DER NEUE FORD MONDEO

LIEFERPROGRAMM
AUSSTATTUNG
TECHNISCHE DATEN

Eine Idee weiter

FORD MONDEO – ÜBERSICHT

- Lieferprogramm
- Highlights
- Serienausstattungen
- Karosserie
- Fahrwerk
- Kraftübertragung
- Passive Sicherheit
- Aktive Sicherheit
- Fahrer-Assistenz-Systeme
- Diebstahlschutz
- Technische Daten und Tabellen
  - Motoren
  - Getriebeübersetzungen
  - Abmessungen
  - Räder und Bereifungen
  - Fahrleistungen
  - Gewichte
- Versicherungseinstufung
- Wartung und Service
- Garantieleistungen

Lernen Sie Ford von einer neuen Seite kennen und besuchen Sie uns auf
www.facebook.de/fordindeutschland, www.youtube.de/user/fordindeutschland und

Eine Idee weiter

FORD MONDEO – LIEFERPROGRAMM

Benzinmotoren

Typ		1,0 l EcoBoost[5]	1,5 l EcoBoost[1,2]	2,0 l EcoBoost[1,3]	2,0 l EcoBoost[1,3]	Hybrid 2,0 l[4] Benzin-Motor und Elektro-Motor
Leistung	kW	88	118	149	176	130
	PS	125	160	203	240	177
Abgasnorm		Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
CO_2-Effizienzklasse		n.V.	C	D	D	A+

[1] mit Start-Stopp-System
[2] auch mit 6-Gang Automatikgetriebe lieferbar
[3] mit 6-Gang Automatikgetriebe
[4] mit Ford PowerShift-Automatikgetriebe
[5] voraussichtlich ab Q1/2015 lieferbar

Modelle (zur Markteinführung)

Trend					
Limousine 5-türig	n.V.	✓	-	-	-
Turnier 5-türig	n.V.	✓	-	-	-
Titanium					
Limousine 5-türig	n.V.	✓	✓	✓	-
Turnier 5-türig	n.V.	✓	✓	✓	-
Hybrid					
Limousine 4-türig	n.V.	-	-	-	✓
Turnier 5-türig	n.V.	-	-	-	-

– = nicht lieferbar ✓ = lieferbar

Lernen Sie Ford von einer neuen Seite kennen und besuchen Sie uns auf
www.facebook.de/fordindeutschland, www.youtube.de/user/fordindeutschland und
Eine Idee weiter

FORD MONDEO – LIEFERPROGRAMM

Dieselmotoren

Typ		1,6 l TDCi[1]	1,6 l TDCi[1] ECOnetic 94 g	2,0 l TDCi[1,2]	2,0 l TDCi[1] ECOnetic 107 g	2,0 l TDCi[1,2]	2,0 l TDCi[1] ECOnetic 107 g
Leistung	kW	85	85	110	110	132	132
	PS	115	115	150	150	180	180
Abgasnorm		Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
CO_2-Effizienzklasse		A	A+	A	A+	A	A+

[1] mit Start-Stopp-System

[2] auch mit Ford PowerShift-Automatikgetriebe lieferbar

Modelle (zur Markteinführung)

Trend						
Limousine 5-türig	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Turnier 5-türig	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Titanium						
Limousine 5-türig	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Turnier 5-türig	✓	✓	✓	✓	✓	✓

– = nicht lieferbar ✓ = lieferbar

Lernen Sie Ford von einer neuen Seite kennen und besuchen Sie uns auf
www.facebook.de/fordindeutschland, www.youtube.de/user/fordindeutschland und

Eine Idee weiter

FORD MONDEO – DIE HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

- Umfangreiches Angebot an Fahrer-Assistenz-Systemen wie zum Beispiel:
    - Fahrspur-Assistent
    - Müdigkeitswarner
    - Auffahrwarnsystem
    - Toter-Winkel-Assistent
    - Fernlicht-Assistent
    - Verkehrsschild-Erkennungssystem
    - Einpark-Assistant
- Neue Features:
    - Konnektivitätssystem Ford SYNC 2 mit hochauflösendem 8-Zoll-Touchscreen und Farbdisplay.
    - SYNC 2 mit noch besserer Sprachsteuerung für Navigationssystem, Klimaanlage, Audioanlage.
    - Automatisches Notbremssystem Active City Stop hat nun einen auf bis zu 40 km/h erweiterten Funktionsbereich.
    - Fortschrittlicher Einpark-Assistent mit erweiterten Funktionen.
    - Gurt-Airbag-System für die Passagiere auf den hinteren Außenplätzen.
    - Premium-Lederpolsterung mit Massagefunktion.
    - Adaptive Scheinwerfer mit LED-Technologie.
- Hybrid-Antrieb (2,0 l Benzinmotor und Elektromotor) ergänzt das vielseitige Motorenangebot.
- Neue Euro 6-Motoren mit Verbrauchsvorteilen.
- Neu entwickelter EcoBoost-Vierzylinder-Motor mit 1,5 Liter Hubraum (118 kW /160 PS).
- Erstmals auch mit Allradantrieb (AWD) (ab Mitte 2015verfügbar).
- 2,0-Liter-Diesel mit sequenzieller Bi-Turbo-Aufladung (ab Mitte 2015 verfügbar)

Lernen Sie Ford von einer neuen Seite kennen und besuchen Sie uns auf www.facebook.de/fordindeutschland, www.youtube.de/user/fordindeutschland und

Eine Idee weiter

FORD MONDEO - SERIENAUSSTATTUNG

Ford Mondeo Trend

- Audiosystem CD mit USB-Anschluss und Audio-Fernbedienung
- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Berganfahr-Assistent
- Dachreling, Aluminium (für Turnier)
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch
- Feststellbremse, elektronisch
- Ford Easy Fuel
- IPS Intelligent Protection System u.a. mit Front- und Seiten-Airbags vorn, Knie-Airbag für Fahrer, Kopf-Schulter-Airbags und Seiten-Airbags für Fahrer und Beifahrer
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Lendenwirbelstützen, vorn
- Multifunktions-Lederlenkrad und Lederschaltknauf
- MyKey-Schlüsselsystem
- Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Sicherheits-Bremsassistent (EBA)
- Tagfahrlicht
- Teppichfußmatten vorn
- Zentralveriegelung inkl. zweier klappbarer Schlüssel mit Fernbedienung
- 16"-Stahlräder mit 215/60 R 16-Reifen

Lernen Sie Ford von einer neuen Seite kennen und besuchen Sie uns auf
www.facebook.de/fordindeutschland, www.youtube.de/user/fordindeutschland und
Eine Idee weiter

FORD MONDEO - SERIENAUSSTATTUNG

Ford Mondeo Titanium

Zusätzlich zu Trend

- Audiosystem CD inkl. Ford SYNC 2 mit Touchscreen (Bildschirmdiagonale:20,3 cm)
- Außenspiegel mit Umfeldbeleuchtung
- Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben
- Einstiegszierleisten vorn in Chrom Dekor
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner
- Fernlicht-Assistent
- Ford Power-Startfunktion
- Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Sportsitze vorn, individuell und variabel beheizbar
- Verkehrsschilderkennungs-System
- Leichtmetallräder 7,5 Jx17“ mit 235/50 R 17-Reifen

Ford Mondeo Hybrid

Abweichend zu Titanium

- Entfall Start-Stopp-System
- Hybrid Schriftzug am Kofferraum, sowie an Fahrer- und Beifahrertür
- Lithium-Ionen-Akkumulator (43 Ah/12 V)
- Regeneratives Bremssystem
- Reduziertes Tankvolumen, 53 Liter statt 62,5 Liter
- Spezielle Anzeige in der Instrumententafel
- Leichtmetallräder 6,5 Jx16“ mit 215/60 R 16-Reifen (optimierter Rollwiderstand)

Lernen Sie Ford von einer neuen Seite kennen und besuchen Sie uns auf
www.facebook.de/fordindeutschland, www.youtube.de/user/fordindeutschland und

Eine Idee weiter

FORD MONDEO – TECHNIK

Karosserie

- **Karosserie-Struktur:** Computeroptimierte, besonders verwindungssteife Ganzstahl-Karosserie

- **Korrosionsschutz:** 24-stufiges Lack- und Karosserie-Schutzprogramm mit sorgfältiger Zinkgrundierung aller Stahl-Elemente; Versiegelung des Decklacks; sorgfältig gestaltete Einlassöffnungen garantieren im Phosphatbad die Zirkulation von Rostschutz-Emulsion auch in geschlossenen Profilen. PVC- und Wachs-Unterboden- und Steinschlagschutz; dicker PVC-Schutz für Flansche; vordere Radlauf-Innenverkleidungen aus Kunststoff, hintere aus Textilgewebe. Stoßschutz für Ladekante und Einstiegsleisten.

Fahrwerk

- **Vorderachse:** Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, untenliegende Dreiecksquerlenker an separatem crashoptimiertem Fahrschemel, hintere Buchsen hydraulisch gedämpft

- **Hinterachse:** Komfort- und Handling-optimierte Integral-Lenker. Hinterachse montiert an isoliertem, verstärktem Fahrschemel. Federn und Dämpfer mit Karosserie verschraubt.

- **Lenkung:** Elektro-mechanische Servolenkung (EPAS) mit geschwindigkeits-abhängiger Unterstützung. Diese unterstützt den Einpark-Assistenten und die Spurhaltesysteme.

  Gesamtübersetzung: 14,8:1

  Max. Lenkradumdrehungen: 2,7 (bei 16“- und 17“-Bereifung)

  2,5 (bei 18“ -und 19“-Bereifung)

- **Wendekreis:** Wand-zu-Wand: 11,9 m (mit 16“-Bereifung)

- **Bremsanlage:** Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, hydraulisch betätigte Scheibenbremsen rundum, elektronische Feststellbremse und 9“/9“ Tandem- Bremskraftverstärker mit elektronisch gesteuerter Vierkanal-Stabilitätskontrolle.

  Durchmesser Bremsscheiben vorne (innenbelüftet): 300 mm x 28 mm

  Durchmesser Bremsscheiben hinten: 302 mm x 11 mm

Lernen Sie Ford von einer neuen Seite kennen und besuchen Sie uns auf
www.facebook.de/fordindeutschland, www.youtube.de/user/fordindeutschland und

Eine Idee weiter

Kraftübertragung

- **Antriebskonzept:** Vorderradantrieb

- **Getriebe:** **B6**: manuelles Durashift 6-Gang-Schaltgetriebe für

  - 1,0 l EcoBoost (88 kW)
  - 1,5 l EcoBoost (118 kW)
  - 1,6 l TDCi (85 kW sowie für ECOnetic 85 kW)

  MMT6: manuelles Durashift 6-Gang-Schaltgetriebe mit Dreiwellen-Design, (eine Eingangs- und zwei Ausgangswellen) für

  - 2,0 l TDCi (110 kW und 132 kW sowie für ECOnetic 110 kW und 132 kW)

  MPS6: elektronisch geregeltes Getrag Ford PowerShift-Automatikgetriebe mit Doppelkupplungs-Technologie (zwei Nasskupplungen, zwei Vorgelegewellen) für

  - 2,0 l TDCi (110 kW und 132 kW)

  HF35: Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit für

  - 2,0 l Hybrid (138 kW)

  6F35: 6-Gang-Automatikgetriebe mit Sportmodus und manueller Schaltmöglichkeit für

  - 1,5 l EcoBoost (118 kW)
  - 2,0 l EcoBoost (149 kW und 176 kW)

Lernen Sie Ford von einer neuen Seite kennen und besuchen Sie uns auf www.facebook.de/fordindeutschland, www.youtube.de/user/fordindeutschland und

Eine Idee weiter

FORD MONDEO – SICHERHEIT

Passive Sicherheit - serienmäßig

- Aktive Kopfstützen, vorn, höhen- und neigungsverstellbar
- Front-Airbag für Fahrer und Beifahret
- Sitz-integrierte Seiten-Airbags für Fahrer und Beifahrer
- Kopf-Schulter-Airbags vorn und hinten
- Knie-Airbag für Fahrer
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte für alle Sitze, vorn höhenverstellbar
- Passive Sicherheitsausstattung optimiert für Passagiere fast aller Körpergrößen und Staturen
- Sicherheitsgurte vorn mit pyrotechnischen Gurtstraffern und mechanischen Gurtkraftbegrenzern
- Gurtwarnsystem für Fahrer- und Beifahrersitz
- ISOFIX-Halterungen für die äußeren Sitze der zweiten Reihe, freigegeben für alle hierzu passenden Kindersitze
- Sicherheitslenksäule, die sich bei einem Frontalaufprall vom Fahrer wegbewegt
- Sicherheits-Pedalerie, die sich bei einem Unfall wegklappt
- Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetakungsschutz)

Aktive Sicherheit - serienmäßig

- elektronisches Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Bremsassistent (EBA)
- elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) und elektronische Antriebsschlupf-Regelung (ASR)
- elektronische Bremsenvorspannung (EBP) und Notbremslicht
- hydraulische Hinterachs-Bremsunterstützung (HRB)
- Torque Vectoring Control (TVC)
- Berganfahr-Assistent

Lernen Sie Ford von einer neuen Seite kennen und besuchen Sie uns auf
www.facebook.de/fordindeutschland, www.youtube.de/user/fordindeutschland und
Eine Idee weiter

FORD MONDEO – SICHERHEIT

Aktive Sicherheit und Fahrer-Assistenz-Systeme - optional

- Fahrspur-Assistent inklusive Fahrspurhalte-Assistent
- Müdigkeitswarner
- Fernlicht-Assistent
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Auffahrwarnsystem inklusive Distanzanzeige und Distanzwarner und Pre-Collision-Assist
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Toter-Winkel-Assistent (BLIS)
- Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Active City Stop
- Einpark-Assistent für Quer- und Längsparklücken sowie mit Auspark-Assistent und Park-Pilot-System, vorn und hinten
- Dynamic LED Scheinwerfer
- Gurt-Airbags (für die zwei äußeren Sitzplätze der zweiten Sitzreihe)

Diebstahlschutz

- Elektronische Wegfahrsperre PATS
- Zentralverriegelung über Funkfernbedienung oder per Schlüssel
- MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)
- Optionale Diebstahl-Warnanlage mit Innenraumüberwachung
- Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten) inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung

Lernen Sie Ford von einer neuen Seite kennen und besuchen Sie uns auf
www.facebook.de/fordindeutschland, www.youtube.de/user/fordindeutschland und

Eine Idee weiter

FORD MONDEO – MOTORDATEN

Benzinmotoren

Typ		1,0 l EcoBoost	1,5 l EcoBoost	2,0 l EcoBoost	2,0 l EcoBoost	2,0 l Hybrid
Bauart		Reihen-Dreizylinder mit Turbo-Aufladung	Reihen-Vierzylinder mit Turbo-Aufladung			Reihen-Vierzylinder mit Elektro-motor
Hubraum	cm³	998	1.499	1.999	1.999	1.999
Bohrung	mm	71,9	79,0	87,0	87,5	87,5
Hub	mm	82,0	81,4	83,1	83,1	83,1
Verdichtung		10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1
Leistung	kW (PS)	88 (125)	118 (160)	149 (203)	176 (240)	138 (187)
	bei min^{-1}	6.000	5.700	6.000	6.000	6.000
Drehmoment	Nm	170	240	300	340	300
	bei min^{-1}	1.500-4.500	1.600-4.000	1.750-4.500	1.900-3.500	1.750-4.500
Ventilsteuerung		DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC
Ventile pro Zylinder		4	4	4	4	4
Nockenwellenantrieb		Zahnriemen	Zahnriemen	Zahnriemen	Zahnriemen	Zahnriemen
Kurbelwellenlager		4	5	5	5	5
Motorsteuerung		Bosch Hochdruck-Benzindirekteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren				n.V
Abgasnorm		Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Ölfüllmenge (ohne/mit Ölfilter)	l	4,0 / 4,1	3,8 / 4,1	5,3 / 5,7	5,3 / 5,7	5,1 / 5,5
Kühlsystem inkl. Heizung	l	5,8	5,5	6,5	6,5	6,5
Kraftstofftank	l	62,5	62,5	62,5	62,5	53

Lernen Sie Ford von einer neuen Seite kennen und besuchen Sie uns auf
www.facebook.de/fordindeutschland, www.youtube.de/user/fordindeutschland und

Eine Idee weiter

FORD MONDEO – MOTORDATEN

Dieselmotoren

Typ		1,6 l TDCi	1,6 l TDCi ECOnetic	2,0 l TDCi	2,0 l TDCi ECOnetic	2,0 l TDCi	2,0 l TDCi ECOnetic
Bauart		Reihen-Vierzylinder Turbodiesel, quer eingebaut					
Hubraum	cm³	1.560	1.560	1.997	1.997	1.997	1.997
Bohrung	mm	75,0	75,0	85,0	85,0	85,0	85,0
Hub	mm	88,3	88,3	88,0	88,0	88,0	88,0
Verdichtung		16,0 : 1	16,0 : 1	16,0 : 1	16,0 : 1	16,0 : 1	16,0 : 1
Leistung	kW (PS)	85 (115)	85 (115)	110 (150)	110 (150)	132 (180)	132 (180)
	bei min^{-1}	3.600	3.600	3.750	3.750	3.750	3.750
Drehmoment	Nm	270	270	320	320	340	340
	bei min^{-1}	1.750 - 2.500	1.750 - 2.500	1.750 - 2.750	1.750 - 2.750	2.000 - 3.250	2.000- 3.250
Ventilsteuerung		SOHC	SOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC
Ventile pro Zylinder		2	2	4	4	4	4
Nockenwellenantrieb		Zahnriemen mit dynamischem Spanner		Kurbelwelle zu Auslass-Seite: Zahnriemen mit dynamischem Spanner Auslass- zu Einlass-Seite: Steuerkette mit hydraulischem Spanner			
Kurbelwellenlager		5	5	5	5	5	5
Motorsteuerung		Bosch Common-Rail-Dieselmotoren-Management		Ford Common-Rail-Dieselmotoren-Management der 2.Generation			
Abgasnorm		Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Ölfüllmenge (ohne/mit Ölfilter)	l	3,4 / 3,8	3,4 / 3,8	5,4 / 5,7	5,4 / 5,7	5,4 / 5,7	5,4 / 5,7
Kühlsystem inkl. Heizung	l	5,8	5,8	6,5	6,5	6,5	6,5
Kraftstofftank	l	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5

Lernen Sie Ford von einer neuen Seite kennen und besuchen Sie uns auf
www.facebook.de/fordindeutschland, www.youtube.de/user/fordindeutschland und

Eine Idee weiter

FORD MONDEO – GETRIEBEÜBERSETZUNGEN

Benzinmotoren

	1,0 l EcoBoost 88 kW B6	1,5 l EcoBoost 118 kW B6	1,5 l EcoBoost 118 kW 6F35	2,0 l EcoBoost 149 kW 6F35	2,0 l EcoBoost 176 kW 6F35	2,0 l Hybrid 130 kW HF35[1]
1. Gang	3,727	3,727	4,584	4,584	4,584	
2. Gang	2,048	2,048	2,964	2,964	2,964	
3. Gang	1,357	1,357	1,912	1,912	1,912	
4. Gang	1,032	1,032	1,446	1,446	1,446	
5. Gang	0,821	0,821	1,000	1,000	1,000	
6. Gang	0,690	0,690	0,746	0,746	0,746	
Rückwärtsgang	3,818	3,818	2,943	2,943	2,943	
Achsübersetzung	4,267	4,067	3,070	3,070	3,210	

[1] Automatikgetriebe mit stufenloser Übersetzung

Dieselmotoren

	1,6 l TDCi 85 kW B6	1,6 l TDCi ECOnetic 85 kW B6	2,0 l TDCi ECOnetic 110 kW MMT6	2,0 l TDCi 110 kW MPS6	2,0 l TDCi 110 kW MMT6	2,0 l TDCi 132 kW MPS6	2,0 l TDCi ECOnetic 132 kW MMT6	2,0 l TDCi 132 kW MMT6
1. Gang	3,727	3,727	3,583	3,583	3,583	3,583	3,583	3,583
2. Gang	2,048	2,048	1,864	1,952	1,864	1,952	1,864	1,864
3. Gang	1,258	1,258	1,156	1,194	1,156	1,194	1,156	1,156
4. Gang	0,919	0,919	0,816	0,829	0,816	0,829	0,816	0,816
5. Gang	0,738	0,738	0,886	0,943	0,886	0,943	0,886	0,886
6. Gang	0,622	0,622	0,737	0,756	0,737	0,756	0,737	0,737
Rück-wärtsgang	3,818	3,818	5,099	4,843	5,099	4,843	5,099	5,099
Achs-übersetzung	3,611	3,350	3,688 2,682	4,357 2,905	3,813 2,773	4,357 2,905	3,688 2,682	3,813 2,773

Lernen Sie Ford von einer neuen Seite kennen und besuchen Sie uns auf
www.facebook.de/fordindeutschland, www.youtube.de/user/fordindeutschland und

Eine Idee weiter

FORD MONDEO – ABMESSUNGEN

			Limousine 4-türig	Limousine 5-türig	Turnier 5-türig
Länge		mm	4.871	4.871	4.867
Breite (ohne / mit Spiegel)		mm	1.852 / 2.121		
Breite (Spiegel angeklappt)		mm	1.911		
Höhe max. (bei Turnier mit Dachreling)		mm	1.482	1.482	1.501
Radstand		mm	2.850		
Spurweite	vorn	mm	1.599	1.599	1.599
	hinten	mm	1.595	1.595	1.595
Schulterfreiheit	vorn	mm	1.469		
	hinten	mm	1.410		
Kopffreiheit	vorn	mm	996	987	988
	hinten	mm	960	961	992
Fußfreiheit	vorn (max.)	mm	1.128		
	hinten (min.)	mm	972		
Gepäckraumvolumen (Liter) [1]					
in 5-sitziger Konfiguration, beladen bis Gepäckraumabdeckung (bei vollwertigem Ersatzrad)		l	429	458	488
in 5-sitziger Konfiguration, beladen bis Gepäckraumabdeckung (bei Ersatzrad mit Notlaufeigenschaften)		l	516	541	500
in 5-sitziger Konfiguration, beladen bis Gepäckraumabdeckung (bei Reifen-Reparatur-Set)		l	525	550	525
in 2-sitziger Konfiguration, beladen bis Dachunterkante (bei vollwertigem Ersatzrad)		l	-	1.356	1.585
in 2-sitziger Konfiguration, beladen bis Dachunterkante (bei Ersatzrad mit Notlaufeigenschaften)		l	-	1.437	1.605
in 2-sitziger Konfiguration, beladen bis Dachunterkante (bei Reifen-Reparatur-Set)		l	-	1.446	1.630

[1] Maße können je nach Version und Ausstattung abweichen

Lernen Sie Ford von einer neuen Seite kennen und besuchen Sie uns auf www.facebook.de/fordindeutschland, www.youtube.de/user/fordindeutschland und

Eine Idee weiter

FORD MONDEO – RÄDER UND BEREIFUNG

	Serienausstattung		Wunschausstattung	
	Räder	Bereifung	Räder	Bereifung
Trend	6,5 J x 16 Stahl	215/60 R 16	6,5 J x 16 Leichtmetall (Leichtlaufreifen bei ECOnetic; i.V. mit ECOnetic-Motoren serienm.)	215/60 R 16
			7,5 J x 17 Leichtmetall	235/50R 17
Titanium	7,5 J x 17 Leichtmetall	235/50R 17	8,0 J x 18 Leichtmetall	235/45 R 18 (nicht i.V. mit ECOnetic-Motoren)
			8,0 J x 19 Leichtmetall	235/40 R 19 (nur i.V. mit 2,0 l Benzin/Diesel-Motoren, nicht i.V. mit ECOnetic-Motoren)
Hybrid	6,5 J x 16 Leichtmetall (Leichtlaufreifen)	215/60 R 16	--	--

Lernen Sie Ford von einer neuen Seite kennen und besuchen Sie uns auf
www.facebook.de/fordindeutschland, www.youtube.de/user/fordindeutschland und

Eine Idee weiter

FORD MONDEO – FAHRLEISTUNGEN

Limousine 5-türig

Fahrleistungen [1]	Leistung	Höchstge-schwindig-keit	Beschleu-nigung 0-100 km/h	Verbrauch gemäß 93/116/EG Liter / 100 km			CO_2-Emissionen
	kW	km/h	s	städtisch	außer-städtisch	kombiniert	g/km
1,0 l EcoBoost[2]	88	200	12,0	6,3	4,4	5,1	119
1,5 l EcoBoost, 6-Gang, Start-Stopp-System	118	222	9,2	7,8	4,6	5,8	134
1,5 l EcoBoost, Automatik, Start-Stopp-System	118	214	9,1	8,7	4,9	6,3	146
2,0 l EcoBoost, Automatik, Start-Stopp-System	149	232	8,7	10,2	5,6	7,3	169
2,0 l EcoBoost, Automatik, Start-Stopp-System	176	240	7,9	10,2	5,6	7,3	169
2,0 l Hybrid, Limousine, 4-türig, PowerShift-Automatik	*138*	*187*	*9,2*	*2,8*	*5,0*	*4,2*	*99*
1,6 l TDCi, 6-Gang, Start-Stopp-System	85	192	12,1	4,8	3,8	4,2	109
1,6 l TDCi ECOnetic, 6-Gang, Start-Stopp-System	85	192	12,1	4,1	3,3	3,6	94
2,0 l TDCi, PowerShift-Automatik, Start-Stopp-System	110	213	9,9	5,3	4,4	4,8	125
2,0 l TDCi, 6-Gang, Start-Stopp-System	110	215	9,3	5,1	4,0	4,4	115
2,0 l TDCi ECOnetic, 6-Gang, Start-Stopp-System	110	215	9,4	4,6	3,7	4,1	107
2,0 l TDCi, PowerShift-Automatik, Start-Stopp-System	132	223	8,6	5,3	4,4	4,8	125
2,0 l TDCi, 6-Gang, Start-Stopp-System	132	225	8,3	5,1	4,0	4,4	115
2,0 l TDCi, ECOnetic, Start-Stopp-System	132	225	8,4	4,6	3,7	4,1	107

[1] Fahrleistungen und Verbrauchswerte gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung

[2] voraussichtliche Werte

Lernen Sie Ford von einer neuen Seite kennen und besuchen Sie uns auf www.facebook.de/fordindeutschland, www.youtube.de/user/fordindeutschland und

Eine Idee weiter

FORD MONDEO – FAHRLEISTUNGEN

Turnier 5-türig

Fahrleistungen [1]	Leistung	Höchstge-schwindig-keit	Beschleu-nigung 0-100 km/h	Verbrauch gemäß 93/116/EG Liter / 100 km			CO_2-Emissionen
	kW	km/h	s	städtisch	außer-städtisch	kombiniert	g/km
1,0 l EcoBoost[2]	88	195	12,1	6,2	4,6	5,2	120
1,5 l EcoBoost, 6-Gang, Start-Stopp-System	118	217	9,3	7,9	4,7	5,9	137
1,5 l EcoBoost, Automatik, Start-Stopp-System	118	209	9,2	8,8	5,2	6,5	152
2,0 l EcoBoost, Automatik, Start-Stopp-System	149	227	8,8	10,3	5,8	7,5	174
2,0 l EcoBoost, Automatik, Start-Stopp-System	176	235	8,0	10,3	5,8	7,5	174
1,6 l TDCi, 6-Gang, Start-Stopp-System	85	187	12,3	4,9	4,0	4,3	114
1,6 l TDCi ECOnetic, 6-Gang, Start-Stopp-System	85	187	12,3	4,2	3,5	3,8	99
2,0 l TDCi, PowerShift-Automatik, Start-Stopp-System	110	208	10,0	5,4	4,5	4,9	128
2,0 l TDCi, 6-Gang, Start-Stopp-System	110	210	9,4	5,1	4,1	4,5	117
2,0 l TDCi ECOnetic, 6-Gang, Start-Stopp-System	110	210	9,5	4,7	3,8	4,2	109
2,0 l TDCi, PowerShift-Automatik, Start-Stopp-System	132	218	8,7	5,4	4,5	4,9	128
2,0 l TDCi, 6-Gang, Start-Stopp-System	132	220	8,4	5,1	4,1	4,5	117
2,0 l TDCi, ECOnetic, Start-Stopp-System	132	220	8,5	4,7	3,8	4,2	109

[1] Fahrleistungen und Verbrauchswerte gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung
[2] voraussichtliche Werte

Lernen Sie Ford von einer neuen Seite kennen und besuchen Sie uns auf
www.facebook.de/fordindeutschland, www.youtube.de/user/fordindeutschland und

Eine Idee weiter

FORD MONDEO – GEWICHTE

Limousine 5-türig

	Leistung	Leergewicht[1]	Zuladung	Zulässiges Gesamtgew.	Anhängelasten	
					gebremst 12 %	ungebremst
	kW	kg				
1,0 l EcoBoost	88	1.455	720	2.175	900	725
1,5 l EcoBoost, 6-Gang	118	1.484	736	2.220	1.250	740
1,5 l EcoBoost, Automatik	118	1.496	764	2.260	1.450	750
2,0 l EcoBoost, Automatik	149	1.552	753	2.305	1.800	750
2,0 l EcoBoost, Automatik	176	1.564	751	2.315	1.800	750
2,0 l Hybrid, Limousine, 4-türig	*138*	*n.V.*	*n.V.*	*2.250*	*n.V.*	*n.V.*
1,6 l TDCi, 6-Gang	85	1.495	730	2.225	1.000	745
1,6 l TDCi ECOnetic, 6-Gang	85	1.494	696	2.190	400	400
2,0 l TDCi, PowerShift-Automatik	110	1.570	780	2.350	2.000	750
2,0 l TDCi, 6-Gang	110	1.578	767	2.345	1.800	750
2,0 l TDCi ECOnetic, 6-Gang	110	1.578	767	2.345	1.800	750
2,0 l TDCi, PowerShift-Automatik	132	1.589	771	2.360	2.000	750
2,0 l TDCi, 6-Gang	132	1.584	771	2.355	2.000	750
2,0 l TDCi, ECOnetic	132	1.584	771	2.355	2.000	750

[1] EG-Leergewicht einschließlich Fahrer (75 kg), Betriebsstoffen und befülltem Kraftstofftank (90%). Angaben gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung

Zulässige Stützlast für alle Modelle: 75 kg

Zulässige Dachlast für alle Modelle: 75 kg

Lernen Sie Ford von einer neuen Seite kennen und besuchen Sie uns auf www.facebook.de/fordindeutschland, www.youtube.de/user/fordindeutschland und

Eine Idee weiter

FORD MONDEO – GEWICHTE

Turnier 5-türig

	Leistung	Leergewicht[1]	Zuladung	Zulässiges Gesamtgew.	Anhängelasten	
					gebremst 12 %	ungebremst
	kW	kg				
1,0 l EcoBoost	88	1.476	799	2.275	900	735
1,5 l EcoBoost, 6-Gang	118	1.504	816	2.320	1.250	750
1,5 l EcoBoost, Automatik	118	1.515	825	2.340	1.450	750
2,0 l EcoBoost, Automatik	149	1.573	832	2.405	1.800	750
2,0 l EcoBoost, Automatik	176	1.584	821	2.405	1.800	750
1,6 l TDCi, 6-Gang	85	1.514	801	2.315	1.000	745
1,6 l TDCi ECOnetic, 6-Gang	85	1.515	775	2.290	400	400
2,0 l TDCi, PowerShift-Automatik	110	1.601	819	2.420	2.000	750
2,0 l TDCi, 6-Gang	110	1.597	818	2.415	1.800	750
2,0 l TDCi ECOnetic, 6-Gang	110	1.597	818	2.415	1.800	750
2,0 l TDCi, PowerShift-Automatik	132	1.609	811	2.420	2.000	750
2,0 l TDCi, 6-Gang	132	1.602	813	2.415	1.800	750
2,0 l TDCi, ECOnetic	132	1.602	813	2.415	1.800	750

[1] EG-Leergewicht einschließlich Fahrer (75 kg), Betriebsstoffen und befülltem Kraftstofftank (90%). Angaben gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung

Zulässige Stützlast für alle Modelle: 75 kg

Zulässige Dachlast für alle Modelle: 75 kg

Lernen Sie Ford von einer neuen Seite kennen und besuchen Sie uns auf www.facebook.de/fordindeutschland, www.youtube.de/user/fordindeutschland und

Eine Idee weiter

FORD MONDEO – VERSICHERUNGSEINSTUFUNGEN

	Leistung kW (PS)		Haftpflicht	Vollkasko	Teilkasko
1,0 l EcoBoost	92 (125)	Limousine	17	21	20
		Turnier	17	22	24
1,5 l EcoBoost	118 (160)	Limousine	17	22	20
		Turnier	14	22	24
2,0 l EcoBoost	149 (203)	Limousine	18	24	24
		Turnier	15	24	24
2,0 l EcoBoost	176 (240)	Limousine	17	23	24
		Turnier	14	24	24
2,0 l Hybrid	138 (187)	Limousine , 4-türig	n.V.	n.V.	n.V.
1,6 l TDCi	85 (115)	Limousine	19	23	24
		Turnier	17	22	25
1,6 l TDCi, ECOnetic	85 (115)	Limousine	19	23	24
		Turnier	17	22	25
2,0 l TDCi	110 (150)	Limousine	17	23	26
		Turnier	17	23	26
2,0 l TDCi, ECOnetic	110 (150)	Limousine	17	23	26
		Turnier	17	23	26
2,0 l TDCi, ECOnetic	132 (180)	Limousine	17	24	26
		Turnier	17	24	26
2,0 l TDCi	132 (180)	Limousine	17	24	26
		Turnier	17	24	26

Lernen Sie Ford von einer neuen Seite kennen und besuchen Sie uns auf
www.facebook.de/fordindeutschland, www.youtube.de/user/fordindeutschland und

Eine Idee weiter

FORD MONDEO – SERVICE & GARANTIE

Service

Wartung	alle 12 Monate, spätestens jedoch alle 20.000 km Für den 2,0-l-TDCi-Motor mit 110 kW/150 PS und mit 132 kW/180 PS gilt: 30.000 km/alle 2 Jahre
Inspektion	alle 24 Monate, spätestens jedoch alle 40.000 km
Korrosionsschutzkontrolle	Fahrzeugalter bis 6 Jahre: alle 2 Jahre Fahrzeugalter ab 7 Jahre: jährlich

Garantieleistungen

- 2 Jahre Ford Neuwagengarantie
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten
- Ford Assistance-Mobilitätsgarantie - ein Autoleben lang
- Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance, optional

- **Ford Neuwagengarantie:**

  Ford garantiert im Rahmen der Ford-Neuwagengarantie, dass das neue Fahrzeug frei von Material- und Herstellerfehlern ausgeliefert wird. Die Ford-Neuwagengarantie wird durch die Ford-Vertragspartner umgesetzt.

  Mit der Ford-Neuwagengarantie kann man Ansprüche auf Mängelbeseitigung beim Ford-Vertragshändler oder europaweit bei jedem Ford-Vertragspartner geltend machen. Dabei werden Teile, die als Folge eines vom Hersteller zu verantwortenden Fehlers ausfallen, kostenlos repariert oder ausgetauscht. Die Garantie für die im Austausch eingebauten Teile erlischt mit Ablauf der Garantie für das Fahrzeug.

  Ansprüche aus der Ford-Neuwagengarantie können unabhängig von Besitzerwechseln geltend gemacht werden.

  Die Ford-Neuwagengarantie erstreckt sich über einen Zeitraum von 2 Jahren ab dem Datum der Erstzulassung oder dem Datum der Auslieferung durch den Ford Händler (es gilt das früheste Datum). Die Garantiefrist wird durch die Inanspruchnahme von Garantiearbeiten nicht verlängert. Ansprüche aus der Ford-Neuwagengarantie setzen voraus, dass die Wartungen nach der jeweils gültigen Herstellervorgabe erbracht wurden.

- **Garantie gegen Durchrosten:**

  Ab Beginn der Ford Neuwagengarantie wird eine Garantie gegen das Durchrosten von Karosserieteilen gewährt, die 12 Jahre beträgt. Um sie zu erhalten, muss am Fahrzeug regelmäßig eine Korrosionsschutzkontrolle nach Herstellervorgabe durchgeführt werden. Nähere Informationen beim Ford Partner.

Lernen Sie Ford von einer neuen Seite kennen und besuchen Sie uns auf
www.facebook.de/fordindeutschland, www.youtube.de/user/fordindeutschland und
Eine Idee weiter

FORD MONDEO – SERVICE & GARANTIE

- **Ford Assistance-Mobilitätsgarantie – ein Autoleben lang:**

  Ob Ford-Neuwagen oder älterer Ford – Ford-Kunden profitieren von einer lebenslangen Mobilitätsgarantie. Bereits beim Neuwagen-Kauf wird der Besitzer automatisch durch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie geschützt, die – als Erweiterung der Neuwagengarantie – bei allen Neuwagen zwölf Monate beträgt.

  Wird das Fahrzeug danach, also nach den ersten zwölf Monaten, regelmäßig und fachgerecht, das heißt: gemäß den laut Serviceplan vorgeschriebenen Intervallen von einem Ford Service Partner in Deutschland gewartet, erneuert sich die Ford Assistance Mobilitätsgarantie automatisch bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, maximal jedoch um weitere 12 Monate – und das bis zum „Lebensende“ des Fahrzeugs.

  Ist eine Pannenhilfe vor Ort nicht möglich, bietet Ford den Reisenden nach Ermessen alternative Möglichkeiten an, um zum Zielort zu gelangen oder nach Hause zurückzukehren; dies schließt ein Ersatzfahrzeug, Weiterreise und Hotelunterkunft ein. Die Ford Assistance ist in Europa das ganze Jahr über 24 Stunden/Tag erreichbar.

- **Ford Protect Garantie-Schutzbrief:**

  Zusätzliche Sicherheit nach dem Ablauf der 2-jährigen Ford-Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schutzbrief. Der Ford Protect Garantie-Schutzbrief schützt vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance-Mobilitätsgarantie von Ford. Er deckt fast alle Bauteile des Fahrzeugs ab und bietet sorgenfreies Fahren ohne unangenehme Überraschungen.

  Der Ford Protect Garantie-Schutzbrief kann wahlweise für das 3. Jahr/max. 60.000 km, für das 3.-4. Jahr/max. 80.000 km in Verbindung mit der Ford Flatrate, oder für das 3.-5. Jahr/ max.100.000 km abgeschlossen werden.

  Die Verträge können auf den folgenden Besitzer übertragen werden. Damit fährt man rundum sicher – bis zu fünf Jahre ab dem Tag der Fahrzeugauslieferung bzw. der amtlichen Erstzulassung.

- **Ford Flatrate:**

  Die Ford Flatrate ist ein attraktives und kalkulierbares Leistungspaket beim Neuwagenkauf. Gut 95% aller privaten Finanzierungskunden der Ford Bank entscheiden sich bereits für das Mobilitätspaket Ford Flatrate, je nach Modellreihe entspricht diese Kundengruppe bis zu 70% aller Neuwagen-Kunden.

  In der Ford Flatrate für den Privatkunden sind folgende Leistungen enthalten:
  - 4 Jahre flexible Ford Auswahl-Finanzierung mit drei Optionen am Vertragsende (attraktive Konditionen, geringe monatliche Belastung, verbrieftes Rückgaberecht am Vertragsende, keine Mindestanzahlung erforderlich)
  - 4 Jahre Ford Protect Garantie Schutzbrief (bis 80.000 km Gesamtlaufleistung)
  - 4 Jahre Ford Mobilitätsgarantie (bis 80.000 km Gesamtlaufleistung)
  - 4 Jahre Wartung/Inspektion (laut Serviceplan; bis zu einer Laufleistung von 80.000 km)

  Für Gewerbekunden bietet die Ford Bank auf Basis eines Leasing die Ford Flatrate Full-Service an. Neben einem Technik-Paket, das Wartung und Verschleiß umfasst, kann der Kunde noch individuelle weitere Leistungsbausteine dazu wählen.

IHRE NOTIZEN

Lernen Sie Ford von einer neuen Seite kennen und besuchen Sie uns auf
www.facebook.de/fordindeutschland, www.youtube.de/user/fordindeutschland und

Eine Idee weiter

Eine Idee weiter