

DER FORD RANGER

**LIEFERPROGRAMM
AUSSTATTUNG
TECHNISCHE DATEN**



Eine Idee weiter

RANGER – ÜBERSICHT

	Seite
▪ Lieferprogramm	4 - 6
▪ Serienausstattung	7 - 10
▪ Sicherheitsausstattung	11
▪ Infotainment	12
▪ Technik: Karosserie und Fahrwerk	13
▪ Technik: Kraftübertragung	14
▪ Technische Daten und Tabellen	15 - 22
▪ Motordaten	
▪ Getriebeübersetzung	
▪ Abmessungen	
▪ Räder und Bereifung	
▪ Fahrleistungen	
▪ Gewichte	
▪ Versicherungseinstufung	23
▪ Service und Garantie	24 - 25

RANGER – LIEFERPROGRAMM

Einzelkabine, 2 Türen – 2 Sitze

Typ		2,0 l EcoBlue-Diesel	2,0 l EcoBlue-Diesel
		Allradantrieb (zuschaltbar)	Allradantrieb (zuschaltbar)
		Nutzlast 1,2 t	Nutzlast 1,1 t
Leistung	kW	96	125
	PS	130	170
Abgasnorm		Euro 6	Euro 6

Getriebe

6-Gang-Schaltgetriebe	✓	✓
-----------------------	---	---

Modelle

XL	✓	✓
XLT	-	-
Limited	-	-
Wildtrak	-	-
Raptor	-	-

– = nicht lieferbar

✓ = lieferbar



RANGER – LIEFERPROGRAMM

Extrakabine, 2 Doppelflügeltüren – 2+2 Sitze

Typ		2,0 l EcoBlue-Diesel	2,0 l EcoBlue-Diesel	2,0 l EcoBlue-Diesel	3,2 l TDCi-Diesel <i>(dieser Motor entfällt im September 2019)</i>
		Allradantrieb (zuschaltbar) Nutzlast 1,1 t	Allradantrieb (zuschaltbar) Nutzlast 1,1 t	Allradantrieb (zuschaltbar) Nutzlast 1,1 t	Allradantrieb (zuschaltbar) Nutzlast 1,0 t
Leistung	kW	96	125	156	147
	PS	130	170	213	200
Abgasnorm		Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

Getriebe

6-Gang-Schaltgetriebe	✓	✓	✓	✓
6-Gang-Automatikgetriebe	-	-	-	✓
10-Gang-Automatikgetriebe	-	✓	✓	-

Modelle

XL	✓	-	-	-
XLT	-	✓	-	-
Limited	-	✓	✓	✓
Wildtrak	-	✓	✓	✓
Raptor	-	-	-	-

- = nicht lieferbar

✓ = lieferbar

RANGER – LIEFERPROGRAMM

Doppelkabine, 4 Türen – 5 Sitze

Typ			2,0 l EcoBlue-Diesel	2,0 l EcoBlue-Diesel	2,0 l EcoBlue-Diesel	3,2 l TDCi-Diesel
			Allradantrieb (zuschaltbar)	Allradantrieb (zuschaltbar)	Allradantrieb (zuschaltbar)	Allradantrieb (zuschaltbar)
		Nutzlast 1,2 t		Nutzlast 1,0 t		Nutzlast 1,0 t
Leistung	kW		96	125	156	147
	PS		130	170	213	200
Abgasnorm			Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
CO ₂ -Effizienzklasse			B	C		

Getriebe

6-Gang-Schaltgetriebe	✓	✓	✓	✓
6-Gang Automatikgetriebe	-	-	-	✓
10-Gang Automatikgetriebe	-	✓	✓	-

Modelle

XL	✓	✓	✓	-
XLT	-	✓	-	-
Limited	-	✓	✓	✓
Wildtrak	-	✓	✓	✓
Raptor	-	-	✓	-

– = nicht lieferbar

✓ = lieferbar

RANGER – SERIENAUSSTATTUNG

XL

- 12-Volt-Anschlüsse, zwei vorne, einer im Fond (für Extra- und Doppelkabine)
- Antiblockier-Bremssystem (ABS)
- Audiosystem 43: Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB, USB-Anschluss, Bluetooth-Schnittstelle und vier Lautsprechern
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Berganfahr-Assistent
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle
- Fensterheber, elektrisch
- Fahrersitz, manuell einstellbar
- Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)
- Heckscheibe, beheizbar
- Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Ford Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System):
 - Front- und Seiten-Airbag für Fahrer und Beifahrer
 - Knie-Airbag für Fahrer
 - Kopf-Airbags oberhalb der Seitenfenster (bei Extra- und Doppelkabine auch für die beiden äußeren Fondsitze)
 - Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorne
 - 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen (bei Doppelkabine vorne höhenverstellbar)
- Klimaanlage, manuell
- Mittelkonsole vorne mit Armauflage und Staufach
- Reserverad: Stahlfelge
- Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS – Electric Power Assisted Steering)
- Start-Stopp-System
- Stoßfänger vorne in Wagenfarbe lackiert
- Überrollschutz (ROM)
- Zentral-/ Doppelverriegelung mit Fernbedienung
- 16-Zoll-Stahlräder mit 255/70 R 16-Reifen



RANGER – SERIENAUSSTATTUNG

XLT

zusätzlich zur XL-Ausstattung

- Audiosystem 61: Audiosystem CD inklusive sprachsteuerbares Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale), u.a. mit digitalem Radioempfang DAB, USB-Anschluss, Bluetooth-Schnittstelle, sechs Lautsprecher
- Außenspiegel, elektrisch anklappbar
- Außenspiegel, Kühlergrill und Türgriffe (außen/innen) mit Chrom-Dekor
- Frontscheibe, beheizbar
- Heckklappenschloss, elektrisch
- Innenspiegel, automatisch abblendbar
- Laderaumschutzwanne, innenliegende Verzurrösen inklusive 12-Volt-Anschluss auf Pritsche (Doppelkabine)
- Lederlenkrad und Lederschaltknopf
- Nebelscheinwerfer
- Reifendruckkontrollsystem
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Seitenschwellerschutz mit glänzender Einlage
- 16-Zoll-Leichtmetallräder mit 255/70 R 16-Reifen



RANGER – SERIENAUSSTATTUNG

Limited

zusätzlich zur XLT-Ausstattung

- Audiosystem 84: Audiosystem CD inklusive sprachsteuerbares Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (20,3 cm Bildschirm-Diagonale), Bluetooth-Schnittstelle
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten und Umfeld-Beleuchtung
- Diebstahl-Alarmanlage
- Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar (Doppelkabine)
- Keyless Entry
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)
- Leder-Sitzbezüge
- Park-Pilot-System vorne und hinten
- Rückfahrkamera
- Scheinwerfer, Xenon, inkl. Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer (LED)
- Spannungskonverter 230 Volt
- Sportbügel (mit integrierter dritter Bremsleuchte) auf Ladepritsche im „Rundrohr“-Design, verchromt
- Stoßfänger hinten, Stahl, teilverchromt, mit Trittstufe
- Verzurrstreben, C-Profile an der Pritsche
- Vordersitze, beheizbar
- Wärmeschutzverglasung, niedriger Tönungsgrad
- 17-Zoll-Leichtmetallräder mit 265/65 R 17-Reifen

Wildtrak

zusätzlich zur Limited-Ausstattung

- Ambiente-Beleuchtung
- Audiosystem 129: Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC mit AppLink und Touchscreen
- Außenspiegel im „Sport“-Dekor
- Dachhimmel, schwarz
- Dachreling im Aluminium-Dekor
- Laderaum-Sport-Reiling
- Sperrdifferenzial hinten
- Sportbügel (mit integrierter dritter Bremsleuchte) auf Ladepritsche, aerodynamisch geformt, aus schwarzem Verbundwerkstoff
- Teil-Lederausstattung mit orangen Ziernähten und Sitzwangen in schwarzem Leder
- 18-Zoll-Leichtmetallräder mit 265/60 R 18-Reifen



RANGER – SERIENAUSSTATTUNG

Raptor

Zusätzlich / abweichend zur Limited-Ausstattung

- Audiosystem 129: Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen
- Anhängervorrichtung
- Außenspiegel, schwarz lackiert
- Dachhimmel, schwarz
- Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung
- Fahrersitz 8fach elektrisch einstellbar
- Kühlergrill, schwarz
- Laderaumrollo, abschließbar
- Leder-Sitzbezüge
- „Performance“-Radaufhängung
- Premium-Teppichfußmatten
- Sperrdifferential hinten inklusive Unterbodenschutz
- Sportbügel (mit integrierter dritter Bremsleuchte) auf Ladepritsche, aerodynamisch
- Stoßfänger, schwarz lackiert, hinten mit Farb-Akzent
- Trittstufen, schwarz
- 4 Leichtmetallräder 8 J x 17 „Style 2“ mit 285/65 R 17-Reifen



RANGER – SICHERHEIT UND KOMFORT

Sicherheitsausstattung

- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Dritte Bremsleuchte (bei Limited, Wildtrak und Raptor in den Sportbügel integriert)
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahr-Assistent, Überrollschutz, Traktionskontrolle, Bergabfahrkontrolle und adaptiver Lastkontrolle sowie Anhängerstabilisierung
- Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)
- Ford Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System)
 - Front- und Seiten-Airbag für Fahrer und Beifahrer
 - Knie-Airbag für Fahrer
 - Kopf-Airbags, oberhalb der Seitenfenster (bei Extra- und Doppelkabine auch für die beiden äußeren Fondsitze)
 - Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorne
 - 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen (bei Doppelkabine vorne höhenverstellbar)
- Freilaufnaben, fernbetätigt
- Geschwindigkeitsregelanlage, inklusive Auffahrwarn-Assistent, intelligenter Geschwindigkeitsassistent mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrspurhalte-Assistent und Verkehrsschild-Erkennungssystem
- ISOFIX-Halterungen im Fond (Doppelkabine)
- Nebelscheinwerfer
- Notbremslicht (pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen)
- Notruf-Assistent (wenn Airbag auslöst); ist serienmäßiger Bestandteil von Ford SYNC 3
- Park-Pilot-System vorne (Limited und Wildtrak)
- Park-Pilot-System hinten (Limited, Wildtrak und Raptor)
- Reifendruckkontrollsystem (XLT, Limited und Wildtrak)
- Rückfahrkamera mit Bildanzeige im Multifunktionsdisplay (Limited, Wildtrak und Raptor)
- Seitenaufprallschutz und Seitentürverstärkung
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (ab Ausstattung XLT)
- Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS)
- Sicherheits-Brems-Assistent (Emergency Brake Assist EBA)
- Start-Stopp-System (nicht für Raptor)
- Tagfahrlicht
- Tür-Kindersicherung an hinteren Seitentüren (Doppelkabine)
- Warnton für nicht-angelegten Fahrer- und Beifahrer-Sicherheitsgurt

RANGER – INFOTAINMENT

Infotainment-Beispiel: Audiosystem 129, Serie für Wildtrak und Raptor)

- Audiosystem CD inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8-Zoll-Touchscreen sowie mit Ford-Navigationssystem
 - Radio-Player, 2 USB-Anschlüsse zur Einbindung von USB-Speichermedien zum Abspielen von Musik, 6 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung
 - 20,3 cm Bildschirmdiagonale (farbig / hochauflösend)
 - Bluetooth-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming
 - 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch
 - Erweiterte Sprachsteuerung
 - Einbindung mehrerer Mobiltelefone, Freisprecheinrichtung
 - SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Display sowie SMS-Versandfunktion
 - Benutzung von Smartphone Apps über AppLink, Android Auto und Apple CarPlay
 - Notruf-Assistent
 - Navigationssystem:
 - Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa
 - Verkehrsinformationen zur dynamischen Routenführung mit FordPassConnect Live Traffic (optional) oder per Radioempfang (FM-TMC (TMCpro) oder DAB-TPEG (i.V.m. DAB Radio))
 - Erweiterte Sprachsteuerung [Zieleingabe und „POI“-Suche (Point Of Interest) per Sprachbefehl]
 - Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
 - Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
- Digitaler Radioempfang DAB

RANGER – TECHNIK

Karosserie

- **Karosserie-Struktur:** Computeroptimierte, besonders verwindungssteife Ganzstahl-Karosserie
- **Korrosionsschutz:** 24-stufiges Lack- und Karosserie-Schutzprogramm mit sorgfältiger Zinkgrundierung aller Stahl-Elemente; Versiegelung des Decklacks; sorgfältig gestaltete Einlassöffnungen garantieren im Phosphatbad die Zirkulation von Rostschutz-Emulsionen auch in geschlossenen Profilen. PVC- und Wachs-Unterboden- und Steinschlagschutz; dicker PVC-Schutz für Flansche; vordere Radlauf-Innenverkleidungen aus Kunststoff, hintere aus Textilgewebe. Stoßschutz für Ladekante und Einstiegsleisten.

Fahrwerk

- **Vorderachse:** Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen mit versetzter Schraubenfeder-/ Gasdruck-Stoßdämpferkombination, hydraulischer Zug-Anschlagdämpfer, untere achsparallele Dreiecks-Querlenker mit optimierten vorderen Lagerbuchsen und hinteren hydraulischen Lagerbuchsen, Federbeinstützlager mit unabhängiger Quer- und Längssteifigkeit, Stabilisator.
- **Hinterachse:** Schwertlenker-Hinterachse mit Multilink-Einzelradaufhängung, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Querstabilisator mit Kugelgelenk-Anbindung.
- **Lenkung:** Zahnstangenlenkung mit elektro-mechanischer Servolenkung EPAS
Max. Lenkradumdrehungen: 3,5
- **Wendekreis:** 12,7 m
- **Bremsanlage:** Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker, innenbelüftete Scheibenbremsen vorne 302 x 32 mm, hinten 295 x 55 mm, Antiblockier-System (ABS) mit Traktionskontrolle (TCS) und elektronischem Brems-Assistenten (EBA), Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) inklusive Überschlagschutz, Berganfahr-Assistent, Berganfahr-Kontrolle, Anhängerstabilisierung, adaptive Lastkontrolle, Notbremslicht.

RANGER – TECHNIK

Kraftübertragung

- **Antriebskonzept:** Alle in Deutschland angebotenen Ford Ranger-Versionen sind serienmäßig mit einem zuschaltbaren Allradantrieb (4x4) mit elektronischer Übersetzungsauswahl und Sperrdifferenzial (hinten) ausgerüstet. Ist der 4x4-Antrieb nicht aktiviert, wird das Fahrzeug über die Hinterräder angetrieben

- **Allradantrieb:** Intelligentes 4x4-System mit elektronisch kontrollierter, variabler Drehmomentverteilung TVC (Torque Vectoring Control); Drehmomentverteilung vorne/hinten maximal 50:50; neueste Generation

- **Getriebe:**
 - MMT82:** manuelles und vollsynchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe mit Seilzugschaltung für
 - 2,0 l EcoBlue (96 kW / 125 kW und 156 kW)
 - 3,2 l TDCi (147 kW)

 - 6R80:** 6-Gang Automatikgetriebe für
 - 3,2 l TDCi (147 kW)

 - xxx:** 10-Gang Automatikgetriebe für
 - 2,0 l EcoBlue (125 kW und 156 kW)

RANGER – MOTORDATEN

Typ		2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue	3,2 l TDCi
Bauart		Reihen-Vierzylinder, Turbodiesel			Reihen-Fünfzylinder, Turbodiesel
Hubraum	cm ³	1.996	1.996	1.996	3.198
Bohrung	mm	86,0	86,0	86,0	89,9
Hub	mm	94,6	94,6	94,6	100,8
Verdichtung		15,7 : 1	15,7 : 1	15,7 : 1	15,8 : 1
Leistung	kW (PS)	96 (130)	125 (170)	156 (213)	147 (200)
	bei min ⁻¹	3.500	3.500	3.750	3.500
Drehmoment	Nm	340	420	500	470
	bei min ⁻¹	1.500 - 2.500	1.500 - 2.500	1.500 - 2.500	1.500 - 2.750
Ventilsteuerung		DOHC			
Ventile pro Zylinder		4	4	4	4
Zylinder		4	4	4	5
Nockenwellenantrieb		Kurbelwelle zu Auslass-Seite: Zahnriemen mit dynamischem Spanner Auslass- zu Einlass-Seite: Steuerkette mit hydraulischem Spanner			
Kurbelwellenlager		5	5	5	6
Motorsteuerung		Ford Common-Rail-Dieselmotoren-Management der 2. Generation, Einspritzdruck 1.800 bar			
Abgasnorm		Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Kraftstofftank	l	80	80	80	80
AdBlue-Tank	l	20	20	20	-

RANGER – GETRIEBEÜBERSETZUNG

	2,0 l EcoBlue 96 kW	2,0 l EcoBlue 125 kW	2,0 l EcoBlue 125 kW	2,0 l EcoBlue 156 kW	2,0 l EcoBlue 156 kW	3,2 l TDCi 147 kW	3,2 l TDCi 147 kW
	MMT82 (Manuell)	MMT82 (Manuell)	10-Gang (Automatik)	MMT82 (Manuell)	10-Gang Automatik	MMT82 (Manuell)	6R80 (Automatik)
1. Gang	5.701	5.701	4.696	5.701	4.696	5.701	4.171
2. Gang	2.850	2.850	2.985	2.850	2.985	2.850	2.342
3. Gang	1.645	1.645	2.146	1.645	2.146	1.645	1.521
4. Gang	1.183	1.183	1.769	1.183	1.769	1.183	1.143
5. Gang	1.000	1.000	1.520	1.000	1.520	1.000	0.867
6. Gang	0.813	0.814	1.275	0.814	1.275	0.814	0.691
7. Gang	-	-	1.000	-	1.000	-	-
8. Gang	-	-	0.854	-	0.854	-	-
9. Gang	-	-	0.689	-	0.689	-	-
10. Gang	-	-	0.636	-	0.636	-	-
Rückwärtsgang	5.170	5.170	4.866	5.170	4.866	5.170	3.400
Achsübersetzung	3,15	3,55				3,55	3,73

RANGER – ABMESSUNGEN (Teil 1)

		Einzel- kabine	Extra- kabine			Doppel- kabine				
		Schalter	Schalter	Automatik		Schalter	Automatik		Raptor	
				ohne S/S	mit S/S		ohne S/S	mit S/S		
Gesamtlänge	ohne AHK (mm)	5.282	5.282-5.359	5.282-5.359	5.282-5.359	5.282-5.363	5.282-5.364	5.282-5.363	5.363	
	mit AHK (mm)	5.431	5.431	5.431	5.431	5.431-5.544	5.431-5.545	5.431-5.544	5.431-5.554	
Gesamtbreite (ohne Außenspiegel) (mm)		1.867	1.867	1.867	1.867	1.867	1.867	1.867	2.028	
Gesamtbreite (mit angeklappten Außenspiegeln)		1.977	1.977	1.977	1.977	1.977	1.977	1.977	2.028	
Gesamtbreite (mit Außenspiegeln)		2.163	2.163	2.163	2.163	2.163	2.163	2.163	2.180	
Gesamthöhe unbeladen, max. (mm)		1.800-1.806	1.804-1.840	1.804-1.840	1.804-1.840	1.815-1.873	1.815-1.874	1.815-1.873	1.873	
Radstand (mm)		3.220	3.220	3.220	3.220	3.220	3.220	3.220	3.220	
Spurweite	vorn (mm)	1.560	1.560	1.710	1.560	1.560	1.710	1.560	1.710	
	hinten (mm)	1.560	1.560	1.710	1.560	1.560	1.710	1.560	1.710	
Überhang	vorn (mm)	913	913	913	913	913	913	913	908	
	hinten	ohne AHK (mm)	1.149	1.149-1.235	1.149-1.235	1.149-1.235	1.149-1.235	1.149-1.236	1.149-1.235	1.235
		mit AHK (mm)	1.298-1.416	1.298-1.416	1.298-1.416	1.298-1.416	1.298-1.416	1.298-1.417	1.298-1.416	1.416
vom Kabinenheck zur Hinterachse (mm)										
Bodenfreiheit zwischen den Achsen (unbeladen) (mm)		232	232-237	232-237	232-237	232-237	232-237	232-237	283	
Böschungswinkel vorn (unbeladen) (°)		28	28	28	28	28	28	28	32,5	
Böschungswinkel hinten (unbeladen) (°)		27	27	27	27	27	27	27	24	
Kippwinkel, max. (unbeladen) (°)										
Rampenwinkel, max. (°)		24	24-25	24-25	24-25	24-25	24-25	24-25	24	
Steigfähigkeit, max. (°)										
Wattiefe (mm)		800	800	800	800	800	800	800	850	
Wendekreis (von Bordstein zu Bordstein) (m)		12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,9	
Sitzplätze		2	4	4	4	5	5	5	5	



RANGER – ABMESSUNGEN (Teil 2)

			Einzelkabine		Extrakabine		Doppelkabine				
			Schalter	Schalter	Automatik		Schalter	Automatik		Raptor	
					ohne S/S	mit S/S		ohne S/S	mit S/S		
Laderaum											
Länge (außen)	ohne Laderaumschutzwanne	am Boden	(mm)	2.317	1.847	1.847	1.847	1.575-1.613	1.575-1.613	1.575-1.613	1.575
		Breite	ohne Laderaumschutzwanne	am Boden	(mm)	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560
		zwischen Radkästen	(mm)	1.139	1.139	1.139	1.139	1.139	1.139	1.139	1.139
Heckklappenbreite			(mm)	1.330	1.330	1.330	1.330	1.330	1.330	1.330	1.330
Höhe Ladebordwand		vom Laderaumboden	(mm)	511	511-541	511-541	511-541	511-541	511-541	511-541	541
Beladehöhe unbeladen			(mm)	835	835-857	835-857	835-857	835-857	835-857	835-857	906



RANGER – RÄDER UND BEREIFUNG

	Serienausstattung		Wunschausstattung	
	Räder	Bereifung	Räder	Bereifung
XL	7 J x 16 Stahl	255/ 70 R 16	-	-
XLT	7 J x 16 Leichtmetall	255/ 70 R 16	8 J x 17 Leichtmetall	265/ 65 R 17
Limited	8 J x 17 Leichtmetall	265/ 65 R 17	-	-
Wildtrak	8 J x 18 Leichtmetall	265/ 60 R 18	-	-
Raptor	8 J x 17 „Style 2“ Leichtmetall	285/ 65 R 17	-	-

RANGER – FAHRLEISTUNGEN

Fahrleistungen ¹⁾	Leistung	Höchstgeschwindigkeit	Verbrauch gemäß 93/116/EG Liter / 100 km WLTP	CO ₂ -Emissionen WLTP
	kW	km/h	insgesamt	g/km
<u>2,0 l EcoBlue</u> 6-Gang-Manuell zuschaltbarer Allradantrieb Start-Stopp-System	96	165	8,0 - 8,4	209 - 219
<u>2,0 l EcoBlue</u> 10-Gang-Automatik zuschaltbarer Allradantrieb Start-Stopp-System	125	180	9,0 - 9,2	234 - 241
<u>2,0 l EcoBlue</u> 6-Gang-Manuell zuschaltbarer Allradantrieb Start-Stopp-System	125	180	8,3 - 8,7	216 - 226
<u>2,0 l EcoBlue</u> 10-Gang-Automatik zuschaltbarer Allradantrieb Raptor	156	180	10,8	281
<u>2,0 l EcoBlue</u> 6-Gang-Manuell zuschaltbarer Allradantrieb Start-Stopp-System	156	175	8,4 - 9,4	235 - 245
<u>3,2 l TDCi</u> 6-Gang-Manuell zuschaltbarer Allradantrieb Start-Stopp-System	147	175	9,5 - 10,1	247 - 264

¹⁾ Fahrleistungen und Verbrauchswerte gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung

RANGER – GEWICHTE (Teil 1)

	Nutzlast max. (kg)	Max. zul. Achslast vorne (kg)	Max. zul. Achslast hinten (kg)	Max. zul. Gesamtgewicht (kg)	Leergewicht inkl. Fahrer* (kg)	Achsübersetzung	Max. zuläss. Gesamtgewicht des Zuges (kg)	Anhängelast bei 12% gebremst	Anhängelast bei 12% ungebremst
Einzelkabine XL									
2,0-l-EcoBlue 96 kW (130 PS)	1.108-1.021	1.480	1.850	3.200	2.092-2.179	3,31	4.800	2.500	750
2,0-l-EcoBlue 125 kW (170 PS)	1.108-1.021	1.480	1.850	3.270	2.092-2.179	3,55	6.000	3.500	750
Extrakabine XL									
2,0-l-EcoBlue 96 kW (130 PS)	1.067-960	1.480	1.850	3.200	2.133-2.240	3,31	4.800	2.500	750
2,0-l-EcoBlue 125 kW (170 PS)	1.137-956	1.480	1.850	3.270	2.133-2.314	3,55	6.000	3.500	750
Extrakabine XLT									
2,0-l-EcoBlue 125 kW (170 PS)	1.137-956	1.480	1.850	3.270	2.133-2.314	3,55	6.000	3.500	750
2,0-l-EcoBlue 125 kW (170 PS) 10-Gang-Automatik	1.083-947	1.480	1.850	3.270	2.187-2.323	3,55	6.000	3.500	750
Extrakabine Limited									
2,0-l-EcoBlue 125 kW (170 PS)	1.137-956	1.480	1.850	3.270	2.133-2.314	3,55	6.000	3.500	750
2,0-l-EcoBlue 125 kW (170 PS) 10-Gang-Automatik	1.083-947	1.480	1.850	3.270	2.187-2.323	3,55	6.000	3.500	750
2,0-l-EcoBlue 156 kW (213 PS)	1.035-922	1.480	1.850	3.270	2.235-2.348	3,55	6.000	3.500	750
2,0-l-EcoBlue 156 kW (213 PS) 10-Gang-Automatik	1.015-902	1.480	1.850	3.270	2.255-2.368	3,73	6.000	3.500	750
3,2-l-TDCi 147 kW (200 PS)	1.086-904	1.480	1.850	3.270	2.184-2.366	3,55	6.000	3.500	750
3,2-l-TDCi 147 kW (200 PS) 6-Gang-Automatik	1.065-887	1.480	1.850	3.270	2.205-2.383	3,73	6.000	3.500	750
Extrakabine Wildtrak									
2,0-l-EcoBlue 125 kW (170 PS)	1.137-956	1.480	1.850	3.270	2.133-2.314	3,55	6.000	3.500	750
2,0-l-EcoBlue 125 kW (170 PS) 10-Gang-Automatik	1.083-947	1.480	1.850	3.270	2.187-2.323	3,55	6.000	3.500	750
2,0-l-EcoBlue 156 kW (213 PS)	1.035-922	1.480	1.850	3.270	2.235-2.348	3,55	6.000	3.500	750
2,0-l-EcoBlue 156 kW (213 PS) 10-Gang-Automatik	1.015-902	1.480	1.850	3.270	2.255-2.368	3,73	6.000	3.500	750
3,2-l-TDCi 147 kW (200 PS)	1.086-904	1.480	1.850	3.270	2.184-2.366	3,55	6.000	3.500	750
3,2-l-TDCi 147 kW (200 PS) 6-Gang-Automatik	1.065-887	1.480	1.850	3.270	2.205-2.383	3,73	6.000	3.500	750

Zulässige Dachlast für alle Modelle: 80 kg
Zulässige Stützlast für alle Modelle: 225 kg



Eine Idee weiter

RANGER – GEWICHTE (Teil 2)

	Nutzlast max. (kg)	Max. zul. Achslast vorne (kg)	Max. zul. Achslast hinten (kg)	Max. zul. Gesamtgewicht (kg)	Leergewicht inkl. Fahrer* (kg)	Achsübersetzung	Max. zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg)	Anhängelast bei 12% gebremst	Anhängelast bei 12% ungebremst
Doppelkabine XL									
2,0-l-EcoBlue 96 kW (130 PS)	1.007-844	1.480	1.850	3.200	2.193-2.356	3,31	4.800	2.500	750
2,0-l-EcoBlue 125 kW (170 PS)	1.077-874	1.480	1.850	3.270	2.193-2.396	3,55	6.000	3.500	750
Doppelkabine XLT									
2,0-l-EcoBlue 125 kW (170 PS)	1.077-874	1.480	1.850	3.270	2.193-2.396	3,55	6.000	3.500	750
2,0-l-EcoBlue 125 kW (170 PS) 10-Gang-Automatik	1.025-854	1.480	1.850	3.270	2.245-2.416	3,55	6.000	3.500	750
Doppelkabine Limited									
2,0-l-EcoBlue 125 kW (170 PS)	1.077-874	1.480	1.850	3.270	2.193-2.396	3,55	6.000	3.500	750
2,0-l-EcoBlue 125 kW (170 PS) 10-Gang-Automatik	1.025-854	1.480	1.850	3.270	2.245-2.416	3,55	6.000	3.500	750
2,0-l-EcoBlue 156 kW (213 PS)	1.035-922	1.480	1.850	3.270	2.289-2.430	3,55	6.000	3.500	750
2,0-l-EcoBlue 156 kW (213 PS) 10-Gang-Automatik	961-886	1.480	1.850	3.270	2.309-2.384	3,73	6.000	3.500	750
3,2-l-TDCi 147 kW (200 PS)	1.030-821	1.480	1.850	3.270	2.240-2.449	3,55	6.000	3.500	750
3,2-l-TDCi 147 kW (200 PS) 6-Gang-Automatik	1.011-706	1.480	1.850	3.270	2.259-2.465	3,73	6.000	3.500	750
Doppelkabine Wildtrak									
2,0-l-EcoBlue 125 kW (170 PS)	1.077-874	1.480	1.850	3.270	2.193-2.396	3,55	6.000	3.500	750
2,0-l-EcoBlue 125 kW (170 PS) 10-Gang-Automatik	1.025-854	1.480	1.850	3.270	2.245-2.416	3,55	6.000	3.500	750
2,0-l-EcoBlue 156 kW (213 PS)	1.035-922	1.480	1.850	3.270	2.289-2.430	3,55	6.000	3.500	750
2,0-l-EcoBlue 156 kW (213 PS) 10-Gang-Automatik	961-886	1.480	1.850	3.270	2.309-2.384	3,73	6.000	3.500	750
3,2-l-TDCi 147 kW (200 PS)	1.030-821	1.480	1.850	3.270	2.240-2.449	3,55	6.000	3.500	750
3,2-l-TDCi 147 kW (200 PS) 6-Gang-Automatik	1.011-706	1.480	1.850	3.270	2.259-2.465	3,73	6.000	3.500	750
Doppelkabine Raptor									
2,0-l-EcoBlue 156 kW (213 PS) 10-Gang-Automatik	545	1.550	1.580	3.130	2.585	3,73	5.350	2.500	750

Zulässige Dachlast für alle Modelle: 80 kg
Zulässige Stützlast für alle Modelle: 225 kg



Eine Idee weiter

RANGER – VERSICHERUNGSEINSTUFUNG

	Leistung kW (PS)	Haftpflicht	Vollkasko	Teilkasko
<u>EINZELKABINE</u> 2,0 l EcoBlue Schaltgetriebe	96 (130) 125 (170)	<p>Alle Ford Ranger sind in Deutschland als Lkw homologiert</p>		
<u>EXTRAKABINE</u> 2,0 l EcoBlue Schaltgetriebe	96 (130) 125 (170) 156 (213)			
Extrakabine 2,0 l EcoBlue 10-Gang-Automatik	125 (170) 156 (213)			
Extrakabine 3,2 l TDCi Schaltgetriebe	147 (200)			
Extrakabine 3,2 l TDCi 6-Gang-Automatik	147 (200)			
<u>DOPPELKABINE</u> 2,0 l EcoBlue Schaltgetriebe	96 (130) 125 (170) 156 (213)			
Doppelkabine 2,0 l EcoBlue 10-Gang-Automatik	125 (170)			
Doppelkabine 2,0 l EcoBlue Schaltgetriebe	125 (170)			
Doppelkabine 3,2 l TDCi Schaltgetriebe	147 (200)			
Doppelkabine 3,2 l TDCi 6-Gang-Automatik	147 (200)			



RANGER – SERVICE UND GARANTIE

Service-Intervalle	Jährlicher Wechsel zwischen Überprüfung und Inspektion – beginnend mit einer obligatorischen Überprüfung (unabhängig von der Laufleistung). Im darauffolgenden Jahr ist dann eine Inspektion vorgeschrieben (spätestens jedoch alle 20.000 km - was zuerst eintritt), im Folgejahr dann wieder eine Überprüfung etc.
Korrosionsschutzkontrolle	Fahrzeugalter bis 6 Jahre: alle 2 Jahre Fahrzeugalter ab 7 Jahre: jährlich

Garantieleistungen

- 2 Jahre Ford-Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrostern¹⁾
- Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾
- Ford Protect Garantie-Schutzbrief inklusive Ford Assistance, optional²⁾

▪ **Ford Neuwagengarantie¹⁾**

Ford garantiert im Rahmen der Ford-Neuwagengarantie, dass der neue Ford frei von Material- und Herstellerfehlern ausgeliefert wird. Die Ford-Neuwagengarantie wird durch die Ford-Vertragspartner umgesetzt. Mit der Ford-Neuwagengarantie kann man Ansprüche auf Mängelbeseitigung beim Ford-Vertragshändler oder europaweit bei jedem Ford-Vertragspartner geltend machen. Dabei werden Teile, die als Folge eines vom Hersteller zu verantwortenden Fehlers ausfallen, kostenlos repariert oder ausgetauscht. Die Garantie für die im Austausch eingebauten Teile erlischt mit Ablauf der Garantie für das Fahrzeug. Ansprüche aus der Ford-Neuwagengarantie können unabhängig von Besitzerwechseln geltend gemacht werden.

Die Ford-Neuwagengarantie erstreckt sich über einen Zeitraum von zwei Jahren ab dem Datum der Erstzulassung oder dem Datum der Auslieferung durch den Ford Händler (es gilt das früheste Datum). Die Garantiefrist wird durch die Inanspruchnahme von Garantiearbeiten nicht verlängert. Ansprüche aus der Ford-Neuwagengarantie setzen voraus, dass die Wartungen nach der jeweils gültigen Herstellervorgabe erbracht wurden.

▪ **Garantie gegen Durchrostern¹⁾**

Ab Beginn der Ford-Neuwagengarantie wird eine Garantie gegen das Durchrostern von Karosserieteilen gewährt, die 12 Jahre beträgt. Um sie zu erhalten, muss am Fahrzeug regelmäßig eine Korrosionsschutzkontrolle nach Herstellervorgabe durchgeführt werden. Nähere Informationen beim Ford Partner.

1) Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum).

2) Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

RANGER – SERVICE UND GARANTIE

Ford Assistance-Mobilitätsgarantie¹⁾

Damit man auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie abgesichert ist, erhält man beim teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die europaweite Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾. Diese gilt für 12 Monate²⁾ und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – auf Wunsch sogar ein ganzes Autoleben lang. Die Leistungen der Ford Assistance-Mobilitätsgarantie: schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline; Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service-Partner; kostenloser Ersatzwagenservice für zwei Werktage, oder; Weiterreise mit der Bahn oder Flugzeug, oder; Hotelübernachtung bis zu drei Nächte vor Ort.

Finanzierung²⁾

Der Interessent kann zwischen zwei Finanzierungsformen wählen:

- Mit der Klassischen Finanzierung zahlt der Kunde den Kaufpreis einschließlich Zinsen in bequemen, konstanten Monatsraten und das bei Laufzeiten zwischen 12 und 72 Monaten.
- Die Ford-Auswahl-Finanzierung kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Kurze Laufzeiten binden den Kunden nicht langfristig und durch eine fest vereinbarte Rest-Rate bleibt die monatliche Belastung niedrig. Am Ende der Laufzeit der Kunde die Wahl: Er kann sein Auto zurückgeben, ggf. weiterfinanzieren³⁾ oder erwerben.

Leasing

Flatrate Full-Service⁴⁾: Unternehmen und viele Privatkunden schätzen eine klare Kostenkalkulation. Ford hilft, die Mobilitäts- beziehungsweise die Betriebskosten über die Finanz-Leasingrate hinaus noch planbarer zu machen: mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service sichert man sich ein professionelles Wartungs- und Werkstatt-Management.

Versicherung

Die Ford Auto-Versicherung (Versicherer: Allianz Versicherungs AG) zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Kennzeichen dieser Versicherung. Hinzu kommen Extras.

1) Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefts sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

2) Angebote der Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln beim Kauf eines Ford Neufahrzeuges.

3) Entsprechende Bonität vorausgesetzt.

4) Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg.

