



## FORD FOCUS (FACELIFT) – TECHNISCHE DATEN

### KRAFTSTOFFVERBRAUCH, CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN (WLTP) UND FAHRLEISTUNGEN

<b>Limousine, 5-türig</b>	Leistung	CO <sub>2</sub> - Emissionen	Verbrauch	Fahrleistungen		
Motor	kW (PS)	(g/km) <sup>1</sup>	Liter/100 km <sup>1</sup> kombiniert	Höchstge- schwindig- keit (km/h)	0 – 100 km/h (s)	50 – 100 km/h (s) <sup>2</sup>
<b>EcoBoost- Benziner</b>						
1,0 Liter EcoBoost 6-Gang manuell	74 (100)	146 – 121	6,4 – 5,4	186	12,1	12,5
1,0 Liter EcoBoost 6-Gang manuell	92 (125)	146 – 121	6,4 – 5,4	200	10,2	10,0
1,0 Liter EcoBoost Hybrid 6-Gang manuell	92 (125)	138 – 117	6,1 – 5,2	200	10,2	9,7
1,0 Liter EcoBoost Hybrid 6-Gang manuell	114 (155)	134 – 116	5,9 – 5,1	211	9,0	8,8
1,0 Liter EcoBoost Hybrid 7-Gang-Automatik	92 (125)	149 – 122	6,6 – 5,4	195	10,2	keine Angabe
1,0 Liter EcoBoost Hybrid 7-Gang-Automatik	114 (155)	143 – 118	6,3 – 5,2	208	8,4	keine Angabe
<b>EcoBlue-Diesel</b>						
1,5 Liter EcoBlue 6-Gang manuell	88 (120)	126 – 110	4,8 – 4,2	196	9,8	9,4
1,5 Liter EcoBlue 8-Gang-Automatik	88 (120)	139 – 120	5,3 – 4,6	193	10,6	keine Angabe

<b>Turnier</b>	<b>Leistung</b>	<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>Verbrauch</b>	<b>Fahrleistungen</b>		
<b>Motor</b>	<b>kW (PS)</b>	<b>(g/km)<sup>1</sup></b>	<b>Liter/100 km<sup>1</sup> kombiniert</b>	<b>Höchstgeschwindigkeit (km/h)</b>	<b>0 – 100 km/h (s)</b>	<b>50 – 100 km/h (s)<sup>2</sup></b>
<b>EcoBoost-Benziner</b>						
1,0 Liter EcoBoost 6-Gang manuell	74 (100)	146 – 125	6,4 – 5,5	184	12,5	12,9
1,0 Liter EcoBoost 6-Gang manuell	92 (125)	146 – 125	6,4 – 5,5	198	10,5	10,4
1,0 Liter EcoBoost Hybrid 6-Gang manuell	92 (125)	138 – 120	6,1 – 5,3	198	10,4	9,9
1,0 Liter EcoBoost Hybrid 6-Gang manuell	114 (155)	134 – 119	5,9 – 5,2	209	9,1	9,0
1,0 Liter EcoBoost Hybrid 7-Gang-Automatik	92 (125)	149 – 125	6,6 – 5,5	193	10,4	keine Angabe
1,0 Liter EcoBoost Hybrid 7-Gang-Automatik	114 (155)	143 – 121	6,3 – 5,4	206	8,6	keine Angabe
<b>EcoBlue-Diesel</b>						
1,5 Liter EcoBlue 6-Gang manuell	88 (120)	126 – 112	4,8 – 4,3	194	9,9	9,6
1,5 Liter EcoBlue 8-Gang-Automatik	88 (120)	139 – 123	5,3 – 4,7	191	10,9	keine Angabe

1) Die CO<sub>2</sub>-Emission und Verbrauchswerte können gemäß der angebotenen Varianten auf den jeweiligen Märkten abweichen.

Die angegebenen WLTP-Verbrauchswerte, CO<sub>2</sub>-Emissions und elektrischen Reichweiten sind abhängig von den technischen Voraussetzungen und Spezifikationen der Europäischen Richtlinien (EC) 715/2007 und (EU) 2017/1151 des letzten Standes. Die angewendeten Standardtest-Prozeduren ermöglichen den Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen und verschiedenen Herstellern.

2) Im vierten Gang.

## GEWICHTE UND ABMESSUNGEN

### Gewichte

<b>Limousine, 5-türig (kg)</b>	<b>Leergewicht<sup>3</sup></b>	<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	<b>Zul. Gesamt-zuggewicht</b>	<b>Max. Anhängelast<sup>4</sup> (gebremst)</b>	<b>Max. Anhängelast<sup>4</sup> (ungebremst)</b>	<b>Stützlast</b>	<b>Dachlast</b>
<b>EcoBoost-Benziner</b>							
1,0 Liter EcoBoost 74 kW / 100 PS 6-Gang manuell	1.330	1.895	2.995	1.100	665	90	75
1,0 Liter EcoBoost 92 kW / 125 PS 6-Gang manuell	1.330	1.895	2.995	1.100	665	90	75
1,0 Liter EcoBoost Hybrid 92 kW / 125 PS 6-Gang manuell	1.349	1.895	2.995	1.100	670	90	75
1,0 Liter EcoBoost Hybrid 114 kW / 155 PS 6-Gang manuell	1.349	1.895	2.995	1.100	670	90	75
1,0 Liter EcoBoost Hybrid 7-Gang-Automatik	1.387	1.910	3.410	1.500	690	75	75
1,0 Liter EcoBoost Hybrid 7-Gang-Automatik	1.387	1.910	3.410	1.500	690	75	75
<b>EcoBlue-Diesel</b>							
1,5 Liter EcoBlue 88 kW / 120 PS 6-Gang manuell	1.384	1.910	3.310	1.400	690	90	75
1,5 Liter EcoBlue 88 kW / 120 PS 8-Gang-Automatik	1.415	1.910	3.310	1.400	705	60	75

<b>Turnier (kg)</b>	<b>Leergewicht<sup>3</sup></b>	<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	<b>Zul. Gesamt-zuggewicht</b>	<b>Max. Anhängelast<sup>4</sup> (gebremst)</b>	<b>Max. Anhängelast<sup>4</sup> (ungebremst)</b>	<b>Stützlasterlast</b>	<b>Dachlast</b>
<b>EcoBoost-Benziner</b>							
1,0 Liter EcoBoost 74 kW / 100 PS 6-Gang manuell	1.394	1.950	2.950	1.000	695	90	75
1,0 Liter EcoBoost 92 kW / 125 PS 6-Gang manuell	1.394	1.950	2.950	1.000	695	90	75
1,0 Liter EcoBoost Hybrid 92 kW / 125 PS 6-Gang manuell	1.413	1.970	2.970	1.000	705	90	75
1,0 Liter EcoBoost Hybrid 114 kW / 155 PS 6-Gang manuell	1.413	1.970	2.970	1.000	705	90	75
1,0 Liter EcoBoost Hybrid 92 kW / 125 PS 7-Gang-Automatik	1.451	2.005	3.505	1.500	725	90	75
1,0 Liter EcoBoost Hybrid 114 kW / 155 PS 7-Gang-Automatik	1.451	2.005	3.505	1.500	725	90	75
<b>EcoBlue-Diesel</b>							
1,5 Liter EcoBlue 88 kW / 120 PS 6-Gang manuell	1.431	1.955	3.355	1.400	715	80	75
1,5 Liter EcoBlue 88 kW / 120 PS 8-Gang-Automatik	1.479	2.035	3.435	1.400	735	90	75

3) Leichtestes Leergewicht einschließlich Fahrer (75 kg), Betriebsstoffen und befülltem Kraftstofftank (90 %). In Abhängigkeit von Fertigungstoleranzen und Optionen. Die Angaben beziehen sich auf das Basismodell ohne Glasdach.

4) Die angegebenen Anhängelasten sind maximale Werte bei zulässigem Gesamtgewicht und 12 Prozent Steigung. Fahrleistungen und Effizienz aller Modelle reduzieren sich im Anhängerbetrieb. Das Zuggesamtgewicht beinhaltet das Gewicht des Anhängers

## Abmessungen

<b>Ford Focus Limousine, 5-türig</b>			
<b>Abmessungen (mm)</b>	<b>Titanium</b>	<b>Active</b>	<b>ST-Line</b>
<b>Außen-Abmessungen</b>			
Gesamtlänge	4.382	4.397	4.392
Breite mit / ohne Außenspiegel	1.979 / 1.825	1.979 / 1.844	1.979 / 1.825
Breite mit angeklappten Außenspiegeln	1.848	1.848	1.848
Höhe	1.471	1.502	1.459
Radstand	2.700	2.700	2.700
Überhang vorn	913	918	913
Überhang hinten	769	779	779
Bodenfreiheit (unbeladen)	135	163	123
Bodenfreiheit (beladen)	102	141	104
<b>Innen-Abmessungen</b>			
Kopf-Freiheit vorn	987	987	987
Bein-Freiheit vorn (Sitz in tiefster Position ganz nach hinten geschoben)	1.109	1.109	1.109
Schulter-Freiheit	1.421	1.421	1.421
Kopf-Freiheit hinten	965	965	965
Bein-Freiheit hinten	918	918	918
Schulter-Freiheit	1.395	1.395	1.395
Breite zwischen den Radkästen	1.016	1.016	1.016
Effektive Ladebreite	1.018	1.018	1.018
Höhe der Laderaum-Öffnung	613	613	613
Höhe der Ladekante bei Leergewicht	680	712	667
Ladelänge am Boden bis Rückseite der zweiten Sitzreihe	844	844	844
<b>Gepäckraum-Volumen (Liter)<sup>5</sup></b>			
5-sitzige Konfiguration (mit Reifen-Reparatur-Set)	392	392	392
2-sitzige Konfiguration (mit Reifen-Reparatur-Set)	1.354	1.354	1.354
<b>Volumen Kraftstofftank (Liter)</b>			
Benzin	52	52	52
Diesel	47	47	47

<b>Ford Focus Turnier</b>			
<b>Abmessungen (mm)</b>	<b>Titanium</b>	<b>Active</b>	<b>ST-Line</b>
<b>Außen-Abmessungen</b>			
Gesamtlänge	4.672	4.693	4.672
Breite mit / ohne Außenspiegel	1.979 / 1.825	1.979 / 1.844	1.979 / 1.825
Breite mit angeklappten Außenspiegeln	1.848	1.848	1.848
Höhe	1.497	1.536	1.487
Radstand	2.700	2.700	2.700
<b>Innen-Abmessungen</b>			
Kopf-Freiheit vorn	987	987	987
Bein-Freiheit vorn (Sitz in tiefster Position ganz nach hinten geschoben)	1.109	1.109	1.109
Schulter-Freiheit	1.421	1.421	1.421
Kopf-Freiheit hinten	1.008	1.008	1.008
Bein-Freiheit hinten	918	918	918
Schulter-Freiheit	1.395	1.395	1.395
Breite zwischen den Radkästen	1.150	1.150	1.150
Effektive Ladebreite	1.051	1.051	1.051
Höhe der Laderaum-Öffnung	702	702	702
Höhe der Ladekante bei Leergewicht	625	665	616
Ladelänge am Boden bis Rückseite der zweiten Sitzreihe	1.047	1.047	1.047
<b>Gepäckraum-Volumen (Liter)<sup>5</sup></b>			
5-sitzige Konfiguration (mit Reifen-Reparatur-Set)	635	635	635
2-sitzige Konfiguration (mit Reifen-Reparatur-Set)	1.653	1.653	1.653
<b>Volumen Kraftstofftank (Liter)</b>			
Benzin	52	52	52
Diesel	47	47	47

5) Angaben gemäß ISO 3832, können in Abhängigkeit von Modell und Ausstattung abweichen.

## LENKUNG

System	Elektro-mechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPAS)
Gesamt-Übersetzung	14,3:1
Wendekreis (m)	11,0 (16- und 17-Zoll-Räder), 11,6 (18-Zoll-Räder)

## FAHRWERK

Vorderachse	Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer, L-förmiger unterer Querlenker. Elastokinematische Gummilagerung mit optimiertem Stabilisator an verstärktem Hilfsrahmen montiert, bei ausgewählten Antriebseinheiten mit Hydro-Lagern. ST-Line: 10 mm kürzere Federwege, spezielle Federn und Stoßdämpfer. Active: spezielle Achsschenkel-Geometrie und spezielle Feder-Stoßdämpfer-Abstimmung.
Hinterachse (Limousine)	Verbundlenkerachse mit Force-Vectoring-Federn sowie Einrohr-Stoßdämpfern und Spurkorrektur-Lagern.
Hinterachse (Turnier)	Schwertlenkerachse mit isoliertem Hilfsrahmen, spezielle Zweirohr-Stoßdämpfer und Spurkorrektur-Lagern. Elektronische Dämpferregelung CCD (Continuously Controlled Damping) optional.

## BREMSEN

	Vorn	Hinten
Bremssystem	Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem (diagonal geteilt), vorn innenbelüftete Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen; elektronisches Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), elektronischem Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) und Sicherheits-Bremsassistent (EBA). Autonomer Notfall-Bremsassistent (AEB) als Bestandteil des Pre-Collision-Assist mit Fußgängererkennung. Elektronischer Bremskraftverstärker für ausgewählte Modelle.	
Durchmesser Brems Scheiben (mm)	282 x 27	271 x 11
Kolbendurchmesser (mm)	57	57

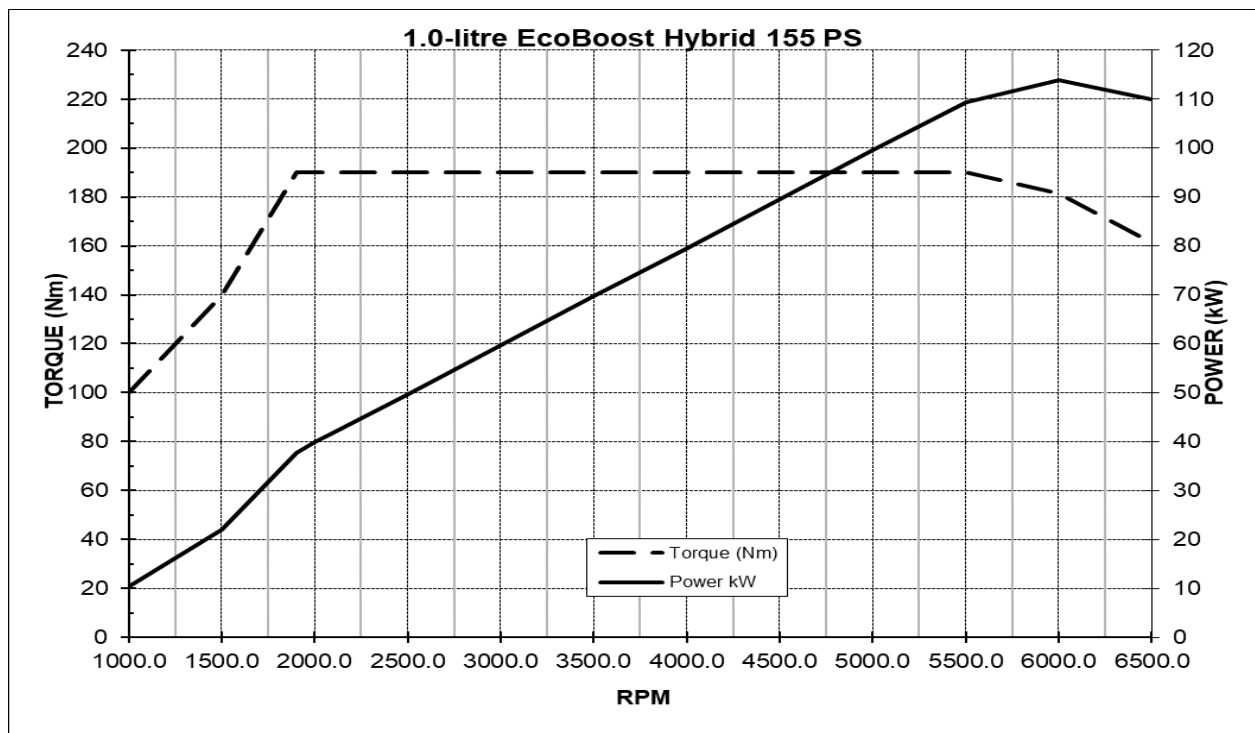
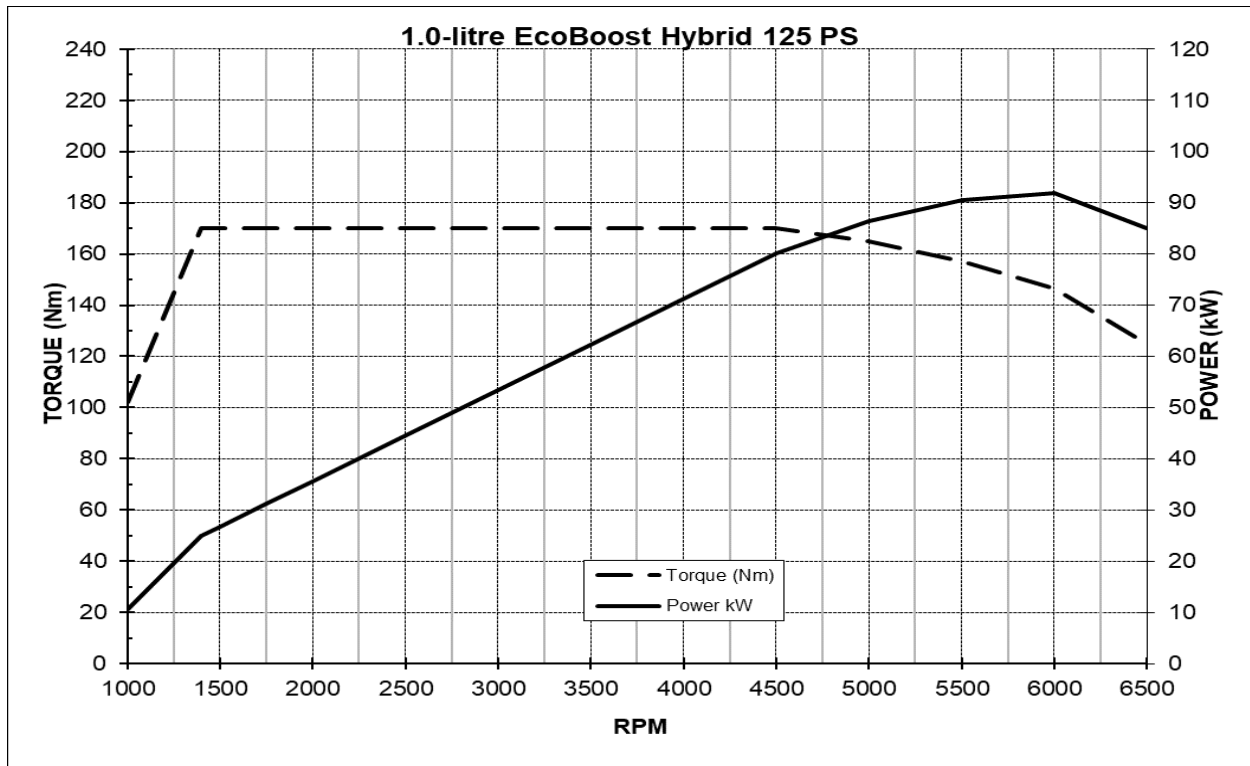
## RADER UND REIFEN

Stahlfelgen	Reifen
6J x 16	205/60 R16
Leichtmetallfelgen	Reifen
6,5J x 16	205/60 R16
7J x 17	215/55 R17
7,5J x 17	215/50 R17
8J x 18	215/50 R18
8J x 18	235/40 R18

## HYBRID-BENZINMOTOREN

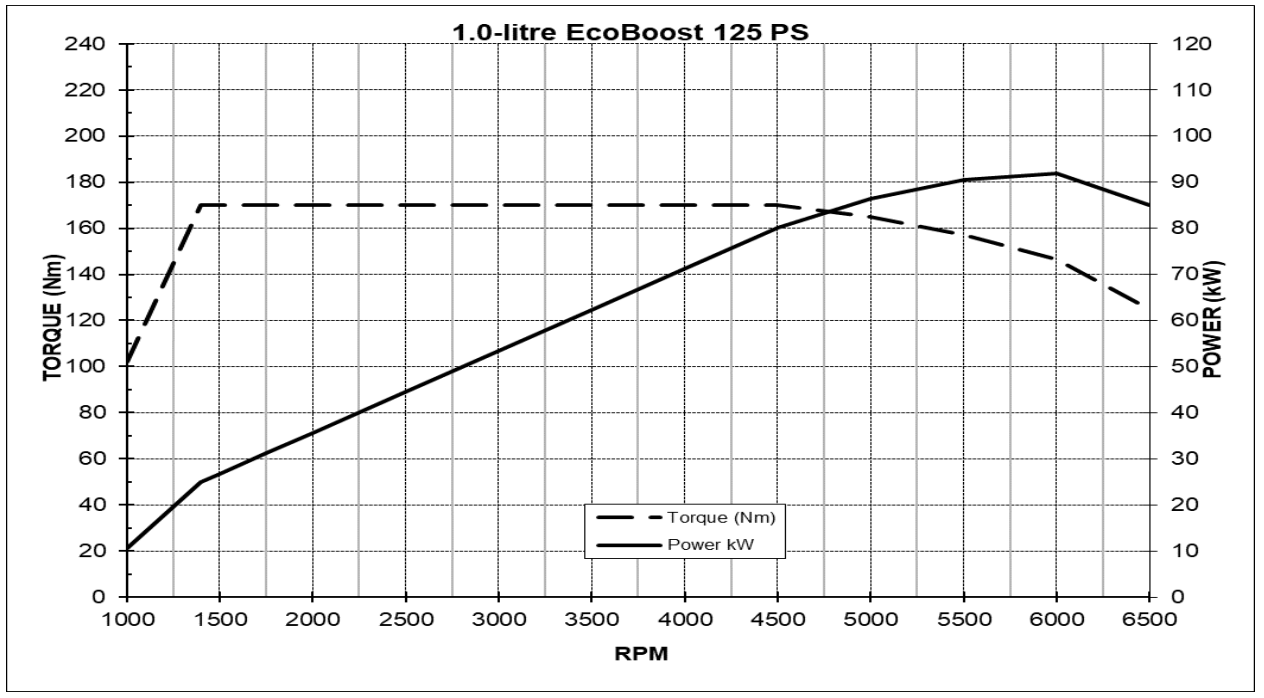
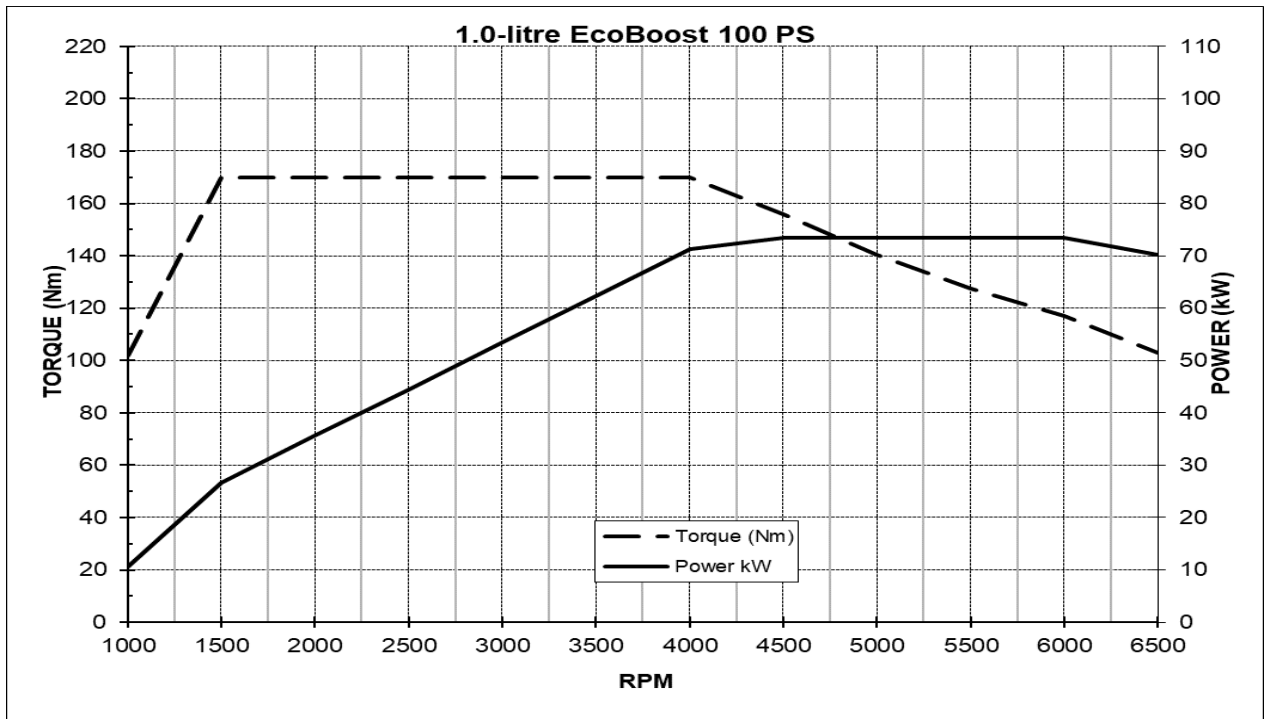
		<b>1,0 Liter EcoBoost Hybrid</b>			
Typ		Reihen-Dreizylinder-Benziner mit Turboaufladung, 48-Volt-Mild-Hybridsystem, Ti-VCT, quer eingebaut			
Hubraum	cm <sup>3</sup>	999			
Bohrung	mm	71,9			
Hub	mm	82,0			
Verdichtung		10,5:1		10,0:1	
Leistung	kW (PS)	92 (125)		114 (155)	
	bei min <sup>-1</sup>	6.000		6.000	
Drehmoment	Nm	170		190	
	bei min <sup>-1</sup>	1.400 – 4.500		2.100 – 5.500	
Drehmoment-Overboost	Nm	200		220	
	bei min <sup>-1</sup>	1.750		3.000	
Drehmoment E-Assistent	Nm	210		240	
	bei min <sup>-1</sup>	1.750		2.500	
Ventile		DOHC mit 4 Ventilen/Zylinder, unabhängige variable Steuerzeiten für Einlass- und Auslassventile			
Zylinder		3			
Zylinderkopf		Aluminiumguss-Legierung			
Zylinderblock		Eisenguss			
Nockenwellen-antrieb		Steuerkette mit hydraulischem Spanner			
Kurbelwelle		Eisenguss, vierfach gelagert mit 6 Gegengewichten			
Motor-management		Bosch mit CAN-Bus, unabhängige Klopfsteuerung pro Zylinder, FGEC-Software			
Kraftstoff-einspritzung		Hochdruck-Benzindirekteinspritzung mit 5-Loch-Injektoren, max. Einspritzdruck 250 bar			
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM			
Abgasreinigung		Schnell ansprechender Katalysator, Benzin-Partikelfilter			
Turbolader		Turbolader mit statischer Geometrie			
Elektromotor		11,5 kW integrierter Starter-Generator			
Batterie		48V Li-Ion-Batterie (8 Ah), luftgekühlt			
Ölsystem		Elektronisch gesteuerte, variable Ölpumpe für optimierten Verbrauch			
Kühlsystem		Geteiltes Kühlsystem mit zwei Thermostaten			
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Automatik mit Doppelkupplung	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Automatik mit Doppelkupplung
Getriebe-Übersetzung		6. Gang 0,634 5. Gang 0,757 4. Gang 0,943 3. Gang 1,276 2. Gang 1,958 1. Gang 3,417 R.-Gang 3.833	7. Gang 0,64 6. Gang 0,77 5. Gang 0,85 4. Gang 1,11 3. Gang 1,59 2. Gang 2,82 1. Gang 4,46 R.-Gang 3,87	6. Gang 0,634 5. Gang 0,757 4. Gang 0,943 3. Gang 1,276 2. Gang 1,958 1. Gang 3,417 R.-Gang 3,833	7. Gang 0,64 6. Gang 0,77 5. Gang 0,85 4. Gang 1,11 3. Gang 1,59 2. Gang 2,82 1. Gang 4,46 R.-Gang 3,87





## **BENZINMOTOREN**

		<b>1,0 Liter EcoBoost (ohne Hybrid-Technologie)</b>	
Typ		Reihen-Dreizylinder-Benziner mit Turboaufladung, Ti-VCT, quer eingebaut	
Hubraum	cm <sup>3</sup>	999	
Bohrung	mm	71,9	
Hub	mm	82,0	
Verdichtung		10,5:1	
Leistung	kW (PS)	74 (100)	92 (125)
	bei min <sup>-1</sup>	4.500 – 6000	6.000
Drehmoment	Nm	170	170
	bei min <sup>-1</sup>	1.500 – 4.000	1.400 – 4.500
Ventile		DOHC mit 4 Ventilen/Zylinder, unabhängige variable Steuerzeiten für Einlass- und Auslassventile	
Zylinder		3	
Zylinderkopf		Aluminiumguss-Legierung	
Zylinderblock		Eisenguss	
Nockenwellen-antrieb		Steuerkette mit hydraulischem Spanner	
Kurbelwelle		Eisenguss, vierfach gelagert mit sechs Gegengewichten,	
Motor-management		Bosch mit CAN-Bus, unabhängige Klopfsteuerung pro Zylinder, FGEC-Software	
Kraftstoff-Einspritzung		Hochdruck-Benzindirekt-einspritzung mit 6-Loch-Injektoren	Hochdruck-Benzindirekt-einspritzung mit 5-Loch-Injektoren
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	
Abgasreinigung		Schnell ansprechender Katalysator, Benzin-Partikelfilter	
Turbolader		Turbolader mit statischer Geometrie	
Ölsystem		Elektronisch gesteuerte, variable Ölpumpe für verbesserten Verbrauch	
Kühlsystem		Geteiltes Kühlsystem mit zwei Thermostaten	
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebe-Übersetzung		6. Gang 0,634	
		5. Gang 0,757	
		4. Gang 0,943	
		3. Gang 1,276	
		2. Gang 1,958	
		1. Gang 3,417	
		R.-Gang 3,833	



## DIESELMOTOR

		<b>1,5 Liter EcoBlue</b>	
Typ		Reihen-Vierzylinder-Diesel mit Turboaufladung, quer eingebaut	
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1.500	
Bohrung	mm	75,0	
Hub	mm	84,8	
Verdichtung		16,4:1	
Leistung	kW (PS)	70 (95)	88 (120)
	bei min <sup>-1</sup>	4.000	4.000
Drehmoment	Nm	300	300
	bei min <sup>-1</sup>	1.750 – 2.000	1.750 – 2.250
Ventile		DOHC mit 4 Ventilen/Zylinder	
Zylinder		4	
Zylinderkopf		Aluminiumguss-Legierung	
Zylinderblock		Aluminiumguss-Legierung	
Nockenwellen-antrieb		Reibungsarmer, Kevlar-verstärkter Primär-Steuerriemen plus Steuerkette von Nockenwelle zu Nockenwelle	
Kurbelwelle		Eisenguss, fünffach gelagert mit 4 Gegengewichten	
Motor-management		Bosch FDEC	
Kraftstoff-Einspritzung		Common-Rail-Direkteinspritzung mit 8-Loch-Injektoren; max. Einspritzdruck 2.000 bar	
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	
Abgasreinigung		Hochdruck-Abgasrückführung, Wasser-Luft-Ladeluftkühler, selektiver Abgaskatalysator	
Turbolader		Elektronisch gesteuerter, reibungsoptimierter Turbolader mit variabler Geometrie	
Ölsystem		Druckgesteuerte, variable Ölpumpe, 6,0 Liter Ölvolume inkl. Filter	
Kühlsystem		Wasserpumpe mit elektronisch geschaltetem Thermostat	
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebe-Übersetzung		6. Gang 0,578	
		5. Gang 0,690	
		4. Gang 0,868	
		3. Gang 1,194	
		2. Gang 1,952	
		1. Gang 3,727	
		R.-Gang 3,455	

