



# DER FORD RANGER EINE ERFOLGSGESCHICHTE

*Ford*



# EINLEITUNG

1982 brachte Ford inmitten der Nachwirkungen der Ölkrise eine kompakte und sparsame Alternative zum legendären F-150 auf den US-Markt: den Ford Ranger. Der neue Pick-up traf den Nerv der Zeit – und verkaufte sich binnen vier Jahren über eine Million Mal. Damit begann seine internationale Erfolgsgeschichte.

Heute, mehr als 40 Jahre später, ist der Ranger in 180 Ländern erhältlich und ein zentraler Pfeiler der weltweiten Marktführerschaft von Ford im Pick-up-Segment. Entwickelt von einem globalen Team in Australien, getestet unter Extrembedingungen – etwa im Nahen Osten – und produziert auf vier Kontinenten, ist der Ranger ein echtes Weltfahrzeug.

In 21 Märkten, darunter Großbritannien und Neuseeland, ist er der meistverkaufte Mittelklasse-Pick-up. In Europa dominiert er das Segment mit einem Marktanteil von 43,6 Prozent.

Jetzt läutet Ford das nächste Kapitel ein: Mit dem neuen Ranger Plug-in-Hybrid setzt der Hersteller erneut Maßstäbe. Der elektrifizierte Pick-up senkt Verbrauch und Betriebskosten – ohne Abstriche bei Anhängelast, Nutzlast oder Offroad-Performance. Genau diese Qualitäten machen den Ranger seit jeher zum Erfolgsmodell.



# MEILENSTEINE DES RANGER AUF DER GANZEN WELT



**1982**

Verkaufsstart des Ford Ranger in den USA und in Kanada - ein Pick-ups mit Heck- beziehungsweise optionalem Allradantrieb und 725 Kilogramm Nutzlast



**1986**

Einführung der erweiterten Extrakabine als Option mit zwei Notsitzen für bis zu fünf Passagiere



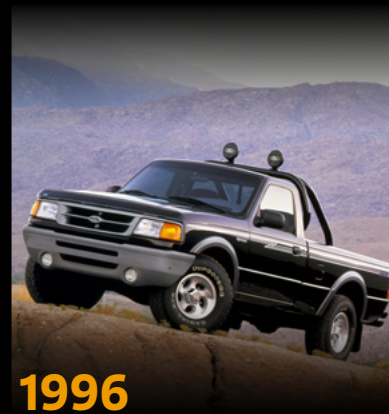
**1987**

Der Ranger wird in den USA zum meistverkauften Pick-up seines Segments, eine Position, die er 10 Jahre lang verteidigt



**1993**

Einführung einer neuen Generation des Ranger in Nord- und Südamerika mit einem aerodynamischeren Design und einer eigenständigeren Identität im Vergleich zu den größeren Pick-up-Modellen der F-Serie



**1996**

Ford Argentinien nimmt die Produktion des Ranger im Werk Pacheco, Buenos Aires, auf



# MEILENSTEINE DES RANGER AUF DER GANZEN WELT



**1998**

Der Ranger erreicht erstmals Europa und Asien und ist in drei Fahrerhaus-Varianten erhältlich. Optisch sind die Änderungen eher subtil, die Strukturverbesserungen dafür umso umfangreicher. Stark überarbeitet wurden unter anderem das Fahrgestell, die Aufhängung und der Antriebsstrang



**1998**

Beginn der Produktion des Ranger in Rayong, Thailand



**2000**

Beginn der Ranger-Produktion im Ford-Werk Silverton, Südafrika – dem Produktionsstandort für die heutigen Ranger in Europa



**2005**

Einführung des Ranger Wildtrak. Mit mehr Styling und hochwertiger Ausstattung bietet er Kunden doppelte Leistungsfähigkeit für harte Arbeit und Freizeit



**2011**

Der Ranger wird global: Eine neue Generation, die von einem internationalen Team mit Sitz in Australien für Märkte auf der ganzen Welt entwickelt und konstruiert wurde. Eine zweitürige Kabine ist Standard, Extra- und Doppelkabine sind optional erhältlich. Eine Anhängelast von bis zu 3,5 Tonnen und eine Nutzlast von bis zu 1,3 Tonnen ergänzen die Geländegängigkeit der Allradversionen

# MEILENSTEINE DES RANGER AUF DER GANZEN WELT



**2018**

Ford Performance stellt den ersten Ranger Raptor vor – den Performance-Pick-up, der für Fahrten in schwierigsten Geländen konzipiert wurde



**2019**

Ford führt den Ranger nach achtjähriger Pause wieder auf dem US-Markt ein. Produziert wird er mit Doppelkabine in Michigan. Seither wurden in den USA mehr als 430.000 Exemplare verkauft



**2021**

Einführung der nächsten Generation des Ranger mit noch mehr Leistung und Drehmoment, verbessertem Fahrgestell und Aufhängung sowie einem multifunktionalen Laderaum. Die neue Modellreihe ist auf Basis von mehr als 5.000 Kundenbefragungen für die Nutzung am Arbeitsplatz, mit der Familie und in der Freizeit konzipiert worden



**2023**

Die Auslieferungen des europäischen Ranger Platinum beginnen ab 2023. Er setzt neue Luxusstandards in diesem Segment und bietet kultivierte Fahrleistungen und die von einem Ranger gewohnte Nutz- und Anhängerlast



**2025**

Einführung des Ranger Plug-InHybrid – des ersten Ranger, der EV-Fähigkeiten ermöglicht ohne Kompromisse beim Ziehen, Beladen oder bei der Geländegängigkeit. Zudem bietet er erstmals Pro Power Onboard für die Stromversorgung von Werkzeugen oder Elektrogeräten auch an abgelegenen Orten



# „DIE WELT DES RANGER“

## 5 MILLIONEN

In den letzten 20 Jahren wurden weltweit mehr als 5 Millionen Ranger verkauft



## 180 MÄRKTE

in denen der Ranger weltweit vertreten ist



## 4,9 MILLIONEN



Kilometer an Dauerhaltbarkeitstests mit der neusten Ranger-Generation

## 5 STANDORTE

an denen der Ranger derzeit produziert wird:

- **Michigan** (USA),
- **Silverton** (Südafrika),
- **Buenos Aires** (Argentinien),
- **Rayong** (Thailand) x2

Zudem wird er in Vietnam montiert



## 24

**Auszeichnungen** in Ozeanien und Asien für den Ranger der neuesten Generation



## 25

**Auszeichnungen**, die die neueste Ranger-Generation bisher in Europa gewonnen hat



## 43,6%

Marktanteil in Europa (2024) gegenüber 17 % im Jahr 2011<sup>1</sup>



## 60,400

verkaufte Ford Ranger 2024 in Europa<sup>1</sup>



# MEISTVERKAUFTER

## IN 10 EUROPÄISCHEN MÄRKTEN:

Österreich, Belgien, Finnland, Frankreich, Deutschland, Irland, Italien, Norwegen, Polen und Großbritannien¹

Mittelklasse-Pick-up in Vietnam seit

**12 AUFEINANDER** folgenden Jahren – mit einem Marktanteil von derzeit 70 %

Mittelklasse-Pick-up in  
**21 MÄRKTEN**

Pick-up in Europa

**10 JAHRE** in Folge mit zweistelligem Abstand zum besten Wettbewerber¹

# MEISTVERKAUFTE

Auto in Neuseeland seit  
**10 AUFEINANDER** folgenden Jahren

Auto in Australien seit  
**ZWEI JAHREN** IN FOLGE





# LERNEN SIE DEN FORD RANGER PHEV KENNEN: ELEKTRISCHE LEISTUNG OHNE KOMPROMISSE!

Europas meistverkaufter Pick-up<sup>1</sup> ist ab sofort als Plug-in-Hybrid erhältlich. Er bietet die komplette Anhängerlast von 3,5 Tonnen,<sup>2</sup> bis zu 1 Tonne Nutzlast<sup>3</sup> und die Geländetauglichkeit<sup>4</sup>, die sich Ranger-Kunden wünschen – jetzt mit lokal emissionsfreiem EV-Fahren, niedrigeren Betriebskosten und Pro Power Onboard<sup>5</sup> für Arbeit und Freizeit.

Der fortschrittliche Antriebsstrang des Ranger PHEV erreicht mit einem Drehmoment von 697 Nm das höchste Drehmoment eines Serien-Ranger, und 207 kW (281 PS).<sup>6</sup> Rein elektrisch können Fahrer bis zu 43 km<sup>7</sup> zurücklegen – mehr als der tägliche Bedarf von mehr als der Hälfte der Ranger-Kunden.<sup>8</sup>

Der Plug-in-Hybrid-Antriebsstrang des Ranger PHEV kombiniert einen 75-kW- Elektromotor und eine 11,8-kWh (nutzbare) Lithium-Ionen-Antriebsbatterie mit dem 2,3 Liter Ford EcoBoost-Benzinmotor von Ford und einem 10-Gang-Automatikgetriebe.

Dieses neue modulare Hybridgetriebe schaltet E-Motor und Benzinmotor ein und aus, um Effizienz und Drehmomentübertragung bei Lastaufnahme und Geländefahrten zu optimieren.

Der Ranger PHEV wurde für Arbeit und Freizeit entwickelt und ist der erste Ranger, der über die Pro Power Onboard-Technologie von Ford verfügt. Mit einer Leistung von 2,3 kW und 6,9 kW erhältlich, kann Pro Power Onboard die Batterie des Pick-ups verwenden, um alles, von Freizeitgeräten bis zu Schwerlastwerkzeugen, mit Strom zu versorgen.

Der Ranger PHEV ist als XLT-, Wildtrak- und als Special-Launch-Edition Stormtrak erhältlich.





„Der Ranger PHEV kann alles, was ein Ranger kann – mit dem zusätzlichen Vorteil, dass er vielseitig elektrisch angetrieben werden kann – mit mehr Drehmoment denn je – und damit ohne Auspuffemissionen in der Stadt fahren oder eine Baustelle in der Wildnis mit Strom versorgen kann“

Hans Schep,  
General Manager, Ford Pro, Europa







1 Basierend auf Verkaufsdaten von S&P Global Mobility 2024. Belgien, Großbritannien, Tschechische Republik, Dänemark, Finnland, Frankreich, Deutschland, Griechenland, Ungarn, Irland, Italien, Niederlande, Norwegen, Polen, Portugal, Rumänien, Spanien, Schweden und die Schweiz.

2 Bei entsprechender Ausrüstung. Die maximale Anhängerlast hängt von der Zuladung, der Fahrzeugkonfiguration, dem Zubehör und der Anzahl der Passagiere ab.

3 Die maximale Nutzlast variiert und hängt von der Zubehörausstattung und der Fahrzeugkonfiguration ab. Siehe Hinweisschild am Türrahmen für die Angaben zur Zuladung bei bestimmten Fahrzeugen. Ladung immer ordnungsgemäß sichern.

4 Vor Fahrten im Gelände ist die Bedienungsanleitung zu Rate zu ziehen, das Gelände und die Schwierigkeiten zu kennen und die Fangvorrichtung zu benutzen.

5 Wichtige Bedienungshinweise siehe Bedienungsanleitung.

6 PS und Drehmoment sind unabhängige Größen und werden möglicherweise nicht gleichzeitig erreicht.

7 Ford Ranger Plug-In Hybrid homologiert CO<sub>2</sub>-Emissionen 70-72 g/km WLTP, genehmigte Kraftstoffeffizienz 3,1-3,2 l/100 km WLTP und rein elektrische Reichweite bis zu 43 km WLTP. Die nach WLTP deklarierten Kraftstoff-/Energieverbräuche, CO<sub>2</sub>-Emissionen und die elektrische Reichweite wurden gemäß den technischen Anforderungen und Spezifikationen der europäischen Verordnungen (EC) 715/2007 und (EU) 2017/1151 in der aktuellen Fassung ermittelt. Die verwendeten Standard-Testverfahren ermöglichen einen Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen und Herstellern. Mit einer voll geladenen Batterie kann eine Reichweite von bis zu 43 km erzielt werden - abhängig von der vorhandenen Baureihe und Batteriekonfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund verschiedener Faktoren (z. B. Wetterbedingungen, Fahrstil, Streckenprofil, Fahrzeugzustand, Alter und Zustand der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

8 Laut Ford-Recherchen.