



| TECHNISCHE DATEN

FORD RANGER RAPTOR – TECHNISCHE DATEN (AUSWAHL)

KAROSSERIE

| | |
|----------------|--|
| Konstruktion | Hochbelastbarer Fahrgestellrahmen aus Stahl; verstärkte C-Säule und Pritsche; hydrogeformte Frontpartie-Elemente; Raptor-spezifische Halterungen für Stoßfänger; Stoßdämpferdom und hintere Stoßdämpferaufnahmen; 2,3 mm dicker Stoßfänger aus hochfestem Stahl; Motor-Unterfahrschutz und Schutzplatte für das Differentialgehäuse; zwei Abschlepphaken vorne, einer hinten; Anhängevorrichtung (13-polig) für Anhängelasten bis 2,5 Tonnen |
| Karosserieform | Pick-up mit Doppelcabine und fünf vollwertigen Sitzplätzen |
| Produktionsort | Ford-Werk Rayong (Thailand) |

SICHERHEIT

| | |
|---------|--|
| Airbags | Front-Airbag für Fahrer und Beifahrer; Knie-Airbag für Fahrer und Beifahrer; Kopf-Airbags oberhalb der Seitenfenster; Seiten-Airbag für Fahrer und Beifahrer |
|---------|--|

FAHRWERK

| | | |
|-------------------------|--|--|
| Radaufhängung | Vorne – Einzelradaufhängung mit Aluminium-Querlenkern und 2,5-Zoll-Gasdruckstoßdämpfer von FOX mit internem Bypass-Ventil und Position Sensitive Damping | |
| | Hinten – eine von Längslenkern geführte Starrachse (schraubengefedert) mit Watt-Gestänge; 2,5-Zoll-Live-Valve-Gasdruck-Stoßdämpfer von FOX mit internem Bypass-Ventil und Position Sensitive Damping | |
| Fahrmodi | Normal, Sport, Gras/Kies sowie 4 Off-Road-Modi: Stein/Fels, Sand/Schnee, Schlamm/Spurrillen, Baja | |
| Lenkung | Zahnstangenlenkung mit elektro-mechanischer Servolenkung (EPAS) | |
| | Übersetzungsverhältnis: 17,6:1 | |
| | Wendekreis: 13,0 m | |
| Bremsen | Vorne – innenbelüftete Scheiben 324 x 34 mm | |
| | Hinten – innenbelüftete Scheiben 332 x 32 mm | |
| | Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker; elektronisches Vier-Kanal-ABS mit elektronischer Stabilitätskontrolle (ESP); Sicherheits-Brems-Assistent (EBA) | |
| Räder und Reifen | 8.5 x 17 Zoll, Leichtmetall | 285/70 R17 Continental General Grabber A/T All-Terrain |

FAHRER-ASSISTENZSYSTEME (Auswahl)

Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage inklusive intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige, Toter-Winkel-Assistent inklusive Anhängerabdeckung; Pre-Collision-Assist inklusive

Distanzanzeige und Distanzwarner, Auffahrwarnsystem und aktiver Notbrems-Assistent; erweiterter Fahrspur-Assistent inklusive Fahrspurhalte-Assistent; Rückfahr-Notbrems-Assistent; aktiver Einpark-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung; Park-Pilot-System vorne und hinten; Verkehrsschild-Erkennungssystem; 360-Grad-Kamera mit Split-View-Technologie; Terrain-Management-System mit sieben wählbaren Fahrmodi; Anhänger-Rückfahr-Assistent; Trail Control (adaptive Geschwindigkeitsregelanlage für Offroad-Passagen).

KRAFTÜBERTRAGUNG

| Motor | EcoBoost-Benziner |
|----------------------------|---|
| Typ | Twin-Turbo-Benziner mit sechs Zylindern in V-Form, längs eingebaut |
| Hubraum (cm ³) | 2.956 |
| Bohrung (mm) | 85,4 |
| Hub (mm) | 86,0 |
| Leistung (kW / PS) | 215 / 292 |
| bei U/min | 5.500 |
| Drehmoment (Nm) | 491 |
| bei U/min | 2.300 |
| Verdichtung | 10,5:1 |
| Zylinderblock | Grauguss |
| Zylinderkopf | Aluminiumguss-Legierung, integrierter Ansaugkrümmer |
| Nockenwellen-antrieb | Geräuschcharmer Kettenantrieb mit verbesserter Langlebigkeit |
| Ventiltrieb | DOHC mit 4 Ventilen/Zylinder, hydraulischer Spielausgleich |
| Turbolader | Zwei Monoscroll-Turbolader, elektrisch gesteuerte Wastegates, wassergekühltes Hochtemperatur-Lagergehäuse, spezielle Verdichter- und Turbinenstufen |
| Ölsystem | Druckgesteuertes Schmiersystem mit mehrstufiger, variabel gesteuerter Ölpumpe |
| Kraftstoffeinspritzung | Hochdruck-Direkteinspritzung |
| Abgassystem | Elektronisch geregeltes Klappensystem mit vier Modi (Leise, Normal, Sport, Baja) |
| Kraftübertragung | 10-Gang-Automatikgetriebe |
| Getriebeübersetzung | |
| 10. Gang | 0,636 |
| 9. Gang | 0,689 |
| 8. Gang | 0,853 |
| 7. Gang | 1,000 |
| 6. Gang | 1,275 |
| 5. Gang | 1,521 |
| 4. Gang | 1,769 |
| 3. Gang | 2,149 |
| 2. Gang | 2,997 |
| 1. Gang | 4,714 |
| Rückwärtsgang | -4,866 |
| Achsübersetzung | 4,27:1 |
| Standardübersetzung | 1:1 |
| Untersetzung | 3,07:1 |

ALLRADANTRIEB

| | |
|-----|---|
| Typ | Permanenter Allradantrieb (e-4WD) mit einem neuen, elektronisch bedarfsgesteuerten zweistufigem Verteilergetriebe; Differentialssperren vorne und hinten; elektronisch kontrollierte, variable Drehmomentverteilung |
|-----|---|

ABMESSUNGEN

| | |
|---|---------------|
| <u>Karosserie (mm)</u> | |
| Länge | 5.360 |
| Breite mit / ohne Außenspiegel | 2.208 / 2.028 |
| Höhe unbeladen | 1.926 |
| Radstand | 3.270 |
| Bodenfreiheit (unbeladen) | 265 |
| Wattiefe | 850 |
| Spur vorne | 1.710 |
| Spur hinten | 1.710 |
| Überhang vorne | 865 |
| Überhang hinten | 1.225 |
| <u>Geländetauglichkeit (Grad)</u> | |
| Böschungswinkel vorne | 31 |
| Böschungswinkel hinten | 27 |
| Rampenwinkel | 24 |
| <u>Innenraum: vordere Sitzreihe (mm)</u> | |
| Kopf-Freiheit | 1.022 |
| Bein-Freiheit | 1.059 |
| Schulter-Freiheit | 1.450 |
| <u>Innenraum: hintere Sitzreihe (mm)</u> | |
| Kopf-Freiheit | 982 |
| Bein-Freiheit | 877 |
| Schulter-Freiheit | 1.440 |
| <u>Ladepritsche</u> | |
| Breite | 1.224 |
| Länge | 1.564 |
| Beladehöhe | 877 |
| Kraftstofftank (Liter) | 80 |

GEWICHTE

| (kg) | Leer-gewicht ¹⁾ | Zulässiges Gesamt-gewicht | Max. Zuladung | Anhängelast gebremst | Max. Dachlast |
|------|----------------------------|---------------------------|---------------|----------------------|------------------------------|
| | 2.454 | 3.130 | 652 | 2.500 | 350 statisch 80 dynamisch |

1) EG-Leergewicht einschließlich Fahrer (75 kg), Betriebsstoffen und befülltem Kraftstofftank (90%). Die angegebene Anhängelast bedeutet die maximale gebremste Anhängelast des Fahrzeugs an einer 12%-igen Steigung auf Meereshöhe. Die Fahrleistungen und Wirtschaftlichkeit reduzieren sich, wenn das Fahrzeug als Zugfahrzeug genutzt wird.

FAHRLEISTUNGEN UND VERBRAUCH

| | CO₂ (g/km) WLTP* | Verbrauch l/100 km* | Fahrleistungen* | |
|---------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|------------------|
| | kombiniert | | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 0 – 100 km/h (s) |
| 10-Gang-Automatikgetriebe | 315 | 13,8 | 180 | 7,9 |

* Alle Ford Ranger sind in Deutschland als Lkw homologiert. Messwerte von Ford. Die angegebenen WLTP-Werte zum Kraftstoff-/Energieverbrauch, zu den CO₂-Emissionen und der elektrischen Reichweite wurden entsprechend der technischen Anforderungen der Europäischen Regularien (EC) 715/2007 und (EU) 2017/1151 des letzten Standes ermittelt. Die angewendeten Standard-Testprozeduren ermöglichen den Vergleich zwischen unterschiedlichen Fahrzeugtypen und verschiedenen Herstellern.

Hinweis: Alle Angaben entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung. Ford behält sich das Recht vor, alle Details im Sinne der Produktverbesserung zu jedem Zeitpunkt zu modifizieren.

Ford-Werke GmbH

Die Ford-Werke GmbH ist ein deutscher Automobilhersteller und Mobilitätsanbieter mit Sitz in Köln. Das Unternehmen beschäftigt an den Standorten Köln, Saarlouis und Aachen rund 19.800 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Seit der Gründung im Jahr 1925 haben die Ford-Werke mehr als 47 Millionen Fahrzeuge produziert. Weitere Presse-Informationen finden Sie unter <http://www.media.ford.com>.

#

Kontakt: Isfried Hennen
Ford-Werke GmbH
0221/90-17518
ihennen1@ford.com