



FORD KUGA – TECHNISCHE DATEN

FAHRLEISTUNGEN UND VERBRAUCH

Kuga	Motor	Leistung kW (PS)	WLTP-Verbrauch (l/100 km) ¹		Fahrleistungen		
			CO ₂ (g/km) ¹	kombiniert	Vmax (km/h)	0 – 100 km/h (s)	50 – 100 km/h (s) ²
	1,5 Liter EcoBoost (6-Gang-Schaltgetriebe / Vorderradantrieb)	110 (150)	163 – 144	7,2 – 6,3	195	9,5	9,5
	2,5 Liter Duratec Hybrid (stufenlose CVT-Automatik / Vorderradantrieb)	132 (180)	143 – 121	6,2 – 5,3	196	9,1	k.A.
	2,5 Liter Duratec Hybrid (stufenlose CVT-Automatik / Allradantrieb)	135 (183)	146 – 130	6,4 – 5,7	196	8,3	k.A.
	2,5 Liter Duratec PHEV (stufenlose CVT-Automatik / Vorderradantrieb)	179 (243)	28–20	1,2 – 0,9	200	7,3	k.A.
			elektrische Reichweite gesamt (WLTP)	69 – 60 km			
			elektrische Reichweite innerstädtisch (WLTP)	88 km			

1) Die CO₂-Emissions- und Verbrauchswerte können je nach auf den einzelnen Märkten unterschiedlichen Modellvarianten abweichen.

Die angegebenen WLTP-Werte zum Kraftstoff-/Energieverbrauch, zu den CO₂-Emissionen und der elektrischen Reichweite wurden entsprechend der technischen Anforderungen der Europäischen Regularien (EC) 715/2007 und (EU) 2017/1151 des letzten Standes ermittelt. Die angewendeten Standard-Testprozeduren ermöglichen den Vergleich zwischen unterschiedlichen Fahrzeugtypen und verschiedenen Herstellern.

2) im vierten Gang

GEWICHTE

	Leergewicht (kg) ³	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Zul. Zug-Gesamtgewicht (kg)	Zul. Anhängelast (gebremst) (kg) ⁴	Zul. Anhängelast (ungebr.) (kg) ⁴	Max. Dachlast (kg)
1,5 Liter EcoBoost FWD (150 PS)	1.526	2.075	3.805	1.730	750	75
2,5 Liter FHEV FWD (180 PS)	1.689	2.230	3.830	1.600	750	75
2,5 Liter FHEV AWD (183 PS)	1.765	2.315	4.415	2.100	750	75
2,5 Liter PHEV FWD (243 PS)	1.859	2.400	4.500	2.100	750	75

3) Leergewicht des Basismodells ohne Panorama-Glasdach, inklusive Fahrer (75 Kilogramm), aller Betriebsflüssigkeiten und zu 90 Prozent gefülltem Kraftstoffbehälter. Das Gewicht kann aufgrund von Fertigungstoleranzen und hinzugefügter Ausstattungsoptionen variieren.

4) Die angegebenen Werte geben die maximale Anhängelast des Fahrzeugs an, mit der das Fahrzeug mit zulässigem Gesamtgewicht an einer 12-prozentigen Steigung wieder anfahren kann. Die Fahrleistungen und Effizienz jedes Modells wird durch den Einsatz als Zugfahrzeug beeinträchtigt. Das zulässige Gesamtgewicht des Zuges umfasst das Gewicht des Anhängers. Die maximale Anhängelast hängt von der Ladung, der Fahrzeugkonfiguration, dem Zubehör und der Anzahl der Fahrgäste ab.

ABMESSUNGEN⁵

		Kuga Titanium	Kuga ST-Line	Kuga Active
Länge	mm	4.604	4.615	4.645
Breite mit Außenspiegeln	mm	2.177	2.177	2.177
Breite ohne Außenspiegel	mm	1.882	1.882	1.882
Breite mit angeklappten Außenspiegeln	mm	2.000	2.000	2.000
Höhe (unbeladen)	mm	1.679	1.651	1.683
Radstand	mm	2.711	2.711	2.711
Spurweite vorn	mm	1.599	1.599	1.599
Spurweite hinten	mm	1.590	1.590	1.590
Böschungswinkel vorn	Grad	20,0	18,4	20,0
Böschungswinkel hinten	Grad	24,7	23,5	24,7
Bodenfreiheit (unbeladen)	mm	166 – 174	152 – 176	168 – 191
Bodenfreiheit (mit maximaler Beladung)	mm	143 – 160	129 – 159	144 – 171
Innenraum: vordere Sitzreihe				
Kopffreiheit (ohne Panorama-Glasdach)	mm	1.021	1.021	1.021
Kopffreiheit (mit Panorama-Glasdach)	mm	985	985	985
Beinfreiheit	mm	1.076	1.076	1.076
Schulterfreiheit	mm	1.464	1.464	1.464
Hüftfreiheit	mm	1.405	1.405	1.405

Innenraum: hintere Sitzreihe				
Kopffreiheit (ohne Panorama-Glasdach)	mm	998	998	998
Kopffreiheit (mit Panorama-Glasdach)	mm	980	980	980
Beinfreiheit minimal	mm	986	986	986
Beinfreiheit maximal	mm	1.035	1.035	1.035
Schulterfreiheit	mm	1.423	1.423	1.423
Hüftfreiheit	mm	1.352	1.352	1.352
Gepäckraumabmessungen				
Höhe der Ladekante	mm	713 – 722	704 – 717	714 – 726
Gepäckraumhöhe	mm	885	885	885
Höhe der Laderaumöffnung	mm	773	773	773
Ladelänge am Boden bis Rückseite Vordersitze (mit Reifen-Reparatur-Set)	mm	1.688	1.688	1.688
Ladelänge am Boden bis Rückseite zweite Sitzreihe (mit Reifen-Reparatur-Set)	mm	865 – 1.017	865 – 1.017	865 – 1.017
Ladebreite zwischen den Radkästen	mm	1.051	1.051	1.051
Breite der Laderaumöffnung am Boden	mm	1.071	1.071	1.071
Gepäckraumvolumen⁶				
2-sitzige Konfiguration (bis Dach, mit Reifen-Reparatur-Set) ⁷	Liter	1.534	1.534	1.534
5-sitzige Konfiguration (bis Gepäckraumabdeckung, mit Reifen-Reparatur-Set und verschiebbarer Rückbank)	Liter	412 – 553	412 – 553	412 – 553

5) Modelle mit Vorderradantrieb und 17 bis 20 Zoll großer Bereifung

6) Fracht- und Ladekapazitäten werden durch das Fahrzeug-Gesamtgewicht und die Achslastverteilung begrenzt.

7) Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

FAHRASSISTENZSYSTEME⁸

Aktiver Parkassistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist 2)
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stop & Go-Funktion, Tempolimit-Erkennung, Fahrspur-Assistent und vorausschauendem Geschwindigkeitsassistenten
Fernlicht-Assistent
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
Toter-Winkel-Assistent BLIS (Blind Spot Information System) mit Anhängererkennung
Cross Traffic Alert mit Notbremsfunktion
Abstandsanzeige
Müdigkeitswarner
Adaptive Voll-LED-Scheinwerfer mit Dynamic-Pixel-Funktion
Sicherheits-Bremsassistent EBA (Emergency Brake Assist)
Ausweichassistent ESA (Evasive Steering Assist)
Auffahrwarnsystem FA (Forward Collision Warning) mit Bremsunterstützung
Park-Pilot-System vorn und hinten
Weitwinkelkamera vorn
Blendfreies Fernlicht

Berganfahrassistent
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent
Kreuzungsassistent
Fahrspurhalte-Assistent mit Spurverlassenswarnung
Lokale Gefahrenwarnung
Post-Collision-Assist
Pre-Collision-Assist mit aktivem Bremsassistent
Scheibenwischer mit Regensensor
Weitwinkelkamera hinten
Fondpassagier-Erkennungssystem
Rückfahr-Bremsassistent
Fahrprogramm-Auswahl
360-Grad-Kamera
Verkehrszeichenerkennung
Trailer Tow Navigation
Falschfahrer-Warnfunktion

KOMFORT UND KONNEKTIVITÄT⁹

12,3-Zoll-LCD-Instrumententafel
Kabelloses Apple CarPlay und Android Auto
B&O Sound System
FordPass 5G-Modem
Sensorgesteuerte Heckklappe
Head-up-Display
Elektrisches Panorama-Schiebedach
Schwenkbare Anhängervorrichtung
SYNC 4 mit 13,2-Zoll-Touchscreen
Induktive Ladestation für mobile Endgeräte

9) Verfügbarkeit abhängig von der Fahrzeugspezifikation

LENKUNG

System	mechanische Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servounterstützung
Übersetzungsverhältnis	13,75:1
Wendekreis (m)	11,38

FAHRWERK

Radaufhängung vorn	Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, L-förmige untere Querlenker, Lenkgetriebe und Stabilisator an Hilfsrahmen montiert
Radaufhängung hinten	Verbundlenker-Hinterachse (FWD) bzw. isolierter Hilfsrahmen für die Schwertlenker-Einzelradaufhängung (AWD), Mehrkomponentenbuchsen mit unterschiedlichen Steifigkeitseigenschaften, die den Hilfsrahmen mit der Karosseriestruktur verbinden, Unterboden-Federn, Stabilisator

BREMSEN

	Vorn	Hinten
Braking	Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit diagonaler Bremskraftverteilung; innenbelüftete Scheiben vorn, Scheiben mit Elektronischer Parkbremse (EPB) hinten; elektronisches 4-Kanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD); elektronisches Bremskraftverstärker (bei Hybridantrieb und in Kombination mit bestimmten Fahrassistenzsystemen); elektronisches Stabilitätsprogramm inklusive Überrollschutzsystem (RSC) und elektronischer Anhängerstabilisierung (TSC).	
Scheibendimensionen (mm)	Ø 308 x 27 Ø 330 x 27	Ø 302 x 11
Bremskolbendimensionen (mm)	Ø 57 2 x Ø 44	Ø 36 (iEPB)

RÄDER UND REIFEN

7,0 x 17 Zoll mit 225/65 R17
7.5 x 18 Zoll mit 225/60 R18
7.5 x 19 Zoll mit 225/55 R19
8,0 x 20 Zoll mit 245/45 R20

BENZINMOTOR

		1,5 Liter EcoBoost (150 PS)
Bauart		Reihen-Dreizylinder-Turbobenziner, Ti-VCT, vorn quer eingebaut
Hubraum	cm ³	1.497
Bohrung	mm	84,0
Hub	mm	90,0
Verdichtungsverhältnis		11,0:1
Leistung	PS (kW)	150 (110)
	bei U/min	6.000
Max. Drehmoment	Nm	240
	Bei U/min	1.600 – 4.000
Ventiltrieb		DOHC mit 4 Ventilen pro Zylinder, doppelte unabhängige variable Nockenwellensteuerung
Zylinder		3 in Reihe
Zylinderkopf		Aluminiumguss-Legierung mit Eiseneinlage
Zylinderblock		Aluminiumguss-Legierung
Nockenwellenantrieb		Steuerkette mit hydraulischem Spanner
Kurbelwellenlager		Gusseisen, 6 Gegengewichte, 4 Hauptlager
Motormanagement		Bosch MG1CS016 mit CAN-Bus und individueller Klopfkontrolle pro Zylinder; FGEC-Software
Kraftstoffeinspritzung		3 Sechslloch-Hochdruck-Direkteinspritzinjektoren (DI) plus 3 Niederdruck-Port-Injektoren (PFI)
Abgasnorm		Euro 6d
Abgassystem		Rapid-Light-Off-Katalysator, Benzinpartikelfilter
Turbolader		Continental RAAX-Turbolader
Ölsystem		Ölpumpe mit zweistufig variablem Volumen
Kühlsystem		einzelnes Thermostat
Getriebe		6-Gang, manuell

Getriebeübersetzung		1. Gang 3,583 2. Gang 1,952 3. Gang 1,290 4. Gang 0,971 5. Gang 0,775 6. Gang 0,651 Rückwärtsgang 3,333 Achsenübersetzung 4,563
---------------------	--	--

HYBRIDMOTOREN

2,5 Liter FHEV (180/183 PS)		
Bauart		Atkinson-Cycle-Motor mit Benzineinspritzung
E-Aggregat		Permanent erregter 3-Phasen-AC-Synchronmotor, flüssigkeitsgekühlt
Leistung	PS (kW)	FWD: 180 (132); AWD: 183 (135)
	bei U/min	5.500
Max. Drehmoment	Nm	k.A.
	bei U/min	k.A.
Batterie		Lithium-Ionen
Hochvolt-Kühlsystem		flüssigkeitsgekühlt
Batteriegröße	kWh	1,1
Getriebe		Von Ford entwickelte leistungsverzweigte Automatik mit stufenlosem Übersetzungsverhältnis
Getriebeübersetzung		AWD: 3,368 FDR FWD: 2,910 FDR
Tankvolumen	Liter	54
Hubraum	cm ³	2.488
Bohrung	mm	89,0
Hub	mm	100,0
Verdichtungsverhältnis		13,0:1
Ventiltrieb		DOHC mit 4 Ventilen pro Zylinder, variable Nockenwellensteuerung
Zylinder		4 in Reihe
Zylinderkopf		Aluminium
Zylinderblock		Aluminium
Nockenwellenantrieb		Kette in Öl mit dynamischem Spanner
Kurbelwellenlager		Schmiedestahl, 8 Gegengewichte, 5 Hauptlager
Motormanagement		Bosch MED17 mit CAN-Bus und individueller Klopfkontrolle pro Zylinder; Bosch-Software
Kraftstoffeinspritzung		Multi-Port-Benzineinspritzung
Abgasnorm		Euro 6d
Ölsystem		Elektronisch gesteuerte Ölpumpe mit variablem Volumen
Kühlsystem		Flüssigkeitsgekühlt, unabhängig vom Hochvolt-Kühl-/Heizsystem

2,5 Liter PHEV (243 PS)		
Bauart		Atkinson-Cycle-Motor mit Benzineinspritzung
E-Aggregat		Permanent erregter 3-Phasen-AC-Synchronmotor, flüssigkeitsgekühlt
Leistung	PS (kW)	243 (179)
	bei U/min	k.A.
Max. Drehmoment	Nm	k.A.
	bei U/min	k.A.
Batterie		Lithium-Ionen
Hochvolt-Kühlsystem		flüssigkeitsgekühlt/-beheizt
Batteriegröße	kWh	14,4 (48 Ah)
Getriebe		Von Ford entwickelte leistungsverzweigte Automatik mit stufenlosem Übersetzungsverhältnis
Getriebeübersetzung		3,368 FDR
Tankvolumen	Liter	42,7
Hubraum	cm ³	2.488
Bohrung	mm	89,0
Hub	mm	100,0
Verdichtungsverhältnis		13,0:1
Ventiltrieb		DOHC mit 4 Ventilen pro Zylinder, variable Nockenwellensteuerung
Zylinder		4 in Reihe
Zylinderkopf		Aluminium
Zylinderblock		Aluminium
Nockenwellenantrieb		Kette in Öl mit dynamischem Spanner
Kurbelwellenlager		Schmiedestahl, 8 Gegengewichte, 5 Hauptlager
Motormanagement		Bosch MED17 mit CAN-Bus und individueller Klopfkontrolle pro Zylinder; Bosch-Software
Kraftstoffeinspritzung		Multi-Port-Benzineinspritzung
Abgasnorm		Euro 6d
Ölsystem		Elektronisch gesteuerte Ölpumpe mit variablem Volumen
Kühlsystem		Flüssigkeitsgekühlt, unabhängig vom Hochvolt-Kühl-/Heizsystem

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieboptionen:	AWD: elektronisch gesteuerter, intelligenter Ford Allradantrieb mit variabler Drehmomentverteilung
	FWD: Vorderradantrieb

###

Ford-Werke GmbH

Die Ford-Werke GmbH ist ein deutscher Automobilhersteller und Mobilitätsanbieter mit Sitz in Köln. Das Unternehmen beschäftigt an den Standorten Köln, Saarlouis und Aachen knapp 16.500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Seit der Gründung im Jahr 1925 haben die Ford-Werke mehr als 47 Millionen Fahrzeuge produziert. Weitere Presse-Informationen finden Sie unter <http://www.media.ford.com>.

Kontakt:

Ingo Behrendt
Ford-Werke GmbH
+49 (0) 170 / 33 80 515
ibehrend@ford.com