

FORD MUSTANG MACH-E (Crossover-SUV, 5-türig)
TECHNISCHE DATEN

VERSION	Hinterrad-Antrieb (RWD)	Allrad-Antrieb (AWD)	First Edition mit serienmäßigem Allrad-Antrieb	GT mit serienmäßigem Allrad-Antrieb
Verfügbarkeit	Anfang 2021	Anfang 2021	Anfang 2021	Ende 2021
Nutzbare (= netto) Batterie-Kapazität und Reichweite in km nach WLTP ¹ :	Standard Range (SR): 68 kWh (brutto: 75,7 kWh) // 440 Extended Range (ER): 88 kWh (brutto: 98,7 kWh) // 610	Standard Range: 68 kWh (brutto: 75,7 kWh) // 400 Extended Range: 88 kWh (brutto: 98,7 kWh) // 540	Extended Range: 88 kWh (brutto: 98,7 kWh) // 540	Extended Range: 88 kWh (brutto: 98,7 kWh) // 490
Beschleunigung 0 – 100 km/h ²	SR: 6,9 s ER: 7,0 s	SR: 6,3 s ER: 5,8 s	5,8 s	3,7 s
Höchstgeschwindigkeit (elektronisch begrenzt)	180 km/h	180 km/h	180 km/h	200 km/h
Räder und Reifen	18-Zoll-Leichtmetallräder (225/60 R 18-Reifen)	19-Zoll-Leichtmetallräder (225/55 R 19-Reifen)	19-Zoll-Leichtmetallräder	Spezielle 20-Zoll-Leichtmetallräder
Leistung in kW (in PS)	SR: 198 (269) ER: 216 (294)	SR: 198 (269) ER: 258 (351)	ER: 258 (351)	ER: 358 (487)
Drehmoment (Nm)	430	580	580	860
Antrieb	Elektromotor	Dual-Elektromotor	Dual-Elektromotor	Dual-Elektromotor
Sitzplätze	5	5	5	5
Außenausstattung	Mustang-LED-Rückleuchten	Adaptive Mustang-LED-Scheinwerfer mit Projektionslinsen, rot lackierte Bremsstäbel	Panoramadach, First Edition Einstiegszierleisten, optional exklusive Lackierung in Atoll-Blau Metallic	Spezielle Karosseriedetails, optional exklusive Lackierung in Cyber Orange oder Atoll-Blau Metallic
Innenausstattung	Induktive Ladestation	Fahrer- und Beifahrersitz 8-fach elektrisch verstellbar mit Memory-Funktion, Karbon-Applikationen	Elektrische Heckklappe, B&O Soundsystem mit zehn Lautsprechern	Ford Performance-Sitze, Ledereinsätze am Lenkrad
Konnektivität	FordPass Connect ³ , Ford SYNC 4 mit verknüpfter Navigation, Intelligent Range, digitaler Schlüssel, 10,2 Zoll große digitale Instrumententafel und 15,5-Zoll-Touchscreen			
Fahrer-Assistenz-Technologien (Auswahl) ^{4/5}	Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung; Pre-Collision-Assist mit Notbrems-Assistent; Fahrspur-Assistent mit Toter-Winkel-Assistent; Fernlicht-Assistent; Intelligente Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stop & Go-Funktion und Fahrspur-Pilot; Müdigkeitswarner;			
Fahrmodi	„Zahm“, „Aktiv“, „Temperamentvoll“	„Zahm“, „Aktiv“, „Temperamentvoll“	„Zahm“, „Aktiv“, „Temperamentvoll“	„Zahm“, „Aktiv“, „Temperamentvoll“
Sicherheit	Fortschrittliches Sicherheits-System AdvanceTrac [®] mit: SecuriLock [®] Diebstahlwarnsystem (PATS) und Einbruchs-Sensorik; Airbags: zweistufige Fahrer- und Beifahrer-Airbags, Fahrer-Knieairbag, Seiten-/Kopfairbags (1. und 2. Sitzreihe); Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen fünf Sitzplätzen, vorne höhenverstellbar; ISOFIX Kindersicherung hinten; Kopfstützen: zweifach manuell einstellbar für Fahrer und Beifahrer, zweifach manuell einstellbar in zweiter Sitzreihe (nur mittlere Kopfstütze, seitliche Kopfstützen mit fester Position); Elektronische Stabilitätskontrolle; Elektronische Traktionskontrolle; Reifendruck-Kontrollsystem (iTPMS); akustische Fußgängerwarnung; automatisch abblendender Rückspiegel; dritte, hoch positionierte Bremsleuchte; Türen: selbstständiges Ent-/Verriegeln der Türen, Kindersicherung hinten; MyKey [®] Generation 2; Scheinwerfer: Abschaltverzögerung, Wischer-aktiviert; zwei Gepäckhaken zur Ladungssicherung; Außenspiegel beheizbar und manuell einklappbar mit LED-Blinker und „Pony“-Symbol-Projektion; Heckscheibe beheizbar und mit Scheibenwischer			
CHASSIS UND FAHRWERK				
Karosserie	Modulare Metallverbund-Struktur/Kompositwerkstoff	Modulare Metallverbund-Struktur/Kompositwerkstoff	Modulare Metallverbund-Struktur/Kompositwerkstoff	Modulare Metallverbund-Struktur/Kompositwerkstoff
Vorderrad-Aufhängung	McPherson-Federbeine mit Hohlstab-Stabilisator	McPherson-Federbeine mit Hohlstab-Stabilisator	McPherson-Federbeine mit Hohlstab-Stabilisator	McPherson-Federbeine mit Hohlstab-Stabilisator, MagneRide-Dämpfungssystem
Hinterrad-Aufhängung	Einzelrad-Aufhängung an Mehrlenkerachse mit Hohlstab-Stabilisator	Einzelrad-Aufhängung an Mehrlenkerachse mit Hohlstab-Stabilisator	Einzelrad-Aufhängung an Mehrlenkerachse mit Hohlstab-Stabilisator	Einzelrad-Aufhängung an Mehrlenkerachse mit Hohlstab-Stabilisator, MagneRide-Dämpfungssystem
LENKUNG				
Typ	Elektrische Servolenkung	Elektrische Servolenkung	Elektrische Servolenkung	Elektrische Servolenkung
Übersetzung	14,6:1	14,6:1	14,6:1	14,6:1
BREMSEN				
Vorne	Innenbelüftete 18-Zoll-Scheiben, Vierkolben-Festsattel	Innenbelüftete 18-Zoll-Scheiben, Vierkolben-Festsattel	Innenbelüftete 18-Zoll-Scheiben, Vierkolben-Festsattel	Innenbelüftete 19-Zoll-Scheiben, Vierkolben-Festsattel
Hinten	17-Zoll-Scheiben, Einkolben-Schwimmsattel	17-Zoll-Scheiben, Einkolben-Schwimmsattel	17-Zoll-Scheiben, Einkolben-Schwimmsattel	17-Zoll-Scheiben, Vierkolben-Schwimmsattel

FORD MUSTANG MACH-E (Crossover-SUV, 5-türig)**TECHNISCHE DATEN****BATTERIE-SYSTEM⁶**

Anzahl Batterie-Zellen (Lithium-Ionen)	Standard Range: 288 Extended Range: 376	Standard Range: 288 Extended Range: 376	Extended Range: 376	Extended Range: 376
Nominelle (= brutto) Energie (kWh)	SR / ER: 75,7 / 98,7	SR / ER: 75,7 / 98,7	98,7	98,7
Nutzbare (= netto) Energie (kWh)	SR / ER: 68 / 88	SR / ER: 68 / 88	88	88
Max. Ladeleistung an Gleichstrom (kW)	SR: 115 kW ER: 150 kW	SR: 115 kW ER: 150 kW	150 kW	150 kW
Max. Laderate an Gleichstrom (Reichw. nach 10 Minuten Aufladen)	SR: 91 km ER: 119 km	SR: 85 km ER: 107 km	107 km	97 km (tbc)
Ladezeit (10 – 80 Prozent Batteriekapazität, Schnellladen)	SR: 38 Min. ER: 45 Min.	SR: 38 Min. ER: 45 Min.	45 Min.	45 Min.
Garantie Batterie	8 Jahre, 160.000 km	8 Jahre, 160.000 km	8 Jahre, 160.000 km	8 Jahre, 160.000 km

AUSSEN-ABMESSUNGEN (mm)

Radstand	2.984	2.984	2.984	2.984
Länge	4.713	4.713	4.713	4.713
Breite	1.881	1.881	1.881	1.881
Höhe	1.625	1.625	1.625	tbd
Spurweite vorne	1.617	1.617	1.617	tbd
Spurweite hinten	1.626	1.626	1.626	tbd
Bodenfreiheit	145	145	145	tbd
Wendekreis (am Rad, m)	11,6	11,6	11,6	11,6

INNENABMESSUNGEN (mm)

Kopf-Freiheit vorne	987	987	987	987
Kopf-Freiheit vorne mit Panoramadach	1.028	1.028	1.028	1.028
Kopf-Freiheit hinten	971	971	971	971
Kopf-Freiheit hinten mit Panoramadach	997	997	997	997
Bein-Freiheit vorne	1.099	1.099	1.099	1.099
Bein-Freiheit hinten	967	967	967	967
Schulter-Freiheit vorne	1.464	1.464	1.464	1.464
Schulter-Freiheit hinten	1.419	1.419	1.419	1.419
Hüft-Freiheit vorne	1.406	1.406	1.406	1.406
Hüft-Freiheit hinten	1.353	1.353	1.353	1.353
Gepäckraum hinter den Rücksitzen (bis zur Laderaum-Abdeckung)	402	402	402	402
Gepäckraum hinter den Rücksitzen (dachhoch)	519	519	519	519
Gepäckraum hinter den Vordersitzen (Liter)	1.420	1.420	1.420	1.420
Volumen Front-Kofferraum (Ford MegaBox) (Liter)	81	81	81	81

GEWICHTE (kg)

Leergewicht ⁷	SR: 1.969 ER: 2.085	SR: 2.063 ER: 2.182	2.182	2.273
Anhängelast ⁸	750	750	750	750 (tbc)

1) Die angegebene erzielbare Reichweite wurde nach den technischen Vorgaben und Spezifikationen der Europäischen Richtlinien [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils aktuell geltenden Fassung] ermittelt. Die tatsächliche Reichweite ist abhängig von Fahrzeugnutzung und Umgebungsbedingungen. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. 2) Rollstart. 3) Features müssen unter Umständen aktiviert werden. 4) Die Verfügbarkeit der Features ist abhängig von den technischen Daten des Fahrzeugs. 5) Fahrer-Assistenzsysteme sind ergänzend und ersetzen nicht die Aufmerksamkeit, das Beurteilungsvermögen und die Kontrolle über das Fahrzeug. 6) Reichweite und Ladezeit basieren auf Messungen des Herstellers und der Umrechnung gemäß WLTP. Die geschätzte zusätzliche Reichweite basiert auf den ersten zehn Minuten des Ladevorgangs. Mit zunehmender Ladung der Batterie nimmt die Ladeleistung ab. Die Ladedauer hängt von der maximalen Ladeleistung und dem Ladezustand der Batterie ab. 7) Leichtestes Leergewicht einschließlich Fahrer (75 kg), Betriebsstoffen und befülltem Kraftstofftank (90 %). 8) Die angegebenen Anhängelasten sind maximale Werte bei zulässigem Gesamtgewicht und 12 Prozent Steigung. Fahrleistungen und Effizienz aller Modelle reduzieren sich im Anhängetrieb.