



FORD RANGER RAPTOR – TECHNISCHE DATEN (AUSWAHL)

KAROSSERIE

Konstruktion	Hochbelastbarer Fahrgestellrahmen aus Stahl; verstärkte C-Säule und Pritsche; hydrogeformte Frontpartie-Elemente; Raptor-spezifische Halterungen für Stoßfänger; Stoßdämpferdom und hintere Stoßdämpferaufnahmen; 2,3 mm dicker Stoßfänger aus hochfestem Stahl; Motor-Unterfahrschutz und Schutzplatte für das Differentialgehäuse; zwei Abschlepphaken vorne, einer hinten; Anhängervorrichtung (13-polig) für Anhängelasten bis 2,5 Tonnen
Karosserieform	Pick-up mit Doppelkabine und fünf vollwertigen Sitzplätzen
Produktionsort	Ford-Werk Rayong (Thailand)

SICHERHEIT

Airbags	Front-Airbag für Fahrer und Beifahrer; Knie-Airbag für Fahrer und Beifahrer; Kopf-Airbags oberhalb der Seitenfenster; Seiten-Airbag für Fahrer und Beifahrer
---------	--

FAHRWERK

Radaufhängung	<i>Vorne</i> – Einzelradaufhängung mit Aluminium-Querlenkern und 2,5-Zoll-Gasdruckstoßdämpfer von FOX mit internem Bypass-Ventil und Position Sensitive Damping	
	<i>Hinten</i> – eine von Längslenkern geführte Starrachse (schraubengefedert) mit Watt-Gestänge; 2,5-Zoll-Live-Valve-Gasdruck-Stoßdämpfer von FOX mit internem Bypass-Ventil und Position Sensitive Damping	
Fahrmodi	Normal, Sport, Gras/Kies sowie 4 Off-Road-Modi: Stein/Fels, Sand/Schnee, Schlamm/Spurrillen, Baja	
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit elektro-mechanischer Servolenkung (EPAS)	
	Übersetzungsverhältnis: 17,6:1	
	Wendekreis: 13,0 m	
Bremsen	<i>Vorne</i> – innenbelüftete Scheiben 324 x 34 mm	
	<i>Hinten</i> – innenbelüftete Scheiben 332 x 32 mm	
	Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker; elektronisches Vier-Kanal-ABS mit elektronischer Stabilitätskontrolle (ESP); Sicherheits-Brems-Assistent (EBA)	
Räder und Reifen	8.5 x 17 Zoll, Leichtmetall	285/70 R17 Continental General Grabber A/T All-Terrain

FAHRER-ASSISTENZSYSTEME (Auswahl)

Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage inklusive intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige, Toter-Winkel-Assistent inklusive Anhängerrabdeckung; Pre-Collision-Assist inklusive

Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem und aktiver Notbrems-Assistent; erweiterter Fahrspur-Assistent inklusive Fahrspurhalte-Assistent; Rückfahr-Notbrems-Assistent; aktiver Einpark-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung; Park-Pilot-System vorne und hinten; Verkehrsschild-Erkennungssystem; 360-Grad-Kamera mit Split-View-Technologie; Terrain-Management-System mit sieben wählbaren Fahrmodi; Anhänger-Rückfahr-Assistent; Trail Control (adaptive Geschwindigkeitsregelanlage für Offroad-Passagen).

KRAFTÜBERTRAGUNG

Motor	EcoBoost-Benziner
Typ	Twin-Turbo-Benziner mit sechs Zylindern in V-Form, längs eingebaut
Hubraum (cm ³)	2.956
Bohrung (mm)	85,4
Hub (mm)	86,0
Leistung (kW / PS)	215 / 292
bei U/min	5.500
Drehmoment (Nm)	491
bei U/min	2.300
Verdichtung	10,5:1
Zylinderblock	Grauguss
Zylinderkopf	Aluminiumguss-Legierung, integrierter Ansaugkrümmer
Nockenwellen-antrieb	Geräuscharmer Kettenantrieb mit verbesserter Langlebigkeit
Ventiltrieb	DOHC mit 4 Ventilen/Zylinder, hydraulischer Spielausgleich
Turbolader	Zwei Monoscroll-Turbolader, elektrisch gesteuerte Wastegates, wassergekühltes Hochtemperatur-Lagergehäuse, spezielle Verdichter- und Turbinenstufen
Ölsystem	Druckgesteuertes Schmiersystem mit mehrstufiger, variabel gesteuerter Ölpumpe
Kraftstoffeinspritzung	Hochdruck-Direkteinspritzung
Abgassystem	Elektronisch geregeltes Klappensystem mit vier Modi (Leise, Normal, Sport, Baja)
Kraftübertragung	10-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	
10. Gang	0,636
9. Gang	0,689
8. Gang	0,853
7. Gang	1,000
6. Gang	1,275
5. Gang	1,521
4. Gang	1,769
3. Gang	2,149
2. Gang	2,997
1. Gang	4,714
Rückwärtsgang	-4,866
Achsübersetzung	4,27:1
Standardübersetzung	1:1
Untersetzung	3,07:1

ALLRADANTRIEB

Typ	Permanenter Allradantrieb (e-4WD) mit einem neuen, elektronisch bedarfsgesteuerten zweistufigem Verteilergetriebe; Differentialsperren vorne und hinten; elektronisch kontrollierte, variable Drehmomentverteilung
-----	--

ABMESSUNGEN

<u>Karosserie (mm)</u>	
Länge	5.360
Breite mit / ohne Außenspiegel	2.208 / 2.028
Höhe unbeladen	1.926
Radstand	3.270
Bodenfreiheit (unbeladen)	265
Wattiefe	850
Spur vorne	1.710
Spur hinten	1.710
Überhang vorne	865
Überhang hinten	1.225
<u>Geländetauglichkeit (Grad)</u>	
Böschungswinkel vorne	31
Böschungswinkel hinten	27
Rampenwinkel	24
<u>Innenraum: vordere Sitzreihe (mm)</u>	
Kopf-Freiheit	1.022
Bein-Freiheit	1.059
Schulter-Freiheit	1.450
<u>Innenraum: hintere Sitzreihe (mm)</u>	
Kopf-Freiheit	982
Bein-Freiheit	877
Schulter-Freiheit	1.440
<u>Ladepritsche</u>	
Breite	1.224
Länge	1.564
Beladehöhe	877
Kraftstofftank (Liter)	80

GEWICHTE

(kg)	Leer- gewicht ¹⁾	Zulässiges Gesamt- gewicht	Max. Zuladung	Anhängelast gebremst	Max. Dachlast
	2.454	3.130	652	2.500	350 statisch 80 dynamisch

1) EG-Leergewicht einschließlich Fahrer (75 kg), Betriebsstoffen und befülltem Kraftstofftank (90%). Die angegebene Anhängelast bedeutet die maximale gebremste Anhängelast des Fahrzeugs an einer 12%-igen Steigung auf Meereshöhe. Die Fahrleistungen und Wirtschaftlichkeit reduzieren sich, wenn das Fahrzeug als Zugfahrzeug genutzt wird.

FAHRLEISTUNGEN UND VERBRAUCH

	CO ₂ (g/km) WLTP*	Verbrauch l/100 km*	Fahrleistungen*	
	kombiniert		Höchst- geschwindigkeit (km/h)	0 – 100 km/h (s)
10-Gang-Automatikgetriebe	315	13,8	180	7,9

* Alle Ford Ranger sind in Deutschland als Lkw homologiert. Messwerte von Ford. Die angegebenen WLTP-Werte zum Kraftstoff-/Energieverbrauch, zu den CO₂-Emissionen und der elektrischen Reichweite wurden entsprechend der technischen Anforderungen der Europäischen Regularien (EC) 715/2007 und (EU) 2017/1151 des letzten Standes ermittelt. Die angewendeten Standard-Testprozeduren ermöglichen den Vergleich zwischen unterschiedlichen Fahrzeugtypen und verschiedenen Herstellern.

Hinweis: Alle Angaben entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung. Ford behält sich das Recht vor, alle Details im Sinne der Produktverbesserung zu jedem Zeitpunkt zu modifizieren.

Ford-Werke GmbH

Die Ford-Werke GmbH ist ein deutscher Automobilhersteller und Mobilitätsanbieter mit Sitz in Köln. Das Unternehmen beschäftigt an den Standorten Köln, Saarlouis und Aachen rund 19.800 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Seit der Gründung im Jahr 1925 haben die Ford-Werke mehr als 47 Millionen Fahrzeuge produziert. Weitere Presse-Informationen finden Sie unter <http://www.media.ford.com>.

###

Kontakt: Isfried Hennen
Ford-Werke GmbH
0221/90-17518
ihennen1@ford.com