und Fahrer-Assistenzsystemen in diesem Fahrzeug-Segment.

# WICHTIGE ÄNDERUNGEN SEIT PRODUKTIONSSSTART

---

- Neue Features:
  - Multimedia-Konnektivitätssystems Ford SYNC 2 mit hochauflösendem acht Zoll Touchscreen-Farbdisplay.
  - SYNC 2 mit verbesserter Sprachsteuerung für Navigationssystem, Klimaanlage, Audioanlage.
  - Türkantenschutz jetzt serienmäßig.
  - Automatisches Notbremssystem Active City Stop hat nun einen auf bis zu 50 km/h erweiterten Funktionsbereich.
  - Fortschrittlicher Einpark-Assistent mit erweiterter Funktion.
  - Programmierbares MyKey-Schlüsselsystem.
  - Hochmoderne Lichtsysteme verbessern die Sicherheit bei Nacht.
- Anzahl der Tasten und Schalter im Lenkrad und in der Mittelkonsole wurde verringert.
- Neu entwickelter EcoBoost-Vierzylinder-Motor mit 1,5 Liter Hubraum (110 kW und 134 kW).
- Reduzierter Kraftstoffverbrauch und geringere CO<sub>2</sub>-Emissionen: bis zu 19% bei Dieselaggregaten und bis zu 17 % bei Benzinern.

# FORD FOCUS - SERIENAUSSTATTUNG

---

## Ambiente

- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Berganfahrrassistent
- Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben
- Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert (bei 5-türiger Limousine und Turnier)
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS)
- Fahrersitz, manuell höhenverstellbar
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- IPS Intelligent Protection System u.a. mit Front- und Seitenairbag für Fahrer- und Beifahrerseite; Kopf-Schulter-Airbags vorn und hinten
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Leselampen vorn und hinten
- MyKey-Schlüsselsystem
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS)
- Mittelkonsole mit Becherhaltern und Ablagefäächern
- Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Torque Vectoring Control
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung, inkl. zweier klappbarer Schlüssel
- 16"-Stahlräder mit 205/55 R16 Reifen

## Trend

### **Zusätzlich zu Ambiente:**

- Audiosystem CD mit USB-Schnittstelle und Audio-Fernbedienung
- Außenspiegel, beheizbar
- Fahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne
- Klimaanlage, manuell
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert

# FORD FOCUS - SERIENAUSSTATTUNG

---

## Business

### **Zusätzlich zu Trend:**

- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 2 mit Touchscreen
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Mittelkonsole mit Armauflage
- Nebelscheinwerfer
- Notruf-Assistent
- Park-Pilot-System hinten

## Titanium

### **Zusätzlich zu Trend:**

- Ambientebeleuchtung vorn (LED)
- Audiosystem inkl. Ford SYNC 2 mit Touchscreen
- Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Einstiegszierleisten vorn mit „Ford“-Logo
- Fensterheber hinten, elektrisch, mit Gesamtschließfunktion
- Ford Power-Startfunktion
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)
- Lederlenkrad und Lederschaltknauf
- Mittelkonsole „Premium“ vorn, Handbremse im Z-Design; Armauflage, darunter großes Staufach; Getränkehälter; 12-Volt-Anschluss vorn und hinten
- Nebelscheinwerfer
- Scheibenwischer mit Regensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Sportsitze vorn
- Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours
- Zierleisten im Chrom-Dekor unterhalb der Seitenscheiben
- 16"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit 215/55 R16 Reifen (nicht serienmäßig bei ECOnetic 88g und bei 1,0 l EcoBoost 99g)

# FORD FOCUS – TECHNIK

---

## Karosserie

- **Karosserie-Struktur:** Computeroptimierte, besonders verwindungssteife Ganzstahl-Karosserie
- **Korrosionsschutz:** 24-stufiges Lack- und Karosserie-Schutzprogramm mit sorgfältiger Zinkgrundierung aller Stahl-Elemente; Versiegelung des Decklacks; sorgfältig gestaltete Einlassöffnungen garantieren im Phosphatbad die Zirkulation von Rostschutz-Emulsion auch in geschlossenen Profilen. PVC- und Wachs-Unterboden- und Steinschlagschutz; dicker PVC-Schutz für Flansche; vordere Radlaufinnenverkleidungen aus Kunststoff, hintere aus Textilgewebe. Stoßschutz für Ladekante und Einstiegsleisten.

## Fahrwerk

- **Vorderachse:** Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, versetzte Spiralfedern an Gasdruckstoßdämpfern, untere Dreieckslenker mit optimierten Gummibuchsen vorn und Hydrobuchsen hinten verschraubt an separatem und verstärktem Querträger-Hilfsrahmen; Stabilisator
- **Hinterachse:** Multilink-Einzelradaufhängung an Schwertlenker-Hinterachse; Dämpfer über zwei Pfade mit Karosserie verschraubt; Stabilisator mit Federaufnahmen verbunden
- **Lenkung:** Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servounterstützung EPAS  
Gesamtübersetzung: 14,7:1  
Max. Lenkradumdrehungen: 2,65
- **Wendekreis:** Bordstein-zu-Bordstein: 10,6 m
- **Bremsanlage:** Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, hydraulisch betätigte Scheibenbremsen rundum, Vakuum-Bremskraftverstärker mit elektronisch gesteuertem Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung  
Durchmesser Bremsscheiben vorne (innenbelüftet): 278 mm x 23 mm  
Durchmesser Bremsscheiben hinten: 271 mm x 11 mm

# FORD FOCUS – TECHNIK

---

## Kraftübertragung

- **Antriebskonzept:** Vorderradantrieb
  
- **Getriebe:**
  - iB5:** manuelles Durashift 5-Gang-Schaltgetriebe für
    - 1,0 l EcoBoost (74 kW)
    - 1,6 l Ti-VCT (63 kW)
    - 1,6 l LPG (86 kW)
  
  - B6:** manuelles Durashift 6-Gang-Schaltgetriebe für
    - 1,0 l EcoBoost (92 kW)
    - 1,5 l EcoBoost (110 kW)
    - 1,5 l EcoBoost (134 kW)
    - 1,5 l TDCi (70, 77 und 88 kW)
    - 1,6 l TDCi (70 und 85 kW)
  
- MPS6:** PowerShift 6-Gang-Automatikgetriebe mit nasslaufender Doppelkupplungstechnologie, elektronisch gesteuert für
  - 1,5 l TDCi (88 kW)
  - 2,0 l TDCi (110 kW)
  
- MMT6:** manuelles Durashift 6-Gang-Schaltgetriebe für
  - 2,0 l TDCi (110 kW)
  
- 6F35:** Automatikgetriebe für
  - 1,5 l EcoBoost (110 kW und 134 kW)

# FORD FOCUS – SICHERHEIT

---

## Passive Sicherheit - serienmäßig

- Front-Airbags auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Sitz-integrierte Seiten-Airbags für Fahrer und Beifahrer
- Kopf-Schulter-Airbags vorn und zweite Sitzreihe
- "Out of position friendly" Airbags – zur Vermeidung von Verletzungen bei nicht-normalen Positionen, wie z.B. Kopf auf dem Lenkrad oder stehendes Kind vor dem Beifahrerairbag.
- Erkennung der Schwere eines Aufpralls mit Sensoren in B-Säulen und Vorderwagen
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte für alle Sitze, vorn höhenverstellbar
- Passive Sicherheitsausstattung optimiert für Passagiere fast aller Körpergrößen und Staturen
- Sicherheitsgurte vorn mit pyrotechnischen Gurtstraffern und mechanischen Gurtkraftbegrenzern
- Gurtwarnsystem für Fahrer- und Beifahrersitz
- Sitze vorne mit optimiertem Schleudertrauma-Schutz - von EURO NCAP mit Bestnote bewertet
- ISOFIX-Halterungen für die äußeren Sitze der zweiten Reihe, freigegeben für alle hierzu passenden Kindersitze
- Sicherheitslenksäule, die sich bei einem Frontaufprall vom Fahrer wegbewegt
- Sicherheits-Pedalerie, die sich bei einem Unfall wegklappt
- Türkantenschutz

## Aktive Sicherheit - serienmäßig

- elektronisches Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Bremsassistent (EBA)
- elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) und elektronische Antriebsschlupf-Regelung (ASR)
- elektronische Bremsenvorspannung (EBP) und Notbremslicht
- hydraulische Hinterachs-Bremsunterstützung (HRB)
- Torque Vectoring Control (TVC)
- Berganfahrrassistent

# FORD FOCUS – SICHERHEIT

---

## **Aktive Sicherheit und Fahrer-Assistenzsysteme - optional**

- Fahrspur-Assistent (Lane Departure Warning)
- Fahrspur-Halte-Assistent (Lane Keeping Aid)
- Auffahr-Warnsystem (Forward Alert)
- Pre-Collision Assist
- Active CityStop
- Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Müdigkeitswarner (Driver Alert)
- Einpark-Assistent (Active Park Assist)
- Fernlicht-Assistent
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC, Radar-basiert)
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Toter-Winkel-Assistent (BLIS)
- Anhänger-Stabilisator (ESP Plus) in Verbindung mit der auf Wunsch verfügbaren Anhängevorrichtung

## **Diebstahlschutz**

- Elektronische Wegfahrsperrre PATS
- Zentralverriegelung über Funkfernbedienung oder per Schlüssel
- FordKeyFree-System, schlüssellooses Ent- und Verriegeln (optional erhältlich)
- Öffnungs- und Schließfunktion für elektrische Fensterheber und Schiebedach über Funkfernbedienung oder per Schlüssel
- Optionale Diebstahl-Warnanlage mit Innenraumüberwachung

# FORD FOCUS – MOTORDATEN

## Benzinmotoren

Typ	1,0 l Eco Boost	1,0 l Eco Boost	1,6 l Ti-VCT	1,6 l LPG	1,5 l Eco Boost	1,5 l Eco Boost
<b>Bauart</b>	Reihen-Dreizylinder mit Turboaufladung		Reihen-Vierzylinder		Reihen-Vierzylinder mit Turboaufladung	
<b>Hubraum</b> cm <sup>3</sup>	998	998	1.596	1.596	1.499	1.499
<b>Bohrung</b> mm	71,9	71,9	79,0	79,0	79,0	79,0
<b>Hub</b> mm	82,0	82,0	81,4	81,4	81,4	81,4
<b>Verdichtung</b>	10,1 : 1	10,1 : 1	11,0 : 1	11,0 : 1	10,1 : 1	10,1 : 1
<b>Leistung</b> kW (PS)	74 (100)	92 (125)	63 (85)	86 (117)	110 (150)	134 (182)
	bei min <sup>-1</sup>	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000
<b>Drehmoment</b> Nm	170	170	141	140	240	240
	bei min <sup>-1</sup>	1.400 - 4.000	1.400 - 4.500	2.500	4.200	1.600 - 5.000
<b>Ventilsteuerung</b>	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC
<b>Ventile pro Zylinder</b>	4	4	4	4	4	4
<b>Nockenwellenantrieb</b>	Zahnriemen		Zahnriemen		Zahnriemen	
<b>Kurbelwellenlager</b>	4	4	5	5	5	5
<b>Motorsteuerung</b>	Bosch		Siemens		Bosch	
<b>Gemischaufbereitung</b>	Hochdruck-Benzindirekt-einspritzung mit 6-Löch-Injektoren		Elektronische Benzineinspritzung		Hochdruck-Benzindirekt-einspritzung mit 6-Löch-Injektoren	
<b>Abgasnorm</b>	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
<b>Ölfüllmenge (ohne/mit Ölfilter)</b> l	4,0 / 4,1	4,0 / 4,1	3,8 / 4,1	3,8 / 4,1	3,8 / 4,1	3,8 / 4,1
<b>Kühlsystem inkl. Heizung</b>	5,8	5,8	5,5	5,5	5,5	5,5
<b>Kraftstofftank</b>	55	55	55	55	55	55

# FORD FOCUS – MOTORDATEN

## Dieselmotoren

Typ	1,5 l TDCi	1,5 l TDCi ECOnetic	1,5 l TDCi	2,0 l TDCi
<b>Bauart</b>	Reihen-Vierzylinder Turbodiesel, quer eingebaut			
<b>Hubraum</b>	cm <sup>3</sup>	1.499	1.499	1.499
<b>Bohrung</b>	mm	75,0	75,0	75,0
<b>Hub</b>	mm	88,3	88,3	88,0
<b>Verdichtung</b>		16,0 : 1	16,0 : 1	16,0 : 1
<b>Leistung</b>	kW (PS)	70 (95)	77 (105)	88 (120)
	bei min <sup>-1</sup>	3.600	3.600	3.600
<b>Drehmoment</b>	Nm	270	270	270
	bei min <sup>-1</sup>	1.500 - 2.000	1.750 – 2.500	1.750 - 2.500
<b>Ventilsteuerung</b>		SOHC	SOHC	DOHC
<b>Ventile pro Zylinder</b>		2	2	4
<b>Nockenwellenantrieb</b>		Zahnriemen mit dynamischem Spanner		Kurbelwelle zu Auslass-Seite: Zahnriemen mit dynamischem Spanner ; Auslass- zu Einlass-Seite: Steuerkette mit hydraulischem Spanner
<b>Kurbelwellenlager</b>	5	5	5	5
<b>Motorsteuerung</b>	Bosch	Bosch	Bosch	Ford Common-Rail-Dieselmotoren-Management der 2. Generation
<b>Abgasnorm</b>	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
<b>Ölfüllmenge (ohne / mit Ölfilter)</b>	l	3,4 / 3,8	3,4 / 3,8	3,4 / 3,8
<b>Kühlsystem inkl. Heizung</b>	l	5,8	5,8	5,8
<b>Kraftstofftank</b>	l	53	53	60

# FORD FOCUS – GETRIEBEÜBERSETZUNGEN

## Benzinmotoren

	1,0 l Eco Boost	1,0 l Eco Boost	1,6 l Ti-VCT	1,6 l LPG	1,5 l Eco Boost	1,5 l Eco Boost	1,5 l Eco Boost	1,5 l Eco Boost
	74 kW <b>iB5</b>	92 kW <b>B6</b>	63 kW <b>iB5</b>	86 kW <b>iB5</b>	110 kW <b>B6</b>	110 kW <b>6F35</b>	134 kW <b>B6</b>	134 kW <b>6F35</b>
<b>1. Gang</b>	3,582	3,727	3,582	3,582	3,727		3,727	
<b>2. Gang</b>	1,926	2,048	1,926	1,926	2,048		2,048	
<b>3. Gang</b>	1,281	1,357	1,281	1,281	1,357	n.V.	1,357	n.V.
<b>4. Gang</b>	0,951	1,032	0,951	0,951	1,032		1,032	
<b>5. Gang</b>	0,756	0,821	0,756	0,756	0,821		0,821	
<b>6. Gang</b>	-	0,690	-	-	0,690		0,690	
<b>Rückwärtsgang</b>	3,620	3,820	3,620	3,620	3,818	n.V.	3,818	n.V.
<b>Achsübersetzung</b>	4,250	4,070	4,250	4,250	3,824	n.V.	3,824	n.V.

## Dieselmotoren

	1,5 l TDCi <b>70 kW</b> <b>B6</b>	1,5 l TDCi ECOnetic <b>77 kW</b> <b>B6</b>	1,5 l TDCi <b>88 kW</b> <b>B6</b>	1,5 l TDCi <b>88 kW</b> <b>MPS6</b>	2,0 l TDCi <b>110 kW</b> <b>MPS6</b>	2,0 l TDCi <b>110 kW</b> <b>MMT6</b>
<b>1. Gang</b>	3,727	3,727	3,727	3,583	3,583	3,583
<b>2. Gang</b>	2,048	2,048	2,048	1,952	1,952	1,864
<b>3. Gang</b>	1,258	1,258	1,258	1,194	1,194	1,156
<b>4. Gang</b>	0,919	0,919	0,919	0,829	0,829	0,816
<b>5. Gang</b>	0,738	0,738	0,738	0,943	0,943	0,886
<b>6. Gang</b>	0,622	0,622	0,622	0,756	0,756	0,737
<b>Rückwärtsgang</b>	3,818	3,818	3,818	4,843	4,843	1,423
<b>Achsübersetzung</b>	3,611	3,095	n.V.	4,067	3,933	n.V.

# FORD FOCUS – ABMESSUNGEN

			Limousine 4-türig	Limousine 5-türig	Turnier 5-türig
<b>Länge</b>		mm	4.534	4.358	4.556
<b>Breite (mit Spiegel)</b>		mm	2.010	2.010	2.010
<b>Breite (ohne Spiegel)</b>		mm	1.823	1.823	1.823
<b>Höhe (ohne Dachreling)</b>		mm	1.484	1.484	1.505
<b>Radstand</b>		mm	2.648	2.648	2.648
<b>Spurweite</b>	vorn	mm	1.544	1.544	1.544
	hinten	mm	1.559	1.559	1.559
<b>Schulterfreiheit</b>	vorn	mm	1.411	1.411	1.411
	hinten	mm	1.336	1.336	1.336
<b>Kopffreiheit</b>	vorn	mm	993	993	993
	hinten	mm	962	962	999
<b>Fußfreiheit</b>	vorn (max.)	mm	1.094	1.094	1.094
	hinten (min.)	mm	849	849	849
<b>Gepäckraumvolumen (Liter)<sup>1</sup></b>					
in 5-sitziger Konfiguration, beladen bis Gepäckraumabdeckung (bei vollwertigem Ersatzrad)			372	277	-
in 5-sitziger Konfiguration, beladen bis Gepäckraumabdeckung (Ersatzrad mit Notlaufeigenschaften)			421	316	476
in 5-sitziger Konfiguration, beladen bis Gepäckraumabdeckung (bei Reifen-Reparatur-Set)			475	363	490
in 2-sitziger Konfiguration, beladen bis Dachunterkante (bei vollwertigem Ersatzrad)			-	1.176	-
in 2-sitziger Konfiguration, beladen bis Dachunterkante (Ersatzrad mit Notlaufeigenschaften)			-	1.215	1.502
in 2-sitziger Konfiguration, beladen bis Dachunterkante (bei Reifen-Reparatur-Set)			-	1.262	1.516

<sup>1</sup> Maße können je nach Version und Ausstattung abweichen

# FORD FOCUS – RÄDER UND BEREIFUNG

	Serienausstattung		Wunschausstattung <sup>1</sup>	
	Räder	Bereifung	Räder	Bereifung
Ambiente	6,5 J x 16 Stahl	205 / 55 R 16	-	-
Trend	6,5 J x 16 Stahl	205 / 55 R 16	7,0 J x 16 Leichtmetall	215 / 55 R 16
			7,0 J x 17 Leichtmetall	215 / 50 R 17
Business	6,5 J x 16 Stahl	205 / 55 R 16	7,0 J x 16 Leichtmetall	215 / 55 R 16
			7,0 J x 17 Leichtmetall	215 / 50 R 17
Titanium <sup>2</sup>	7 J x 16 Alu	215 / 55 R 16	7,0 J x 17 Leichtmetall	215 / 50 R 17
			8,0 J x 18 Leichtmetall	235 / 40 R 18

<sup>1</sup> Nicht in Verbindung mit ECOnetic

<sup>2</sup> Abweichende Serienausstattung bei Titanium ECOnetic 88g: 6,5 J x 16“ Stahlräder mit 205 / 55 R 16

# FORD FOCUS – FAHRLEISTUNGEN

## Limousine 4-türig

Fahrleistungen <sup>1</sup>	Leistung	Höchstgeschwindigkeit	Beschleunigung 0 – 100 km/h	Verbrauch gemäß 93/116/EG Liter / 100 km			CO <sub>2</sub> -Emissionen
				kW	km/h	s	städtisch
1,0 l EcoBoost, 5-Gang, Start-Stopp-System	74	187	12,6	5,9	4,2	4,8	109
1,0 l EcoBoost, 6-Gang, Start-Stopp-System	92	195	11,1	5,8	4,2	4,8	110
1,6 l Ti-VCT, 5-Gang	63	172	15,0	8,4	4,7	6,0	139
1,5 l EcoBoost, 6-Gang, Start-Stopp-System	110	212	9,0	7,1	4,7	5,6	128
1,5 l EcoBoost Automatik, Start-Stopp-System	110	210	n.V.	n.V.	n.V.	n.V.	n.V.
1,5 l EcoBoost, 6-Gang, Start-Stopp-System	134	224	8,7	7,1	4,7	5,6	128
1,5 l EcoBoost, Automatik, Start-Stopp-System	134	222	n.V.	n.V.	n.V.	n.V.	n.V.
1,5 l TDCi, 6-Gang, Start-Stopp-System	70	182	12,1	4,3	3,4	3,8	98
1,5 l TDCi, 6-Gang, Start-Stopp-System, 88 g	77	189	12,0	n.V.	n.V.	n.V.	n.V.
1,5 l TDCi, 6-Gang, Start-Stopp-System	88	195	10,6	4,3	3,4	3,8	98
1,5 l TDCi, Ford-PowerShift Automatik, Start-Stopp-System	88	193	n.V.	n.V.	n.V.	n.V.	n.V.
2,0 l TDCi, 6-Gang, Start-Stopp-System	110	212	8,9	4,7	3,7	4,0	105
2,0 l TDCi, Ford-PowerShift Automatik, Start-Stopp-System	110	210	8,8	5,2	4,0	4,4	115

<sup>1</sup> Fahrleistungen und Verbrauchswerte gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung

# FORD FOCUS – FAHRLEISTUNGEN

## Limousine 5-türig

Fahrleistungen <sup>1</sup>	Leistung	Höchstgeschwindigkeit	Beschleunigung 0-100 km/h	Verbrauch gemäß 93/116/EG Liter / 100 km			CO <sub>2</sub> -Emissionen
	kW	km/h	s	städtisch	außerstädtisch	kombiniert	g/km
<b>1,0 l EcoBoost, 5-Gang, Start-Stopp-System</b>	74	185	12,5	5,7	3,9	4,6	105
<b>1,0 l EcoBoost 99g, Start-Stopp-System</b>	74	185	12,5	n.V.	n.V.	n.V.	n.V.
<b>1,0 l EcoBoost, 6-Gang, Start-Stopp-System</b>	92	193	11,0	5,7	4,1	4,7	108
<b>1,6 l Ti-VCT, 5-Gang</b>	63	170	14,9	8,3	4,6	5,9	136
<b>1,6 l LPG, 5-Gang</b>	86	187	n.V.	8,4/ 10,9 <sup>2</sup>	4,7/ 5,6 <sup>2</sup>	6,0/ 7,6 <sup>2</sup>	139/ 122 <sup>2</sup>
<b>1,5 l EcoBoost, 6-Gang, Start-Stopp-System</b>	110	210	8,9	7,0	4,6	5,5	127
<b>1,5 l EcoBoost, Automatik, Start-Stopp-System</b>	110	208	n.V.	n.V.	n.V.	n.V.	n.V.
<b>1,5 l EcoBoost, 6-Gang, Start-Stopp System</b>	134	222	8,6	7,0	4,6	5,5	127
<b>1,5 l EcoBoost, Automatik, Start-Stopp-System</b>	134	220	n.V.	n.V.	n.V.	n.V.	n.V.
<b>1,5 l TDCi, 6-Gang, Start-Stopp-System</b>	70	180	12,0	4,3	3,4	3,8	98
<b>1,5 l TDCi, 6-Gang, Start-Stopp-System, 88 g</b>	77	187	11,9	n.V.	n.V.	n.V.	n.V.
<b>1,5 l TDCi, 6-Gang, Start-Stopp-System</b>	88	193	10,5	4,3	3,4	3,8	98
<b>1,5 l TDCi, Ford PowerShift-Automatik, Start-Stopp-System</b>	88	191	n.V.	n.V.	n.V.	n.V.	n.V.
<b>2,0 l TDCi, 6-Gang, Start-Stopp System</b>	110	210	8,8	4,7	3,7	4,0	105
<b>2,0 l TDCi, Ford PowerShift Automatik, Start-Stopp-System</b>	110	208	8,7	5,2	4,0	4,4	115

<sup>1</sup> Fahrleistungen und Verbrauchswerte gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung

<sup>2</sup> Werte für den Betrieb mit LPG

# FORD FOCUS – FAHRLEISTUNGEN

## Turnier 5-türig

Fahrleistungen <sup>1</sup>	Leistung	Höchstgeschwindigkeit	Beschleunigung 0-100 km/h	Verbrauch gemäß 93/116/EG Liter / 100 km			CO <sub>2</sub> -Emissionen
				städtisch	außerstädtisch	kombiniert	
	kW	km/h	s				g/km
1,0 l EcoBoost, 5-Gang, Start-Stopp-System	74	185	12,7	5,9	4,2	4,8	109
1,0 l EcoBoost, 6-Gang, Start-Stopp-System	92	193	11,2	5,8	4,2	4,8	110
1,6 l Ti-VCT, 5-Gang	63	170	15,1	8,4	4,7	6,0	139
1,6 l LPG, 5-Gang	86	187	n.V.	8,4/ 10,9 <sup>2</sup>	4,7/ 5,6 <sup>2</sup>	6,0/ 7,6 <sup>2</sup>	139/ 122 <sup>2</sup>
1,5 l EcoBoost, 6-Gang, Start-Stopp-System	110	210	9,1	7,1	4,7	5,6	128
1,5 l EcoBoost, Automatik, Start-Stopp-System	110	208	n.V.	n.V.	n.V.	n.V.	n.V.
1,5 l EcoBoost, 6-Gang, Start-Stopp System	134	222	8,8	7,1	4,7	5,6	128
1,5 l EcoBoost, Automatik, Start-Stopp-System	134	220	n.V.	n.V.	n.V.	n.V.	n.V.
1,5 l TDCi, 6-Gang, Start-Stopp-System	70	180	12,2	4,3	3,4	3,8	98
1,5 l TDCi, 6-Gang, Start-Stopp System, 88 g	77	187	12,1	n.V.	n.V.	n.V.	n.V.
1,5 l TDCi, 6-Gang, Start-Stopp-System	88	193	10,7	4,3	3,4	3,8	98
1,5 l TDCi, Ford PowerShift Automatik, Start-Stopp-System	88	191	n.V.	n.V.	n.V.	n.V.	n.V.
2,0 l TDCi, 6-Gang, Start-Stopp-System	110	210	9,0	4,7	3,7	4,0	105
2,0 l TDCi, Ford-PowerShift Automatik, Start-Stopp-System	110	208	8,9	5,2	4,0	4,4	115

<sup>1</sup> Fahrleistungen und Verbrauchswerte gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung

<sup>2</sup> Werte für den Betrieb mit LPG

# FORD FOCUS – GEWICHTE

## Limousine 4-türig

	Leistung	Leergewicht <sup>1</sup>	Zuladung	zulässiges Gesamtgew.	Anhängelasten	
					gebremst 12 %	ungebremst
	kW	kg				
1,0 l EcoBoost, 5-Gang	74	1.298	602	1.900	1.000	650
1,0 l EcoBoost, 6-Gang	92	1.303	597	1.900	1.200	650
1,0 l EcoBoost, Automatik	92	1.331	569	1.900	1.200	665
1,6 l Ti-VCT, 5-Gang	62	1.279	546	1.825	700	640
1,5 l EcoBoost, 6-Gang	110	1.330	570	1.900	1.500	665
1,5 l EcoBoost, Automatik	110	1.369	531	1.900	1.500	675
1,5 l EcoBoost, 6-Gang	134	1.330	570	1.900	1.500	665
1,5 l EcoBoost, Automatik	134	1.369	531	1.900	1.500	675
1,5 l TDCi, 6-Gang	70	1.342	558	1.900	1.200	670
1,5 l TDCi, 6-Gang	88	1.347	553	1.900	1.200	675
1,5 l TDCi, PowerShift Automatik	88	1.369	531	1.900	1.200	675
2,0 l TDCi, 6-Gang	110	1.427	623	2.050	1.500	710
2,0 l TDCi, PowerShift Automatik	110	1.453	597	2.050	1.500	730

<sup>1</sup> EG-Leergewicht einschließlich Fahrer (75 kg), Betriebsstoffen und gefülltem Kraftstofftank (90%).  
Angaben gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung

Zulässige Stützlast für 4/5-türige Limousine: 75 kg

Zulässige Dachlast für alle Modelle: 75 kg

# FORD FOCUS – GEWICHTE

## Limousine 5-türig

	Leistung	Leergewicht <sup>1</sup>	Zuladung	zulässiges Gesamtgew.	Anhängelasten	
					gebremst 12 %	ungebremst
	kW	kg				
1,0 l EcoBoost, 5-Gang	74	1.290	610	1.900	1.000	635
1,0 l EcoBoost, 6-Gang	92	1.295	605	1.900	1.200	640
1,0 l EcoBoost, Automatik	92	1.323	577	1.900	1.200	660
1,6 l Ti-VCT, 5-Gang	62	1.271	554	1.825	700	630
1,5 l EcoBoost, 6-Gang	110	1.322	578	1.900	1.500	660
1,5 l EcoBoost, Automatik	110	1.361	539	1.900	1.500	680
1,5 l EcoBoost, 6-Gang	134	1.322	578	1.900	1.500	660
1,5 l EcoBoost, Automatik	134	1.361	539	1.900	1.500	680
1,5 l TDCi, 6-Gang	70	1.335	565	1.900	1.200	665
1,5 l TDCi, 6-Gang	88	1.340	560	1.900	1.200	670
1,5 l TDCi, PowerShift Automatik	88	1.362	538	1.900	1.200	680
2,0 l TDCi, 6-Gang	110	1.420	630	2.050	1.500	705
2,0 l TDCi, PowerShift Automatik	110	1.446	604	2.050	1.500	725

<sup>1</sup> EG-Leergewicht einschließlich Fahrer (75 kg), Betriebsstoffen und gefülltem Kraftstofftank (90%).  
Angaben gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung

Zulässige Stützlast für 4/5-türige Limousine: 75 kg

Zulässige Dachlast für alle Modelle: 75 kg

# FORD FOCUS – GEWICHTE

## Turnier 5-türig

	Leistung	Leergewicht <sup>1</sup>	Zuladung	zulässiges Gesamtgew.	Anhängelasten	
					gebremst 12 %	ungebremst
	kW	kg				
1,0 l EcoBoost, 5-Gang	74	1.308	592	1.900	1.000	655
1,0 l EcoBoost, 6-Gang	92	1.313	587	1.900	1.200	655
1,0 l EcoBoost, Automatik	92	1.341	559	1.900	1.200	670
1,6 l Ti-VCT, 5-Gang	62	1.296	529	1.825	700	650
1,5 l EcoBoost, 6-Gang	110	1.347	553	1.900	1.500	675
1,5 l EcoBoost, Automatik	110	1.386	514	1.900	1.500	690
1,5 l EcoBoost, 6-Gang	134	1.347	553	1.900	1.500	675
1,5 l EcoBoost, Automatik	134	1.386	514	1.900	1.500	690
1,5 l TDCi, 6-Gang	70	1.359	541	1.900	1.200	680
1,5 l TDCi, 6-Gang	88	1.365	535	1.900	1.200	680
1,5 l TDCi, PowerShift Automatik	88	1.387	513	1.900	1.200	690
2,0 l TDCi, 6-Gang	110	1.445	605	2.050	1.800	730
2,0 l TDCi, PowerShift Automatik	110	1.471	579	2.050	1.800	735

<sup>1</sup> EG-Leergewicht einschließlich Fahrer (75 kg), Betriebsstoffen und gefülltem Kraftstofftank (90%).  
Angaben gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung

Zulässige Stützlast für Turnier: 90 kg

Zulässige Dachlast für alle Modelle: 75 kg

# FORD FOCUS – VERSICHERUNGSEINSTUFUNGEN

	Leistung kW (PS)		Haftpflicht	Vollkasko	Teilkasko
1,0 l EcoBoost	74 (100)	4-türig	17	16	19
		5-türig	17	16	19
		Turnier	15	17	18
1,0 l EcoBoost	92 (125)	4-türig	17	19	19
		5-türig	17	19	19
		Turnier	15	17	18
1,6 l Ti-VCT	63 (85)	4-türig	15	17	18
		5-türig	15	17	18
		Turnier	15	17	18
1,6 l LPG	86 (117)	4-türig	-	-	-
		5-türig	15	18	18
		Turnier	15	17	18
1,5 l EcoBoost	110 (150)	4-türig	n.V.	n.V.	n.V.
		5-türig	n.V.	n.V.	n.V.
		Turnier	n.V.	n.V.	n.V.
1,5 l EcoBoost	134 (182)	4-türig	n.V.	n.V.	n.V.
		5-türig	n.V.	n.V.	n.V.
		Turnier	n.V.	n.V.	n.V.
1,5 l TDCi	70 (95)	4-türig	n.V.	n.V.	n.V.
		5-türig	n.V.	n.V.	n.V.
		Turnier	n.V.	n.V.	n.V.
1,6 l TDCi ECOnetic 88g	77 (105)	4-türig	-	-	-
		5-türig	19	16	19
		Turnier	15	17	19
1,5 l TDCi	88 (120)	4-türig	n.V.	n.V.	n.V.
		5-türig	n.V.	n.V.	n.V.
		Turnier	n.V.	n.V.	n.V.
2,0 l TDCi	110 (150)	4-türig	n.V.	n.V.	n.V.
		5-türig	n.V.	n.V.	n.V.
		Turnier	n.V.	n.V.	n.V.

# FORD FOCUS – SERVICE & GARANTIE

## Service

Wartung	alle 12 Monate, spätestens jedoch alle 20.000 km
Inspektion	alle 24 Monate, spätestens jedoch alle 40.000 km
Korrosionsschutzkontrolle	Fahrzeugalter bis 6 Jahre: alle 2 Jahre Fahrzeugalter ab 7 Jahre: jährlich

## Garantieleistungen

- 2 Jahre Ford Neuwagengarantie
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten
- Ford Assistance-Mobilitätsgarantie - ein Autoleben lang.
- Ford Protect Garantie-Schutzbrevier inkl. Ford Assistance, optional
  
- **Ford Neuwagengarantie:**

Ford garantiert im Rahmen der Ford-Neuwagengarantie, dass der neue Ford frei von Material- und Herstellerfehlern ausgeliefert wird. Die Ford-Neuwagengarantie wird durch die Ford-Vertragspartner umgesetzt.

Mit der Ford-Neuwagengarantie kann man Ansprüche auf Mängelbeseitigung beim Ford-Vertragshändler oder europaweit bei jedem Ford-Vertragspartner geltend machen. Dabei werden Teile, die als Folge eines vom Hersteller zu verantwortenden Fehlers ausfallen, kostenlos repariert oder ausgetauscht. Die Garantie für die im Austausch eingebauten Teile erlischt mit Ablauf der Garantie für das Fahrzeug.

Ansprüche aus der Ford-Neuwagengarantie können unabhängig von Besitzerwechseln geltend gemacht werden.

Die Ford-Neuwagengarantie erstreckt sich über einen Zeitraum von 2 Jahren ab dem Datum der Erstzulassung oder dem Datum der Auslieferung durch den Ford Händler (es gilt das früheste Datum). Die Garantiefrist wird durch die Inanspruchnahme von Garantiearbeiten nicht verlängert. Ansprüche aus der Ford-Neuwagengarantie setzen voraus, dass die Wartungen nach der jeweils gültigen Herstellervorgabe erbracht wurden.

- **Garantie gegen Durchrosten:**

Ab Beginn der Ford Neuwagengarantie wird eine Garantie gegen das Durchrosten von Karosserieteilen gewährt, die 12 Jahre beträgt. Um sie zu erhalten, muss am Fahrzeug regelmäßig eine Korrosionsschutzkontrolle nach Herstellervorgabe durchgeführt werden. Nähere Informationen beim Ford Partner.

# FORD FOCUS – SERVICE & GARANTIE

---

## ▪ Ford Assistance-Mobilitätsgarantie – ein Autoleben lang:

Ob Ford-Neuwagen oder älterer Ford – Ford-Kunden profitieren von einer lebenslangen Mobilitätsgarantie. Bereits beim Neuwagen-Kauf wird der Besitzer automatisch durch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie geschützt, die – als Erweiterung der Neuwagengarantie – bei allen Neuwagen zwölf Monate beträgt.

Wird das Fahrzeug danach, also nach den ersten zwölf Monaten, regelmäßig und fachgerecht, das heißt: gemäß den laut Serviceplan vorgeschriebenen Intervallen von einem Ford Service Partner in Deutschland gewartet, erneuert sich die Ford Assistance Mobilitätsgarantie automatisch bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, maximal jedoch um weitere 12 Monate – und das bis zum „Lebensende“ des Fahrzeugs.

Ist eine Pannenhilfe vor Ort nicht möglich, bietet Ford den Reisenden nach Ermessen alternative Möglichkeiten an, um zum Zielort zu gelangen oder nach Hause zurückzukehren; dies schließt ein Ersatzfahrzeug, Weiterreise und Hotelunterkunft ein. Die Ford Assistance ist in Europa das ganze Jahr über 24 Stunden/Tag erreichbar.

## ▪ Ford Protect Garantie-Schutzbrief:

Zusätzliche Sicherheit nach dem Ablauf der 2-jährigen Ford-Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schutzbrief. Der Ford Protect Garantie-Schutzbrief schützt vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance-Mobilitätsgarantie von Ford. Er deckt fast alle Bauteile des Fahrzeugs ab und bietet sorgenfreies Fahren ohne unangenehme Überraschungen.

Der Ford Protect Garantie-Schutzbrief kann wahlweise für das 3. Jahr/ max. 60.000 km, für das 3.-4. Jahr /max. 80.000 km in Verbindung mit der Ford Flatrate, oder für das 3.-5. Jahr / max.100.000 km abgeschlossen werden.

Die Verträge können auf den folgenden Besitzer übertragen werden. Damit fährt man rundum sicher – bis zu fünf Jahre ab dem Tag der Fahrzeugauslieferung bzw. der amtlichen Erstzulassung.

## ▪ Ford Flatrate:

Die Ford Flatrate ist ein attraktives und kalkulierbares Leistungspaket beim Neuwagenkauf. Gut 95% aller privaten Finanzierungskunden der Ford Bank entscheiden sich bereits für das Mobilitätspaket Ford Flatrate, je nach Modellreihe entspricht diese Kundengruppe bis zu 70% aller Neuwagen-Kunden.

In der Ford Flatrate für den Privatkunden sind folgende Leistungen enthalten:

- 4 Jahre flexible Ford Auswahl-Finanzierung mit drei Optionen am Vertragsende (attraktive Konditionen, geringe monatliche Belastung, verbrieftes Rückgaberecht am Vertragsende, keine Mindestanzahlung erforderlich)
- 4 Jahre Ford Protect Garantie Schutzbrief (bis 80.000 km Gesamtlauflistung)
- 4 Jahre Ford Mobilitätsgarantie (bis 80.000 km Gesamtlauflistung)
- 4 Jahre Wartung/Inspektion (laut Serviceplan; bis zu einer Laufleistung von 80.000 km)

Für Gewerbekunden bietet die Ford Bank auf Basis eines Leasing die Ford Flatrate Full-Service an. Neben einem Technik-Paket, das Wartung und Verschleiß umfasst, kann der Kunde noch individuelle weitere Leistungsbausteine dazu wählen.

# IHRE NOTIZEN



