

**FORD RANGER STORMTRAK UND WOLFTRAK****TECHNISCHE DATEN****FAHRWERK**

Radaufhängung	Vorne – Doppelquerlenker-Aufhängung mit Schraubenfedern		
	Hinten – Blattfedern, Stabilisator		
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit elektro-mechanischer Servolenkung (EPAS)		
	Wendekreis: 12,7 m		
	Max. Lenkrad-Umdrehungen: 3,3		
Bremsen ¹	Vorne – innenbelüftete Scheiben 302 x 32 mm		
	Hinten – Trommelbremsen 295 x 55 mm		
	Antiblockier-Bremssystem (ABS), Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Sicherheits-Brems-Assistent (EBA), Bergabfahr-Kontrolle, Berganfahr-Assistent, Fahrspur-Assistent, Adaptive Lastkontrolle, Überschlagschutz, Traktionskontrolle ¹⁾ , Aktiver-Notbrems-Assistent (AEB) als Teil des Pre-Collision-Assistent mit Fußgängererkennung, Anhängerstabilisierung		
Räder und Reifen			
	Stormtrak Leichtmetall	18 x 8 Zoll	265/60 R18
	Wolftrak Leichtmetall	17 x 7,5 Zoll	265/65 R17 mit All-Terrain-Profil

1) Ausstattungsverfügbarkeit abhängig von Fahrzeug-Spezifikation

KRAFTÜBERTRAGUNG

Motor	2,0 Liter EcoBlue 125 kW (Ranger Wolftrak)	2,0 Liter EcoBlue Bi-Turbo 156 kW (Ranger Stormtrak)
Hubraum (cm ³)	1.996	1996
Bohrung (mm)	84,0	84,0
Hub (mm)	90,0	90,0
Leistung (kW / PS)	125 / 170	156 / 213
bei U/min	3500	3500
Drehmoment (Nm)	420	500
bei U/min	1750 – 2500	1750 – 2000
Verdichtung	15,8:1	16,0:1
Typ	Reihen-Vierzylinder	
Zylinderblock	Eisenguss	
Zylinderkopf	Leichtmetallguss	
Ventiltrieb	DOHC mit 4 Ventilen/Zylinder	
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen im Ölbad mit dynamischem Spanner	
Kurbelwelle	Stahlgeschmiedet, fünffach gelagert mit vier Gegengewichten	
Turbolader	Niedrigdrucklader mit variabler Geometrie, elektrisch betätigt	Bi-Turbo, Niedrigdrucklader mit statischer Geometrie und Hochdrucklader mit variabler Geometrie in Serie geschaltet
Ölsystem	Ölpumpe mit variablem Druck, druckgesteuertes Schmiersystem mit Ölfilter, 0W30-Motoröl	
Ölvolumen	Werksfüllung: 8 Liter; Service-Füllung inkl. Ölfilter: 7,12 Liter	
Kühlsystem	Mechanisch angetriebene Wasserpumpe, Kühlwasser-Temperatursensor	
Kraftstoffeinspritzung	Common-Rail-Hochdruck-Direkteinspritzung, Piezo-Injektoren	
Motormanagement	Ford Common-Rail-Motormanagement	
Abgasreinigung	Selektiver SCR-Abgaskatalysator mit Harnstoffeinspritzung und Dieselpartikelfilter, wassergekühlte Hochdruck-Abgasrückführung EGR	
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAC-ISC	

Kraftübertragung	Ford MT82, 6-Gang, manuell	Ford 10R80, 10-Gang-Automatik
Getriebe-Übersetzung		
10. Gang		0,636
9. Gang		0,689
8. Gang		0,854
7. Gang		1,000
6. Gang	0,794	1,275
5. Gang	1,000	1,520
4. Gang	1,223	1,769
3. Gang	1,721	2,146
2. Gang	2,839	2,985
1. Gang	5,441	4,696
Rückwärtsgang	4,935	4,866
Achsübersetzung	3,55:1	3,55:1

ALLRADANTRIEB

Typ	Intelligentes Allrad-System mit elektronisch kontrollierter, variabler Drehmomentverteilung mit 3 Modi: <ul style="list-style-type: none"> • Heckantrieb mit normaler Übersetzung (2H) • Allradantrieb mit normaler Übersetzung (4H) • Allradantrieb mit Gelände-Übersetzung (4L)
Allradsystem	Zwei Geschwindigkeiten, während der Fahrt elektronisch zuschaltbar
Allrad-Übersetzungen	1:1 (Standard-Übersetzung) 2,48:1 (Untersetzung)
Max. Aktivierungs-Tempo	120 km/h

ABMESSUNGEN

Karosserie (mm)	Stormtrak Einzelkabine- Lkw	Stormtrak Doppelkabine- Lkw	Wolftrak Einzelkabine- Lkw	Wolftrak Doppelkabine- Lkw
Länge	5.282	5.282	5.335	5.282
Breite mit Außenspiegel	2.163	2.163	2.163	2.163
Breite ohne Außenspiegel	1.867	1.867	1.924	1.867
Höhe unbeladen	1.839	1.848	1.839	1.848
Radstand	3.220	3.220	3.220	3.220
Bodenfreiheit (unbeladen)	232 – 237	232 – 237	232 – 237	232 – 237
Wattiefe	800	800	800	800
Spur vorne	1.560	1.560	1.560	1.560
Spur hinten	1.560	1.560	1.560	1.560
Überhang vorne	913	913	913	913
Überhang hinten	1.149	1.149	1.149	1.149
Geländewinkel (Grad)				
Böschungswinkel vorne	28	28	28	28
Böschungswinkel hinten	27	27	27	27
Rampenwinkel	24 – 25	24 – 25	24 – 25	24 – 25
Innen - vordere Sitze (mm)				
Kopf-Freiheit	1.024	1.022	1.024	1.022
Bein-Freiheit	1.058	1.058	1.058	1.058
Schulter-Freiheit	1.437	1.440	1.437	1.440
Innen - hintere Sitze (mm)				
Kopf-Freiheit	938	975	938	975
Bein-Freiheit	796	902	796	902
Schulter-Freiheit	1.400	1.430	1.400	1.430
Ladepritsche (mm)				
Breite	1.560	1.560	1.560	1.560
Breite zwischen Radhäusern	1.139	1.139	1.139	1.139
Länge	1.783	1.575	1.783	1.575
Tiefe	511 – 514	511 – 514	511 – 514	511 – 514
Ladehöhe	835	835	835	835

GEWICHTE ²⁾

	Leergewicht (kg) ²⁾	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Max. Zuladung (kg) ³⁾	Anhängelast gebremst (kg) ³⁾
Einzelkabine-Lkw				
Stormtrak	2.160	3.270	1.110	3.500
Wolftrak	2.091	3.270	1.158	3.500
Doppelkabine-Lkw				
Stormtrak	2.246	3.270	1.024	3.500
Wolftrak	2.150	3.270	1.100	3.500

2) EG-Leergewicht einschließlich Fahrer (75 kg), Betriebsstoffen und befülltem Kraftstofftank (90%).

3) Die maximale Zuladung variiert und ist abhängig von der Ausstattung und Fahrzeug-Konfiguration. Siehe Typenschild am Türrahmen.

Die maximale Anhängelast ist ebenfalls abhängig von der Ladung, Fahrzeug-Konfiguration, Ausstattung und Anzahl der Fahrzeuginsassen. Die angegebene Anhängelast bezeichnet die maximale gebremste Anhängelast des Fahrzeugs an einer 12%-igen Steigung auf Meereshöhe. Die Fahrleistungen und Wirtschaftlichkeit reduzieren sich, wenn das Fahrzeug als Zugfahrzeug genutzt wird. 80 kg Dachlast für alle Versionen. 220 kg Stützlast für alle Versionen.

FAHRLEISTUNGEN ⁴⁾

	CO₂ (g/km) WLTP	Verbrauch l/100 km	Fahrleistungen	
			Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0 –100 km/h (s)
	Kombiniert			
Stormtrak 2,0 Liter EcoBlue, 156 kW Doppelkabine-Lkw, 10-Gang-Automatik	241	9,2	180	9,0
Wolftrak 2,0 Liter EcoBlue, 125 kW Doppelkabine-Lkw, 6-Gang-Schaltgetriebe	214	8,2	180	11,3
Wolftrak 2,0 Liter EcoBlue, 125 kW Doppelkabine-Lkw, 10-Gang-Automatik	233	8,9	180	11,4

4) Messwerte von Ford. Die angegebenen WLTP-Werte zum Kraftstoff-/Energieverbrauch, zu den CO₂-Emissionen und der elektrischen Reichweite wurden ermittelt entsprechend den technischen Anforderungen der Europäischen Regularien (EC) 715/2007 und (EU) 2017/1151 des letzten Standes. Die angewendeten Standard-Testprozeduren ermöglichen den Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen und verschiedenen Herstellern.

Hinweis: Alle Angaben entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung. Ford behält sich das Recht vor, alle Details im Sinne der Produktverbesserung zu jedem Zeitpunkt zu modifizieren.