FORD RANGER RAPTOR SPECIAL EDITION

TECHNISCHE DATEN

FAHRWERK

Radaufhängung	Vorne – Einzelradaufhängung mit Aluminium-Querlenkern und 2,5-Zoll-Gasdruckstoßdämpfer von FOX mit internem Bypass-Ventil und Position Sensitive Damping	
	Hinten – Schwertlenker-Hinterachse mit Multilink-Einzelradaufhängung, 2,5-Zoll-Gasdruckstoßdämpfer von FOX mit internem Bypass-Ventil und Position-Sensitive-Damping	
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit elektro-mechanischer Servolenkung (EPAS)	
	Übersetzungsverhältnis: 18,6:1	
	Wendekreis: 12,9 m	
	Max. Lenkrad-Umdrehungen: 3,49	
Bremsen	Vorne – innenbelüftete Scheiben 332 x 32 mm	
	Hinten – innenbelüftete Scheiben 332 x 24 mm	
	Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronisches Vier-Kanal-ABS mit elektronischer Stabilitätskontrolle (ESP), Sicherheits-Brems-Assistent (EBA), Bergabfahr-Kontrolle, Berganfahr-Assistent, Adaptive Lastkontrolle, Pre-Collision-Assistent mit Fußgängererkennung, Überschlagschutz, Anhängerstabilisierung	
Räder und Reifen	8.5 x 17-Zoll, Leichtmetall	285/70 R17 General Grabber AT3 All-Terrain

KRAFTÜBERTRAGUNG

Motor	**2,0 Liter EcoBlue Bi-Turbo-Diesel**
Typ	Bi-Turbo-Diesel, längs eingebaut
Hubraum (cm^3)	1.996
Bohrung (mm)	84,0
Hub (mm)	90,0
Leistung (kW / PS)	156 / 213
bei U/min	3.750
Drehmoment (Nm)	500
bei U/min	1.750 – 2.000
Verdichtung	16,0:1
Zylinderblock	Grauguss, mit versetzten Zylinder-Bohrungen
Zylinderkopf	Aluminiumguss-Legierung, integrierter Ansaugkrümmer, integrierte Abgasrückführung
Nockenwellen-antrieb	Zahnriemen im Ölbad mit dynamischem Spanner
Kurbelwelle	Stahlgeschmiedet mit induktionsgehärteten Lageroberflächen, fünffach gelagert mit vier Gegengewichten
Zylinder	Reihen-Vierzylinder
Ventiltrieb	DOHC mit 4 Ventilen/Zylinder, hydraulischem Spielausgleich
Turbolader	Sequenzielle Bi-Turbo-Aufladung, Hochdrucklader mit variabler Geometrie, Niedrigdrucklader mit statischer Geometrie, unterdruckgesteuertes Wastegate, Ladeluftkühler
Ölsystem	Druckgesteuertes Schmiersystem mit einstufiger Ölpumpe
Ölvolumen	Werksfüllung: 8 Liter; Service-Füllung inkl. Ölfilter: 7,12 Liter
Kühlsystem	Mechanisch angetriebene Wasserpumpe, thermostatgesteuert mit integriertem Kühlwasser-Temperatursensor
Kühlmittel-Volumen	12 Liter
Motormanagement	Bosch FDEC
Kraftstoffeinspritzung	Common-Rail-Hochdruck-Direkteinspritzung, Piezo-Injektoren
Abgasreinigung	Selektiver SCR-Abgaskatalysator mit Harnstoffeinspritzung und Dieselpartikelfilter, wassergekühlte Hochdruck-Abgasrückführung EGR
Abgasnorm	Euro 6 d-TEMP-EVAP-ISC
Kraftübertragung	10-Gang-Automatik
Getriebeübersetzung	
10. Gang	0,636
9. Gang	0,689
8. Gang	0,854
7. Gang	1,000
6. Gang	1,275
5. Gang	1,520
4. Gang	1,769
3. Gang	2,146
2. Gang	2,985
1. Gang	4,696
Rückwärtsgang	4,866
Achsübersetzung	3,73:1
Standardübersetzung	1:1
Untersetzung	2,72:1

ABMESSUNGEN

Karosserie (mm)	
Länge mit / ohne Anhängerkupplung	5.374 / 5.363
Breite mit Außenspiegel	2.180
Breite ohne Außenspiegel	2.028
Höhe unbeladen	1.873
Radstand	3.220
Bodenfreiheit (unbeladen)	283
Wattiefe	850
Spur vorne	1.710
Spur hinten	1.710
Überhang vorne	908
Überhang hinten mit / ohne AHK	1.246 /1.235
Geländetauglichkeit (Grad)	
Böschungswinkel vorne	32.5
Böschungswinkel hinten m. / o. AHK	24 / 27
Rampenwinkel	25 / 24
Innenraum: vordere Sitzreihe (mm)	
Kopf-Freiheit	1.022
Bein-Freiheit	1.116
Schulter-Freiheit	1.355
Innenraum: hintere Sitzreihe (mm)	
Kopf-Freiheit	986
Bein-Freiheit	902
Knie-Freiheit	39
Schulter-Freiheit	1.432
Ladepritsche	
Breite	1.560
Breite zwischen Radhäusern	1.139
Länge	1.575
Höhe der Ladebordwand	561
Beladehöhe	906
Öffnungsbreite Heckklappe	1.330
Kraftstofftank (Liter)	80

ALLRADANTRIEB

Typ	Intelligentes Allrad-System mit elektronisch kontrollierter, variabler Drehmomentverteilung mit 3 Modi: • Heckantrieb mit normaler Übersetzung (2H) • Allradantrieb mit normaler Übersetzung (4H) • Allradantrieb mit Gelände-Untersetzung (4L)
Allradsystem	Während der Fahrt elektronisch zuschaltbar
Gelände-Managementsystem	Sechs frei wählbare Fahrmodi: Normal, Sport, Gras/Schotter/Schnee, Schlamm/Sand, Fels, Baja

GEWICHTE

(kg)	**Leer-gewicht 1)**	**Zulässiges Gesamt-gewicht**	**Max. Zuladung)**	**Anhängelast gebremst**	**Anhängelast ungebremst**
	2.510	3.130	620	2.500	750

1) EG-Leergewicht einschließlich Fahrer (75 kg), Betriebsstoffen und befülltem Kraftstofftank (90%). Die angegebene Anhängelast bedeutet die maximale gebremste Anhängelast des Fahrzeugs an einer 12%-igen Steigung auf Meereshöhe. Die Fahrleistungen und Wirtschaftlichkeit reduzieren sich, wenn das Fahrzeug als Zugfahrzeug genutzt wird.

FAHRLEISTUNGEN

	CO_2 (g/km) WLTP	**Verbrauch l/100 km***	**Fahrleistungen 2)**	
	Kombiniert		Höchst-geschwindigkeit (km/h)	0 – 100 km/h (s)
Ranger Raptor Special Edition 2,0 Liter EcoBlue, 156 kW, 10-Gang-Automatik	278	10,6	170	10,5

2) Messwerte von Ford. Die angegebenen WLTP-Werte zum Kraftstoff-/Energieverbrauch, zu den CO_2-Emissionen und der elektrischen Reichweite wurden ermittelt entsprechend den technischen Anforderungen der Europäischen Regularien (EC) 715/2007 und (EU) 2017/1151 des letzten Standes. Die angewendeten Standard-Testprozeduren ermöglichen den Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen und verschiedenen Herstellern.

Hinweis: Alle Angaben entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung. Ford behält sich das Recht vor, alle Details im Sinne der Produktverbesserung zu jedem Zeitpunkt zu modifizieren.