

DER NEUE FORD FOCUS ST

LIEFERPROGRAMM
AUSSTATTUNG
TECHNISCHE DATEN



Eine Idee weiter

FORD FOCUS ST – ÜBERSICHT

- **Lieferprogramm**
- **Serienausstattungen**
- **Karosserie**
- **Fahrwerk**
- **Kraftübertragung**
- **Passive Sicherheit**
- **Aktive Sicherheit**
- **Fahrer-Assistenzsysteme**
- **Diebstahlschutz**
- **Technische Daten & Tabellen**
 - **Motoren**
 - **Getriebeübersetzungen**
 - **Abmessungen**
 - **Räder und Bereifungen**
 - **Fahrleistungen**
 - **Gewichte**
- **Versicherungseinstufungen**
- **Wartung & Service**
- **Garantieleistungen**



FORD FOCUS ST – LIEFERPROGRAMM

Typ		2,0 l EcoBoost 6-Gang	2,0 l TDCi 6-Gang
Leistung	kW	184	136
	PS	250	185
Abgasnorm		Euro 6	Euro 6
CO ₂ -Effizienzklasse		D	A

Modelle

Focus ST		
Limousine 5-türig	✓	✓
Turnier 5-türig	✓	✓

– = nicht lieferbar ✓ = lieferbar

FORD FOCUS ST - SERIENAUSSTATTUNG

Der „ST“ – das sportliche Spitzenmodell der Focus-Baureihe

- Ambientebeleuchtung vorn (LED)
- Audiosystem CD mit USB-Schnittstelle und Audio-Fernbedienung
- Außenspiegel, in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Dachhimmel in Schwarz
- Dachreling, schwarz (nur bei Turnier)
- Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert (nur bei Limousine)
- Dachspoiler, groß, in speziellem Design, in Wagenfarbe lackiert (nur bei Turnier)
- Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung (inkl. Doppelverriegelung)
- Einstiegszierleisten vorn mit „ST“-Logo
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), dreistufig, mit Traktionskontrolle (TCS) und Berganfahr-Assistent
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Gesamtschließfunktion
- Ford Power-Startfunktion
- Instrumentenanzeige für Öldruck, Öltemperatur und Ladedruck auf dem Armaturenräger
- IPS Intelligent Protection System u.a. mit
 - Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
 - Kopf-Schulter-Airbags vorn und hinten
 - Sicherheitsgurtstraffer und- gurtkraftbegrenzer vorn
 - Sicherheitspedalerie
- Klimaanlage, manuell
- Lederlenkrad und Lederschaltknäuf, „ST“-Design
- Mittelkonsole „Premium“ vorn
- MyKey-Schlüsselsystem, programmierbar
- Pedalerie, „ST“-Design
- Recaro-Sportsitze vorn und Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours, mit „ST“-Logo
- Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor und Ausschaltverzögerung
- Servolenkung, (EPAS) mit variabler Lenkübersetzung
- Sportfahrwerk und spezielle Gasdruckstoßdämpfer, vorn mit Stabilisator
- ST-Styling-Paket u.a. mit:
 - Auspuffanlage mit zentralem Doppel-Endrohr
 - Heckdiffusor
 - Kühlergrill, „ST“-Design, schwarz glänzend
 - Seitenschweller
- Torque Vectoring Control, ST-optimiert (eTVC)
- 18"-Leichtmetallräder, „ST“-Design, mit 235/40 R 18 Reifen

FORD FOCUS ST - Wunschausstattung

Ford Focus ST mit „Leder-Sport-Paket“

Zusätzlich zu ST

- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)
- Leder-Stoff-Polsterung (Sitzwangen in Leder)

Ford Focus ST mit „Leder-Exklusiv-Paket“

zusätzlich zu ST:

- Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Fahrer- und Beifahrersitz, 8fach elektrisch einstellbar
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)
- LED-Rückleuchten
- Lederpolsterung (Sitzwangen und Sitzmittelbahnen in Windsor-Leder)
- Recaro-Rücksitzbank und -lehne, umklappbar, 60:40 geteilt, mit drei Sitzplätzen
- Tagfahrlicht mit LED-Technologie
- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar, 3 Leistungsstufen

FORD FOCUS ST – TECHNIK

Karosserie

- **Karosserie-Struktur:** Computeroptimierte, besonders verwindungssteife Ganzstahl-Karosserie
- **Korrosionsschutz:** 24-stufiges Lack- und Karosserie-Schutzprogramm mit sorgfältiger Zinkgrundierung aller Stahl-Elemente; Versiegelung des Decklacks; sorgfältig gestaltete Einlassöffnungen garantieren im Phosphatbad die Zirkulation von Rostschutz-Emulsionen auch in geschlossenen Profilen. PVC- und Wachs-Unterboden- und Steinschlagschutz; dicker PVC-Schutz für Flansche; vordere Radlaufinnenverkleidungen aus Kunststoff, hintere aus Textilgewebe. Stoßschutz für Ladekante und Einstiegsleisten.

Fahrwerk

- **Vorderachse:** Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, versetzte Spiralfedern an Gasdruckstoßdämpfern, untere Dreieckslenker mit optimierten Gummibuchsen vorn und Hydrobuchsen hinten, verschraubt an separatem verstärktem Querträger-Hilfsrahmen; Stabilisator
- **Hinterachse:** Multilink-Einzelradaufhängung an Schwertlenker-Hinterachse; große Dämpfer; hintere Dämpfer über zwei Pfade mit Karosserie verschraubt; Stabilisator mit Federaufnahmen verbunden
- **Lenkung:** Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servounterstützung EPAS und variabler Lenkübersetzung
Gesamtübersetzung: 13,7:1 bis 10,0:1
Max. Lenkradumdrehungen: 1,84
- **Wendekreis:** Bordstein-zu-Bordstein: 12,0 m
- **Bremsanlage:** Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, hydraulisch betätigte Scheibenbremsen rundum, Vakuum-Bremskraftverstärker mit elektronisch gesteuertem Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR) und Sicherheits-Bremsassistent (EBA)
Durchmesser Bremsscheiben vorn (innenbelüftet): 320 mm x 25 mm
Durchmesser Bremsscheiben hinten: 271 mm x 11 mm

Kraftübertragung

- **Antriebskonzept:** Vorderradantrieb
- **Getriebe:** MMT6: manuelles Durashift 6-Gang-Schaltgetriebe

FORD FOCUS ST – SICHERHEIT

Passive Sicherheit - serienmäßig

- Front-Airbags auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Sitz-integrierte Seiten-Airbags für Fahrer und Beifahrer
- Kopf-Schulter-Airbags vorn und zweite Sitzreihe
- “Out of position friendly” Airbags – zur Vermeidung von Verletzungen bei nicht normalen Sitzpositionen, wie z.B Kopf auf dem Lenkrad oder stehendes Kind vor dem Beifahrer-Airbag
- Erkennung der Schwere eines Aufpralls dank Sensoren in B-Säulen und Vorderwagen
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte für alle Sitze, vorn höhenverstellbar
- Passive Sicherheitsausstattung optimiert für Passagiere fast aller Körpergrößen und Staturen
- Sicherheitsgurte vorn mit pyrotechnischen Gurtstraffern und mechanischen Gurtkraftbegrenzern
- Gurtwarnsystem für Fahrer- und Beifahrersitz
- Sitze vorn mit optimiertem Schleudertrauma-Schutz - von EURO NCAP mit Bestnote bewertet
- ISOFIX-Halterungen für die äußeren Sitze der zweiten Reihe, freigegeben für alle hierzu passenden Kindersitze
- Sicherheitslenksäule, die sich bei einem Frontalaufprall vom Fahrer wegbewegt
- Sicherheits-Pedalerie, die sich bei einem Unfall wegklappt

Aktive Sicherheit - serienmäßig

- elektronisches Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Bremsassistent (EBA)
- elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), dreistufig mit Traktionskontrolle (TCS) und ST-optimiertem Torque-Vectoring Control (eTVC)
- elektronische Bremsenvorspannung (EBP) und Notbremslicht
- hydraulische Hinterachse-Bremsunterstützung (HRB)

FORD FOCUS ST – SICHERHEIT

Aktive Sicherheit und Fahrer-Assistenz - optional

- Fahrspur-Assistent (Lane Departure Warning)
- Fahrspur-Halte-Assistent (Lane Keeping Aid)
- Auffahr-Warnsystem (Forward Alert)
- Active City Stop
- Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Müdigkeitswarner (Driver Alert)
- Fernlicht-Assistent
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Toter-Winkel-Assistent (BLIS)
- Berganfahr-Assistent

Diebstahlschutz - serienmäßig

- Diebstahl-Warnanlage mit Innenraumüberwachung (inkl. Doppelverriegelung)
- Elektronische Wegfahrsperre PATS
- Zentral-/Doppelverriegelung über Funkfernbedienung oder per Schlüssel
- Öffnungs- und Schließfunktion für elektrische Fensterheber und Schiebedach über Funkfernbedienung oder per Schlüssel
- Ford Key Free-System, schlüsselloses Ent- und Verriegeln (optional erhältlich)

FORD FOCUS ST – MOTORDATEN

Typ		2,0 l EcoBoost	2,0 l TDCi
Bauart		Reihen-Vierzylinder mit Turboaufladung	Reihen-Vierzylinder Turbodiesel
Hubraum	cm ³	1.999	1.997
Bohrung	mm	87,5	85,0
Hub	mm	83,1	88,0
Verdichtung		9,3 :1	16,7:1
Leistung	kW (PS) bei min ⁻¹	184 (250) 5.500	136 (185) 3.500
Drehmoment	Nm bei min ⁻¹	360 2.000 - 4.500	400 2.000-2.750
Ventilsteuerung		DOHC	DOHC
Ventile pro Zylinder		4	4
Nockenwellenantrieb		Zahnriemen	Zahnriemen mit dynamischem Spanner
Kurbelwellenlager		5	5
Motorsteuerung		Bosch	Ford Common-Rail-Dieselmotoren-Management
Gemischaufbereitung		Hochdruck-Benzindirekt-einspritzung; 150 bar Einspritzdruck	Common-Rail-Direkteinspritzung; 2.000 bar Einspritzdruck; 7-Loch-Injektoren
Abgasnorm		Euro 6	Euro 6
Ölfüllmenge (ohne / mit Ölfilter)	l	5,1 / 5,4	5,1 / 5,5
Kühlsystem inkl. Heizung	l	6,5	6,3
Kraftstofftank	l	62	60

FORD FOCUS ST – GETRIEBEÜBERSETZUNGEN

	2,0 l EcoBoost	2,0 l TDCi
	184 kW MMT6	136 kW MMT6
1. Gang	3,231	3,583
2. Gang	1,952	1,952
3. Gang	1,321	1,241
4. Gang	1,029	0,868
5. Gang	1,129	0,943
6. Gang	0,943	0,789
Rückwärtsgang	3,344	3,58
Achsübersetzung	4,063	4,063

FORD FOCUS ST – ABMESSUNGEN

			Limousine 5-türig	Turnier 5-türig
Länge		mm	4.362	4.563
Breite (mit Spiegel / mit Spiegel eingeklappt)		mm	2.010 / 1.858	2.010 / 1.858
Breite (ohne Spiegel)		mm	1.823	1.823
Höhe (ohne Dachreling)		mm	1.471	1.486
Radstand		mm	2.648	2.648
Spurweite	vorn	mm	1.550	1.550
	hinten	mm	1.534	1.534
Schulterfreiheit	vorn	mm	1.411	1.411
	hinten	mm	1.336	1.336
Kopffreiheit	vorn	mm	993	993
	hinten	mm	962	999
Fußfreiheit	vorn (max.)	mm	1.094	1.094
	hinten (min.)	mm	849	849
Laderaum-Abmessungen				
Höhe der Kofferraumöffnung (max.)		mm	616	759
Breite der Kofferraumöffnung (max.)		mm	996	1.097
Kofferraumhöhe bis Dach / Gepäckraumabdeckung		mm	827 / 529	873 / 458
Ladebreite zwischen Radhäusern			1.029	1.149
Ladebodentiefe bis 1. Sitzreihe		mm	1.569	1.023
Ladebodentiefe bis 2. Sitzreihe		mm	935	1.670
Ladehöhe		mm	697	582
Gepäckraum-Volumen (Liter)				
in 5-sitziger Konfiguration, beladen bis Gepäckraumabdeckung (Ersatzrad mit Notlaufeigenschaften)		l	316	476
in 5-sitziger Konfiguration, beladen bis Gepäckraumabdeckung (bei Reifen-Reparatur-Set)		l	363	490
in 2-sitziger Konfiguration, beladen bis Dachunterkante (Ersatzrad mit Notlaufeigenschaften)		l	1.215	1.502
in 2-sitziger Konfiguration, beladen bis Dachunterkante (bei Reifen-Reparatur-Set)		l	1.262	1.516



Eine Idee weiter

FORD FOCUS ST – RÄDER UND BEREIFUNG

	Serienausstattung		Wunschausstattung	
	Räder	Bereifung	Räder	Bereifung
Focus ST	8,5 J x 18 Leichtmetall	235 / 40 R 18	8 J x 19 Leichtmetall	235 / 35 R 19

FORD FOCUS ST – FAHRLEISTUNGEN

Limousine, 5-türig / Turnier

Fahrleistungen ¹	Leistung	Höchstgeschwindigkeit	Beschleunigung 0-100 km/h	Verbrauch gemäß 93/116/EG Liter / 100 km			CO ₂ - Emission
				städtisch	außerstädtisch	insgesamt	
	kW (PS)	km/h	s				g/km
2,0 EcoBoost, 6-Gang, Limousine 5-türig Start-Stopp-System	184 (250)	248	6,5	8,8	5,7	6,8	158
2,0 EcoBoost, 6-Gang, Turnier Start-Stopp-System	184 (250)	248	6,7	8,8	5,7	6,8	158
2,0 TDCi, 6-Gang, Limousine 5-türig Start-Stopp-System	136 (185)	217	8,1	5,0	3,8	4,2	110
2,0 TDCi, 6-Gang, Turnier Start-Stopp-System	136 (185)	217	8,1	5,0	3,8	4,2	110

¹ Fahrleistungen und Verbrauchswerte gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung

FORD FOCUS ST – GEWICHTE

Limousine, 5-türig / Turnier

	Leistung	Leergewicht ¹	Zuladung	zulässiges Gesamtgew.	Anhängelasten in kg	
					gebremst 12 %	ungebremst
	kW (PS)	kg				
2,0 I EcoBoost, 6-Gang, Limousine 5-türig	184 (250)	1.437	586	2.025	2)	2)
2,0 I EcoBoost, 6-Gang, Turnier	184 (250)	1.461	564	2.025	2)	2)
2,0 I TDCi, 6-Gang Limousine 5-türig	136 (185)	1.464	562	2.025	2)	2)
2,0 I TDCi, 6-Gang Turnier	136 (185)	1.488	533	2.025	2)	2)

¹ EG-Leergewicht einschließlich Fahrer (75 kg), Betriebsstoffen und befülltem Kraftstofftank (90%).
Angaben gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung

²) nicht zulässig

Zulässige Dachlast : 75 kg

FORD FOCUS ST – VERSICHERUNGSEINSTUFUNGEN

	Leistung kW (PS)	Haftpflicht	Vollkasko	Teilkasko
2,0 I EcoBoost, 6-Gang, Limousine 5-türig	184 (250)	15	22	24
2,0 I EcoBoost, 6-Gang, Turnier	184 (250)	15	22	24
2,0 I TDCi, 6-Gang Limousine 5-türig	136 (185)	18	20	23
2,0 I TDCi, 6-Gang Turnier	136 (185)	16	18	22

FORD FOCUS ST – SERVICE & GARANTIE

Service

Wartung	alle 12 Monate, spätestens jedoch alle 20.000 km
Inspektion	alle 24 Monate, spätestens jedoch alle 40.000 km
Korrosionsschutzkontrolle	Fahrzeugalter bis 6 Jahre: alle 2 Jahre Fahrzeugalter ab 7 Jahre: jährlich

Garantieleistungen

- 2 Jahre Ford Neuwagengarantie
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten
- Ford Assistance-Mobilitätsgarantie - ein Autoleben lang
- Ford Protect Garantie-Schuttbrief inkl. Ford Assistance, optional

▪ **Ford Neuwagengarantie:**

Ford garantiert im Rahmen der Ford-Neuwagengarantie, dass das neue Fahrzeug frei von Material- und Herstellerfehlern ausgeliefert wird. Die Ford-Neuwagengarantie wird durch die Ford-Vertragspartner umgesetzt.

Mit der Ford-Neuwagengarantie kann man Ansprüche auf Mängelbeseitigung beim Ford-Vertragshändler oder europaweit bei jedem Ford-Vertragspartner geltend machen. Dabei werden Teile, die als Folge eines vom Hersteller zu verantwortenden Fehlers ausfallen, kostenlos repariert oder ausgetauscht. Die Garantie für die im Austausch eingebauten Teile erlischt mit Ablauf der Garantie für das Fahrzeug.

Ansprüche aus der Ford-Neuwagengarantie können unabhängig von Besitzerwechseln geltend gemacht werden.

Die Ford-Neuwagengarantie erstreckt sich über einen Zeitraum von 2 Jahren ab dem Datum der Erstzulassung oder dem Datum der Auslieferung durch den Ford Händler (es gilt das früheste Datum). Die Garantiefrist wird durch die Inanspruchnahme von Garantiarbeiten nicht verlängert. Ansprüche aus der Ford-Neuwagengarantie setzen voraus, dass die Wartungen nach der jeweils gültigen Herstellervorgabe erbracht wurden.

▪ **Garantie gegen Durchrosten:**

Ab Beginn der Ford Neuwagengarantie wird eine Garantie gegen das Durchrosten von Karosserieteilen gewährt, die 12 Jahre beträgt. Um sie zu erhalten, muss am Fahrzeug regelmäßig eine Korrosionsschutzkontrolle nach Herstellervorgabe durchgeführt werden. Nähere Informationen beim Ford Partner.

FORD FOCUS ST – SERVICE & GARANTIE

▪ Ford Assistance-Mobilitätsgarantie – ein Autoleben lang:

Ob Ford-Neuwagen oder älterer Ford – Ford-Kunden profitieren von einer lebenslangen Mobilitätsgarantie. Bereits beim Neuwagen-Kauf wird der Besitzer automatisch durch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie geschützt, die – als Erweiterung der Neuwagengarantie – bei allen Neuwagen zwölf Monate beträgt.

Wird das Fahrzeug danach, also nach den ersten zwölf Monaten, regelmäßig und fachgerecht, das heißt: gemäß den laut Serviceplan vorgeschriebenen Intervallen von einem Ford Service Partner in Deutschland gewartet, erneuert sich die Ford Assistance Mobilitätsgarantie automatisch bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, maximal jedoch um weitere 12 Monate – und das bis zum „Lebensende“ des Fahrzeugs.

Ist eine Pannenhilfe vor Ort nicht möglich, bietet Ford den Reisenden nach Ermessen alternative Möglichkeiten an, um zum Zielort zu gelangen oder nach Hause zurückzukehren; dies schließt ein Ersatzfahrzeug, Weiterreise und Hotelunterkunft ein. Die Ford Assistance ist in Europa das ganze Jahr über 24 Stunden/Tag erreichbar.

▪ Ford Protect Garantie-Schutzbrief:

Zusätzliche Sicherheit nach dem Ablauf der 2-jährigen Ford-Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schutzbrief. Der Ford Protect Garantie-Schutzbrief schützt vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance-Mobilitätsgarantie von Ford. Er deckt fast alle Bauteile des Fahrzeugs ab und bietet sorgenfreies Fahren ohne unangenehme Überraschungen.

Der Ford Protect Garantie-Schutzbrief kann wahlweise für das 3. Jahr/max. 60.000 km, für das 3.-4. Jahr/max. 80.000 km in Verbindung mit der Ford Flatrate, oder für das 3.-5. Jahr/ max.100.000 km abgeschlossen werden.

Die Verträge können auf den folgenden Besitzer übertragen werden. Damit fährt man rundum sicher – bis zu fünf Jahre ab dem Tag der Fahrzeugauslieferung bzw. der amtlichen Erstzulassung.

▪ Ford Flatrate:

Die Ford Flatrate ist ein attraktives und kalkulierbares Leistungspaket beim Neuwagenkauf. Gut 95% aller privaten Finanzierungskunden der Ford Bank entscheiden sich bereits für das Mobilitätspaket Ford Flatrate, je nach Modellreihe entspricht diese Kundengruppe bis zu 70% aller Neuwagen-Kunden.

In der Ford Flatrate für den Privatkunden sind folgende Leistungen enthalten:

- 4 Jahre flexible Ford Auswahl-Finanzierung mit drei Optionen am Vertragsende (attraktive Konditionen, geringe monatliche Belastung, verbrieftes Rückgaberecht am Vertragsende, keine Mindestanzahlung erforderlich)
- 4 Jahre Ford Protect Garantie Schutzbrief (bis 80.000 km Gesamtleistung)
- 4 Jahre Ford Mobilitätsgarantie (bis 80.000 km Gesamtleistung)
- 4 Jahre Wartung/Inspektion (laut Serviceplan; bis zu einer Leistung von 80.000 km)

Für Gewerbekunden bietet die Ford Bank auf Basis eines Leasing die Ford Flatrate Full-Service an. Neben einem Technik-Paket, das Wartung und Verschleiß umfasst, kann der Kunde noch individuelle weitere Leistungsbausteine dazu wählen.



Eine Idee weiter