



Ford Ranger Stormtrak und Ford Ranger Wolftrak: zwei neue Sondereditionen von Europas beliebtestem Pick-up

- Edel und kraftvoll: Stilvoller Ranger Stormtrak brilliert mit Premium-Lederausstattung und 156 kW (213 PS) starkem EcoBlue-Bi-Turbo-Dieselmotor mit 10-Gang-Automatikgetriebe
- Starker Schutz: Elektrisches Laderaumrollo gehört für den Ranger Stormtrak mit Doppelkabine zur Serienausstattung
- „Work hard, play hard“: Bulliger Ranger Wolftrak geht im Offroad-Style mit mattschwarzen Details, elektronischem Sperrdifferenzial hinten und All-Terrain-Reifen an den Start
- Limitiert und exklusiv: Ranger Stormtrak und Wolftrak werden in begrenzter Stückzahl aufgelegt und kommen im Oktober 2021 bei Europas Ford Händlern an

KÖLN, im Oktober 2021 – Ford erweitert die erfolgreiche Ranger-Familie um die exklusiven Sonder-Editionen Stormtrak und Wolftrak, die in limitierter Stückzahl in diesen Tagen auf den Markt kommen. Beide Versionen unterstreichen durch ihren jeweils spezifischen Charakter den Stil und die vielseitigen Fähigkeiten des Ford Ranger, der als meistverkaufter Pick-up Europas eine große Fangemeinde begeistert. Sie erweitern damit die preisgekrönte Ranger-Familie, die Ford für unterschiedlichste Kundenansprüche aufgelegt hat. Das Ranger-Produktangebot setzt sich aktuell aus diesen neun Ausstattungsvarianten zusammen: XL, XLT, Limited, Wildtrak, Stormtrak, Wolftrak, den beiden Hochleistungsvarianten Ranger Raptor und Ranger Raptor Special Edition sowie dem kürzlich angekündigten Ranger Einzelkabine Fahrgestell.

- Der Ford Ranger *Stormtrak* fährt als hochwertig ausgestattete Premium-Version vor. Mit seinen eigenständigen Design-Merkmalen und attraktiven Features spricht er Kunden an, die für ihren Lifestyle und/oder für ihren Job die praktischen Vorzüge dieses Pick-up ebenso schätzen wie seine großzügige Ausstattung.
- Der Ford Ranger *Wolftrak* ist als robuster Pick-up für Kunden ausgelegt, die souveräne Offroad-Performance wünschen, ohne dafür Kompromisse beim Komfort oder der Attraktivität ihres Fahrzeugs eingehen zu wollen. Ford rechnet damit, dass der Ranger Wolftrak außer Privatkunden vor allem Nutzer in Land- und Forstwirtschaft sowie in Outdoor-orientierten Geschäftszweigen anspricht.

„Die Kunden lieben den selbstbewussten Stil und die herausragenden Geländefähigkeiten der Ranger Pick-up-Familie. Daher haben wir diese beiden zentralen Eigenschaften mit den limitierten Sondereditionen Stormtrak und Wolftrak gezielt aufgegriffen“, erklärt Hans Schep, General Manager Nutzfahrzeuge bei Ford Europa. „Der Stormtrak kombiniert ein attraktives Styling mit zusätzlichen Luxusmerkmalen und Features für einen aktiven Lifestyle. Beim Wolftrak

unterstützt die knackige Offroad-Performance die Nutzer bei allem, was sie bei der Arbeit oder in der Freizeit abseits befestigter Straßen unternehmen möchten.“

Ford Ranger Stormtrak basiert auf der Top-Serienversion Wildtrak

Die auf der Top-Serienversion Ranger Wildtrak basierende Sonderedition Stormtrak zeichnet sich durch eine noch umfassendere Ausstattung aus. Als *Doppelkabine* (4 Türen, 5 Sitze) bietet der Stormtrak großzügigen Sitzkomfort auch in der zweiten Reihe, als *Extrakabine* (zwei Doppelflügeltüren, 2 + 2 Sitze) überzeugt er durch eine noch längere Ladefläche. Für beide Kabinen-Ausführungen gilt: Dank der limitierten Stückzahl behält diese Sonderedition eine hohe Exklusivität.

Für druckvollen Vortrieb sorgt in beiden Stormtrak-Varianten der 156 kW (213 PS)¹ starke Dieselmotor der Ranger-Familie mit serienmäßigem Start-Stopp-System. Dieses Triebwerk, der 2,0-Liter-EcoBlue mit Bi-Turbo-Aufladung, entwickelt ein maximales Drehmoment von 500 Nm und gewährleisten somit überlegene Zugkraft im Anhängerbetrieb. Das serienmäßige 10-Gang-Automatikgetriebe portioniert die Kraft sanft und mühelos. Und der serienmäßig zuschaltbare Allradantrieb inklusive des serienmäßigen elektronischen Sperrdifferenzials (hinten, 100 Prozent) erlaubt ohne Weiteres auch Offroad-Ausflüge

Ford bietet exklusiv für den Ranger Stormtrak die Metallic-Lackierung Lucid-Rot an. Sie setzt den ebenfalls exklusiven roten Kühlergrill-Einsatz und die muskulöse Frontpartie wirkungsvoll in Szene. Als weitere Außenfarben stehen die Lackierungen Frost-Weiß (Normalfarbe) sowie der Metallic-Ton Saphir-Blau zur Wahl.

LED-Scheinwerfer und der massive Motorschutz tragen ebenso zum eindrucksvollen Auftritt bei wie die exklusiven Dekore auf Motorhaube und Flanken, das auffällige dreidimensionale Ford-Markenlogo, der schwarze hintere Stoßfänger und der ebenfalls schwarze Laderaum-Sportbügel. Mit rund 1,0 Tonnen Nutzlast² und 3,5 Tonnen maximaler Anhängelast³ weist der Ranger Stormtrak die gleichen Werte auf wie die Wildtrak-Version.

Die Stormtrak-Sitze bestehen aus dem gleichen geschmeidigen Leder (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen) wie im kultigen Ranger Raptor, akzentuiert durch gestickte Stormtrak-Logos und Einsätze aus technischem Gewebe. Oberflächen in Dunkel-Graphit mit roten Nähten greifen die jeweilige Außenfarbe auf.

In Deutschland bietet Ford den Ranger Stormtrak mit Extrakabine-Lkw ab 46.885 Euro netto (55.793 Euro brutto) an. Dies sind die Preise für den Ranger Stormtrak mit Doppelkabine-Lkw: ab 47.035 Euro netto beziehungsweise ab 55.972 Euro brutto.

Elektrisches Laderaumrollo: praktisch, komfortabel und sicher

Zur Serienausstattung des Ranger Stormtrak mit Doppelkabine gehört auch ein elektrisch betätigtes Laderaumrollo, das die Ladung vor neugierigen Blicken und vor Nässe schützt. Es lässt sich bequem über die Funkfernbedienung öffnen und schließen oder über Tasten bedienen, die sich sowohl auf der Ladefläche als auch im Cockpit auf dem Armaturenräger befinden. Sensoren stellen sicher, dass keine Finger eingeklemmt oder die Fracht beschädigt werden.

Für den Ranger Wildtrak mit Doppelkabine ist das elektrisch betätigte Laderaumrollo bereits seit längerem auf Wunsch lieferbar – als Bestandteil des Laderaum-Pakets 11. Preis: 1.800 Euro netto (2.142 Euro brutto).

Der Ford Ranger Wolftrak: „Work hard, play hard“

„Work hard, play hard“ – unter diesem Motto geht der bullige Ford Ranger Wolftrak im Offroad-Style mit mattschwarzen Details, elektronischem Sperrdifferential hinten und robusten All-Terrain-Reifen an den Start – wie der Ford Ranger Stormtrak als Extrakabine und als Doppelkabine lieferbar.

Der Wolftrak wendet sich speziell an Fahrer, für die vor allem eine verlässliche Offroad-Performance wichtig ist. Der zuschaltbare Allradantrieb mit RSC-System (Roll Stability Control) und Traktionskontrolle verbessert zugleich die Kletterfähigkeit an steilen Steigungen und das Vorankommen auf weichem Untergrund. 1,0 Tonnen Nutzlast² sowie 3,5 Tonnen maximale Anhängelast³ plus eine serienmäßige Laderaum-Schutzwanne erlauben auch Arbeitseinsätze im harten Gelände. Als Option stehen eine manuelle Laderaum-Abdeckung und das Aeroklas-Hardtop zur Wahl – Letzteres ausschließlich im Mattschwarz, passend zu den dunkel gehaltenen Karosserie-Details des Ranger Wolftrak. Das maximal zulässige Gesamtgewicht beträgt 3.270 Kilogramm, das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges 6.000 Kilogramm³.

Die Wolftrak-Sonderedition basiert auf dem Ranger XLT und kombiniert den 2,0-Liter-EcoBlue Bi-Turbo-Dieselmotor mit einer Leistung von 125 kW (170 PS)¹ und einem maximalen Drehmoment von 420 Nm wahlweise mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe oder mit einem 10-Gang-Automatikgetriebe. Ein verbrauchssenkendes Start-Stopp-System gehört in beiden Fällen zur Serienausstattung.

Ein exklusiv für den Ranger Wolftrak gestalteter aerodynamischer Sportbügel, der sich mit massiven Rohren nach hinten abstützt, unterstreicht den markanten Auftritt und ermöglicht die Sicherung von Geräten oder Werkzeugen sowie das Verzurren der Ladung.

Die eindrucksvolle Metallic-Lackierung in Mystik-Grau – als Alternative steht die Metallic-Lackierung Royal-Grau zur Wahl – stellt die Linien des Pick-up gekonnt heraus. Grill, Motorschutz, die 17-Zoll-Leichtmetallräder mit All Terrain-Reifen des Formats 265/65 R 17 sowie der Seitenschweller-Schutz – alles in Mattschwarz gehalten – ergänzen das attraktive Finish. Dunkel gehaltene Wolftrak-Abzeichen runden das exklusive Design ab.

Eine mattschwarze Instrumententafel und mattschwarze Türaufsätze sowie strapazierfähige Allwetter-Fußmatten zählen zu den Details im Innenraum des Ranger Wolftrak. Auch das Konnektivitäts- und Navigationssystem Ford SYNC 3 mit 8-Zoll-Touchscreen gehört zur Serienausstattung.

In Verbindung mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe steht der Ranger Wolftrak in Deutschland als Extrakabine-Lkw ab 35.390 Euro netto (42.114 Euro brutto) bereit. Der Preis für den Wolftrak mit 6-Gang-Schaltgetriebe und Doppelkabine-Lkw: ab 36.340 Euro netto (43.245 Euro brutto).

Die Wolftrak-Preise in Kombination mit dem 10-Gang-Automatikgetriebe: ab 37.650 Euro netto / 44.804 Euro brutto (Extrakabine-Lkw) beziehungsweise ab 38.600 Euro netto / 45.934 Euro brutto (Doppelkabine-Lkw).

Der Ford Ranger ist Europas...

Der Ranger erreichte im vergangenen Jahr (2020) in seinem Segment einen Rekordmarkt-Anteil von 34,9 Prozent (42.647 Einheiten) und baute damit seine Position als Europas meistverkaufter Pick-up weiter aus. Dieser Trend setzt sich auch im laufenden Jahr fort: Von Januar bis einschließlich Ende August 2021 steigerte der Ranger seinen Marktanteil in Europa auf 40,9 Prozent was rund 41.000 neu verkauften Einheiten entspricht. Seit dem Jahr 2015 ist der Ranger das meistverkaufte Fahrzeug in seinem Segment⁴.

... und Deutschlands beliebtester Pick-up

Bezogen auf Deutschland sehen die Ranger-Zulassungszahlen so aus: Im Jahre 2019 wurden im Inland 10.150 Ranger neu zulassen, was einem Marktanteil von 34 Prozent entspricht. Im Corona-Jahr 2020 liefert Ford rund 6.100 Ranger im Inland neu aus (Marktanteil 33,7 Prozent) und im bisherigen Jahresverlauf (Januar bis einschließlich September 2021) wurden bereits 5.843 Ranger in Deutschland neu zugelassen (Marktanteil 39,5 Prozent).

Links auf Ford Ranger-Bild-/Video-Material

Über den nachfolgenden Link ist weiterführendes Ford Ranger-Material (einschließlich Bilder und Video zu den beiden Sondereditionen Stormtrak und Wolftrak abrufbar:

<http://ranger.fordpresskits.com/>

Link auf ein Video vom Ranger Stormtrak: <https://www.youtube.com/watch?v=RliwUocbPpc>

Link auf ein Video vom Ranger Wolftrak: <https://www.youtube.com/watch?v=AVGyANWEOPY>

Links auf Preislisten

Link auf die Ranger Stormtrak-Preisliste:

<https://www.ford.de/content/dam/guxeu/de/documents/price-list/commercial-vehicles/ranger/PL-ford-ranger-Stormtrak.pdf>

Link auf die Ranger Wolftrak-Preisliste:

<https://www.ford.de/content/dam/guxeu/de/documents/price-list/commercial-vehicles/ranger/PL-ford-ranger-Wolftrak.pdf>

1) Kraftstoffverbrauch des Ford Ranger Stormtrak/Wolftrak: Alle Ford Ranger-Versionen sind in Deutschland als Nutzfahrzeuge (Lkw) homologiert.

2) Max. Nutzlasten: 961 Kilogramm für die Version mit Doppelkabine und 1.015 Kilogramm in Kombination mit der Einzelkabine.

3) Die maximale *Nutzlast* variiert und hängt vom Zubehör und der Fahrzeug-Konfiguration ab – siehe Aufkleber am Türpfosten der B-Säule. Die maximale *Anhängelast* variiert je nach Zuladung, Fahrzeug-Konfiguration, Zubehör und Anzahl der Passagiere.

4) Ford Europa berücksichtigt folgende 20 europäische Märkte, auf denen das Unternehmen mit eigenen Verkaufsorganisationen vertreten ist: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Spanien, Rumänien, Schweden, Schweiz, Tschechien und Ungarn.

###

Ford-Werke GmbH

Die Ford-Werke GmbH ist ein deutscher Automobilhersteller und Mobilitätsanbieter mit Sitz in Köln. Das Unternehmen beschäftigt an den Standorten Köln, Saarlouis und Aachen mehr als 20.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Seit der Gründung im Jahr 1925 haben die Ford-Werke mehr als 47 Millionen Fahrzeuge produziert. Weitere Presse-Informationen finden Sie unter <http://www.media.ford.com>.

Kontakt: Isfried Hennen
Ford-Werke GmbH
0221/90-17518
ihennen1@ford.com