

**DER NEUE FORD
FOCUS**

**LIEFERPROGRAMM
AUSSTATTUNG
TECHNISCHE
DATEN**

FORD FOCUS – ÜBERSICHT

	Seite
Lieferprogramm	4 - 5
Serienausstattung	6 - 8
Technologien	9 - 11
Infotainment und FordPass Connect	12 - 13
Technik	
Karosserie und Fahrwerk	14
Kraftübertragung	15
Technische Daten & Tabellen	16 - 25
Motordaten	
Getriebeübersetzungen	
Abmessungen	
Räder und Bereifungen	
Fahrleistungen	
Gewichte	
Versicherungseinstufung	26
Service & Garantie	27 - 28

FORD FOCUS – LIEFERPROGRAMM

Benzinmotoren

Typ		1,0l EcoBoost	1,0l EcoBoost Hybrid	1,0l EcoBoost Hybrid
Leistung	kW	92	92	114
	PS	125	125	155
Abgasnorm		Euro 6d- ISC-FCM	Euro 6d- ISC-FCM	Euro 6d- ISC-FCM
CO ₂ -Effizienzklasse		B	A	A

Getriebe

6-Gang.Schaltgetriebe	✓	✓	✓
7-Gang-Automatikgetriebe	-	✓	✓

Modelle

Cool & Connect			
Limousine 5-türig	✓	✓	-
Turnier 5-türig	✓	✓	-
Active			
Limousine 5-türig	✓	✓	✓
Turnier 5-türig	✓	✓	✓
ST-Line / ST-Line X			
Limousine 5-türig	✓	✓	✓
Turnier 5-türig	✓	✓	✓
Titanium / Titanium X			
Limousine 5-türig	✓	✓	✓
Turnier 5-türig	✓	✓	✓

– = nicht lieferbar

FORD FOCUS – LIEFERPROGRAMM

Dieselmotoren

Typ		1,5 l EcoBlue Start-Stopp-System
Leistung	kW PS	85 115
Abgasnorm		Euro 6d- ISC-FCM
CO₂-Effizienzklasse		A+

Getriebe

8-Gang- Automatikgetriebe	✓
----------------------------------	---

Modelle

Cool & Connect	
Limousine 5-türig	✓
Turnier 5-türig	✓
Active	
Limousine 5-türig	✓
Turnier 5-türig	✓
ST-Line ST-Line X	
Limousine 5-türig	✓
Turnier 5-türig	✓
Titanium /Titanium X	
Limousine 5-türig	✓
Turnier 5-türig	✓

– = nicht lieferbar

FORD FOCUS - SERIENAUSSTATTUNG

COOL & CONNECT

- 4 Design-Räder 6,5 J x 16 mit 205/60 R16 Reifen 5-Speichen-Design, in Schwarz-Silber
- Außenspiegel, in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar mit integrierten Blinkleuchten
- Dachreling, schwarz nur i.V. mit Turnier
- Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer, farbig
- FordPass Connect1) inkl. eCall und WLAN-Hotspot
- Ford SYNC 4 Light mit AppLink, 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Klimaanlage, manuell
- LED-Scheinwerfer
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Selektiver Fahrmodus-Schalter
- Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt
- Stoffpolsterung in Anthrazit
- Teppichfußmatten vorn

Titanium

- 4 Design-Räder 6,5 J x 16 mit 205/60 R16 Reifen 10-Speichen-Design, in Schwarz-Silber
- Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar
- Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)
- Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen (33 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle
- LED-Rückleuchten
- LED-Scheinwerfer
- Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Stoffpolsterung in Anthrazit
- Dachreling, Aluminium nur i.V. mit Turnier
- Kühlergrill, Titanium-Design
- Umrandung oberhalb der Seitenscheibe, schwarz
- Umrandung unterhalb der Seitenscheibe, Chrom-Dekor

FORD FOCUS - SERIENAUSSTATTUNG

ST-Line

- 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R17 Reifen 5-Speichen-Y-Design, in Rock-Metallic
- Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar
- Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)
- Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen (33 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle
- LED-Rückleuchten
- LED-Scheinwerfer
- Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Rot
- Body-Styling-Kit
- Dachhimmel aus Webstoff, schwarz
- Dachreling, schwarz nur i.V. mit Turnier
- Doppelrohr-Auspuffanlage
- Fahrwerk, sportlich abgestimmt
- Kühlergrill, ST-Line-Design

FORD FOCUS - SERIENAUSSTATTUNG

Active

- 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R17 Reifen 5-Speichen-Design, in Black-Foundry Premiumlackierung glanzgedreht
- Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar
- Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)
- Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen (33 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle
- LED-Rückleuchten
- LED-Scheinwerfer
- Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Blau
- Crossover-Body-Kit
- Dachreling, schwarz • i.V. mit 5-Türer und Turnier
- Doppelrohr-Auspuffanlage
- Fahrwerk mit erhöhter Bodenfreiheit
- Kühlergrill, Active-Design
- Radkastenverkleidung, schwarz

Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistent und kamerabasiertem Kurvenlicht

Die intelligenten LED-Scheinwerfer des Ford Focus passen sich jeder Umgebung und Fahrsituation automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Ermöglicht wird das durch eine Kombination von vier innovativen Technologien

Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer das Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen der Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden. In Verbindung mit dem neuen Automatikgetriebe des Ford Focus wurden die Funktionen zusätzlich erweitert. Per Knopfdruck übernimmt der Park-Assistent „Plus“ nicht nur die Lenkung, sondern zusätzlich auch noch das Gas- und Bremspedal sowie den Gangwechsel. Der Ford Focus hebt das stressfreie Einparken damit auf ein neues Level

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)*

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweichassistent im Ford Focus dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz

Der neue Ford Intelligent Drive Assist (nur i. V. mit Automatikgetriebe) verbindet Sicherheit und Komfort in höchster Form. Ermöglicht wird das durch die Kombination von 3 herausragenden, speziell für den Ford Focus entwickelten Technologien, die teilautomatisiertes Fahren nicht nur Zukunftsmusik sein lassen:

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)*

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Neu ist, dass die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage Daten auch aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem verarbeitet und die Höchstgeschwindigkeit somit automatisch anpasst. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Straßenabschnitten. (Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h)

Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst der Ford Focus selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederauffahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem Ford Focus verbringen.

FOCUS - TECHNOLOGIEN

Fahrspur-Pilot

Zusätzlich zum Stau-Assistenten mit Stop & Go Funktion unterstützt den Fahrer auch der Fahrspur-Pilot. Dieser hilft ihm dabei, sein Fahrzeug in der Mitte der Fahrbahn zu halten. Sowohl auf geraden Strecken als auch bei leichten Kurven kann sich der Ford Focus mit Hilfe einer Kamera an der Fahrbahnmarkierung orientieren und dieser folgen. Darüber hinaus wird die Kamera von einem Radarsensor unterstützt, der das vorausfahrende Fahrzeug überwacht und damit den Ford Focus noch besser in der Spur hält. Die Hände behält der Fahrer dabei am Lenkrad und hat zu jeder Zeit die volle Kontrolle (je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h).

Fahrspur-Assistent

Der Fahrspur-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur. (funktioniert bei Geschwindigkeiten ab ca. 65 km/h)

Falschfahrer-Warnfunktion

Verkehrsschilder, z.B. Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt. Eine neue Funktion im Ford Focus ist die Falschfahrer-Warnfunktion, die Sie optisch und akustisch warnt, wenn Sie versehentlich in falscher Richtung auf eine Autobahn auffahren wollen.

Ford EcoBoost Hybrid

Der neue Ford EcoBoost Hybrid-Motor zählt zu den Mild-Hybrid-Antrieben (mHEV) und ist der Einstieg in die Welt der Elektromobilität. Im Ford Focus wird dabei ein Ford EcoBoost-Benzinmotor von einem Elektromotor unterstützt. Dadurch erhöht sich die Reichweite und die Kraftstoffeffizienz kann gesteigert werden. Die elektrische Drehmoment-Unterstützung verleiht dem Motor insbesondere in niedrigen Drehzahlen ein druckvolles, unmittelbares Ansprechverhalten. Der Ford Focus mit EcoBoost Hybrid-Antrieb muss nicht an eine externe Stromquelle angeschlossen werden. Die Batterie, die den Elektromotor mit Strom versorgt, wird automatisch durch das Bremssystem beim Ausrollen und Bremsen aufgeladen. Dabei wird Energie von den Bremsen zurück in die luftgekühlte 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie geleitet. Kraftstoffverbrauch/CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle kombiniert [nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung)]: 4,6–4,1 l/100 km / 104–93 g/km

Ford EcoCoach

Der Ford EcoCoach zeigt die Effizienz des aktuellen Fahrverhaltens und hilft dabei, verbrauchsarmes Fahren zu fördern. Dabei gibt er Informationen zu Schalt-, Beschleunigungs-, Brems- und Geschwindigkeitsverhalten

FORD FOCUS INFOTAINMENT

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 4 mit AppLink, Touchscreen und DAB/DAB+

Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen. Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto bzw. Apple CarPlay⁴) mit Ford SYNC 4 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 4 verbunden werden.

Informationen über Android Auto bzw. Apple CarPlay und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

Das Ford Navigationssystem beinhaltet

- erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl)
- erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)
- detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
- Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
- Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search).

DAB (Digital Audio Broadcasting)

- Mit DAB (Digital Audio Broadcasting) erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

B&O Sound System

Das B&O Sound System wurde speziell für den neuen Ford Fiesta entwickelt und basiert auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen. 575 Watt Verstärkerleistung und 10 perfekt abgestimmte Lautsprecher, einschließlich Subwoofer, bilden die Grundlage für einen kraftvollen und dynamischen Klang. Eine präzise Klangabstimmung ermöglicht, dass unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets ein außergewöhnlicher Sound im gesamten Innenraum des neuen Ford Focus erlebt werden kann. (serienmäßig bei Titanium X/ST-Line X)

FORD Focus – FordPass Connect

FordPass Connect inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot

Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

Verkehrsinformationen in Echtzeit

Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 4 Navigationssystems. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

WLAN-Hotspot

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschließen und dank 4G LTE7 Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

eCall

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeugverbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

FORD FOCUS – TECHNIK

Karosserie

- **Karosserie-Struktur:** Computeroptimierte, besonders verwindungssteife Ganzstahl-Karosserie
- **Korrosionsschutz:** 24-stufiges Lack- und Karosserie-Schutzprogramm mit sorgfältiger Zinkgrundierung aller Stahl-Elemente; Versiegelung des Decklacks; sorgfältig gestaltete Einlassöffnungen garantieren im Phosphatbad die Zirkulation von Rostschutz-Emulsion auch in geschlossenen Profilen. PVC- und Wachs-Unterboden- und Steinschlagschutz; dicker PVC-Schutz für Flansche; vordere Radlaufinnenverkleidungen aus Kunststoff, hintere aus Textilgewebe. Stoßschutz für Ladekante und Einstiegsleisten.

Fahrwerk

- **Vorderachse:** Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, untere Dreieckslenker mit optimierten Gummibuchsen vorn und Hydrobuchsen hinten. Querträger-Hilfsrahmen mit verbesserter Motorlagerung: Stabilisator
- **Hinterachse:** Multilink-Einzelradaufhängung mit Schwertlenker-Hinterachse; isolierter Hilfsrahmen zur Verbesserung des Fahrkomforts (Alleinstellungsmerkmal für Fronttriebler in dieser Fahrzeugklasse); optimierte Fahrwerkgeometrie; Stabilisator direkt am Radträger angebunden um das Ansprechverhalten zu optimieren, spezielle Anordnung des Stoßdämpfers im Turnier um klassenbeste Durchladebreite zu erreichen¹⁾

Leichtbau Verbundlenkerachse mit Ford patentierter „Force Vectoring Spring“ – Technologie bekannt aus dem neuen Ford Fiesta ST¹⁾
- **Lenkung:** Zahnstangenlenkung mit Elektro-mechanische Unterstützung in der Lenksäule (CEPAS, Column Electric Power Assisted Steering)
- **Gesamtübersetzung:** 14,2:1
Max. Lenkradumdrehungen: 2,61
- **Wendekreis:** Bordstein-zu-Bordstein: 10,6 m
- **Bremsanlage:** Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, hydraulisch betätigte Scheibenbremsen rundum, Vakuum-Bremskraftverstärker mit elektronisch gesteuertem Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung oder elektrische Bremskraftverstärker mit integrierter Regelung.

Durchmesser Bremsscheiben vorne (innenbelüftet):²⁾
282 mm x 27 mm oder 308mm x 27mm

Durchmesser Bremsscheiben hinten:²⁾
271 mm x 11 mm oder 302mm x 11 mm

¹⁾ Abhängig von der Motorisierung

²⁾ Abhängig vom zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeugs

FORD FOCUS – TECHNIK

Kraftübertragung

- **Antriebskonzept:** Vorderradantrieb

- **Getriebe:**

- **6MX65:** 6-Gang-Schaltgetriebe für

- 1,0 l EcoBoost (92 kW)
 - 1,0 l EcoBoost (114 kW)

- **B6+:** manuelles Durashift 6-Gang-Schaltgetriebe für

- 1,5 l EcoBlue (88 kW)

- **8F24:** 7-Gang-Automatikgetriebe

- 1,0 l EcoBoost (92 kW)
 - 1,0 l EcoBoost (114 kW)

- **8F35:** 8-Gang-Automatikgetriebe

- 1,5 l EcoBlue (85 kW)

FORD FOCUS – MOTORDATEN

Benzinmotoren

Typ		1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost Hybrid	1,0 l EcoBoost Hybrid
Bauart		Reihen-Dreizylinder mit Turboaufladung		
Hubraum	cm ³	998	998	998
Bohrung	mm	71,9	71,9	71,9
Hub	mm	82,0	82,0	82,0
Verdichtung		10,1 : 1	10,1 : 1	10,1 : 1
Leistung	kW (PS) bei min ⁻¹	92 (125) 6.000	92 (125) 6.000	114 (155) 6.000
Drehmoment	Nm bei min ⁻¹	170 1.400-4.500	170 1.400-4.500	190 1.900-5.500
Ventilsteuerung		DOHC	DOHC	DOHC
Ventile pro Zylinder		4	4	4
Nockenwellenantrieb		Zahnriemen		
Kurbelwellenlager		4	4	4
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM		
Ölfüllmenge (ohne/mit ÖlfILTER)	l	4,0 / 4,1	4,0 / 4,1	4,0 / 4,1
Kühlsystem inkl. Heizung	l	5,8	5,8	5,8
Kraftstofftank	l	52	52	52

FORD FOCUS – MOTORDATEN

Dieselmotoren

Typ	1,5 l EcoBlue	
Bauart	Reihen-Vierzylinder Turbodiesel, quer eingebaut	
Hubraum	cm ³	1.499
Bohrung	mm	73,5
Hub	mm	88,3
Verdichtung		16,0 : 1
Leistung	kW (PS)	85 (115)
	bei min ⁻¹	4.000
Drehmoment	Nm	300
	bei min ⁻¹	1.750 - 2.250
Ventilsteuerung	SOHC	
Ventile pro Zylinder	2	
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen mit dynamischem Spanner	
Kurbelwellenlager	5	
Motorsteuerung	Bosch	
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	
Abgastechnik	LNT (Lean Nox Trap)	
Ölfüllmenge (ohne / mit Ölfilter)	l	3,4 / 3,8
Kühlsystem inkl. Heizung	l	5,8
Kraftstofftank / AdBlue	l	47 / 10,5

FORD FOCUS – GETRIEBEÜBERSETZUNGEN

Benzinmotoren

	1,0 l Eco Boost Hybrid	1,0 l Eco Boost	1,0 l Eco Boost	1,0 l Eco Boost Hybrid	1,0 l Eco Boost Hybrid
	92 KW	92 KW	92 kW	114 KW	114 KW
	6MX65	6MX65	Automatik	6MX65	Automatik
1. Gang	3.417	3.417	5.324	3.417	5.324
2. Gang	1.958	1.958	3.417	1.958	3.417
3. Gang	1.276	1.276	2.645	1.276	2.645
4. Gang	0.943	0.943	2.036	0.943	2.036
5. Gang	0.757	0.757	1.420	0.757	1.420
6. Gang	0.634	0.634	1.000	0.634	1.000
7. Gang	-	-	0.864	-	0.864
8. Gang	-	-	-	-	-
Rückwärtsgang	3.486	3.486	4,293	3.486	4,293
Achsübersetzung	4.353	4.353	3.52	4.353	3.52

Dieselmotoren

	1,5 l EcoBlue 88 kW
	8F35
1. Gang	4.689
2. Gang	3.306
3. Gang	3.012
4. Gang	1.923
5. Gang	1.446
6. Gang	1.000
7. Gang	0.747
8. Gang	0.617
Rückwärtsgang	2.960
Achsübersetzung	3.17

FORD FOCUS – ABMESSUNGEN

Außenmaße [mm]	5-türer	Base (C&C, Titanium, Titanium X, Titanium Vignale)	ST-Line (ST-Line, ST-Line X, ST-Line Vignale)	Active (Active, Active X, Active Vignale)	ST / ST X
Länge	ohne Anhängervorrichtung	4382	4392	4397	4393
	mit Anhängervorrichtung				
Breite	ohne Außenspiegel	1825	1825	1844	1825
	mit Außenspiegeln			1979	
	mit angeklappten Außenspiegeln			1848	
Höhe	bis Dachkante	1452	1440	1482	1438
	mit Dachreling und Antenne	1471	1459	1502	1454
Überhang	vorn	913	913	918	913
	hinten	769	779	779	780
Radstand			2700		
Spurbreite	vorn	1572	n/a	1582	1567
	hinten	1553	n/a	1576	1556
Wendekreis [m]	(zwischen den Bordsteinen)		10,7		11,1
	(zwischen den Wänden)		11,1		11,5
Bodenfreiheit	unbeladen	135	123	163	120
	beladen	102	104	141	103
Innenmaße [mm]					
1.Sitzreihe	Kopfraum		987		
	Kopfraum inkl. Panoramadach		951		
	Fußraum		1.109		
	Schulterraum		1.421		
2.Sitzreihe	Kopfraum		965		
	Fußraum		918		
	Schulterraum		1.395		
Gepäckraummaße [mm]					
Ladebreite	zw. den Radkästen		1.016		
	max.		1.018		
Ladelänge am Boden	bis 1.Sitzreihe (2-Sitzer Modus)		1.624		-
	bis 2.Sitzreihe (5-Sitzer Modus)		844		-
Ladekantenhöhe	unbeladen	680	667	712	667
Ladehöhe	max.		803		
Gepäckraumöffnung	Höhe		613		
Gepäckraumvolumen [l]		5-Türer			
	bis Rücksitzoberkante (mit Reifen-Reperatur-Set)		392		
	Dachhoch bis 2.Sitzreihe (mit Notrad)		443		373
	Dachhoch bis 2.Sitzreihe (mit Reifen-Reparatur Set)		477		
	Dachhoch und bis Vordersitze (mit Reifen-Reparatur-Set)		1.354		
	Dachhoch und bis Vordersitze (mit Reserverad)		1.320		1.250

FORD FOCUS – ABMESSUNGEN

Außenmaße [mm]	Turnier	Base (C&C, Titanium, Titanium X, Titanium Vignale)	ST-Line (ST-Line, ST-Line X, ST-Line Vignale)	Active (Active, Active X, Active Vignale)	ST / ST X
Länge	ohne Anhängervorrichtung	4672	4672	4693	4675
	mit Anhängervorrichtung				
Breite	ohne Außenspiegel	1825	1825	1844	1825
	mit Außenspiegeln			1979	
	mit angeklappten Außenspiegeln			1848	
Höhe	bis Dachkante	1469	1459	1504	1462
	mit Dachreling und Antenne	1497	1487	1536	1488
Überhang	vorn	913	913	918	913
	hinten	1059	1059	1075	1062
Radstand				2700	
Spurbreite	vorn	1572	n/a	1582	1567
	hinten	1566	n/a	1576	1556
Wendekreis [m]	(zwischen den Bordsteinen)		10,7		11,1
	(zwischen den Wänden)		11,1		11,5
Bodenfreiheit	unbeladen	134	125	163	118
	beladen	108	105	149	101
Innenmaße [mm]					
1.Sitzreihe	Kopfraum			987	
	Kopfraum inkl. Panoramadach			951	
	Fußraum			1.109	
	Schulterraum			1.421	
2.Sitzreihe	Kopfraum			1.008	
	Fußraum			918	
	Schulterraum			1.395	
Gepäckraummaße [mm]					
Ladebreite	zw. den Radkästen			1.150	
	max.			1.051	
Ladelänge am Boden	bis 1.Sitzreihe (2-Sitzer Modus)			1.835	
	bis 2.Sitzreihe (5-Sitzer Modus)			1.047	
Ladekantenhöhe	unbeladen	625	616	665	626
Ladehöhe	max.			895	
Gepäckraumöffnung	Höhe			702	
Gepäckraumvolumen [l]					
	bis Rücksitzoberkante (mit Reifen-Reperatur-Set)			635	
	Dachhoch bis 2.Sitzreihe (mit Notrad)			728	
	Dachhoch bis 2.Sitzreihe (mit Reifen-Reparatur Set)			737	
	Dachhoch und bis Vordersitze (mit Reifen-Reparatur-Set)			1.653	
	Dachhoch und bis Vordersitze (mit Reserverad)			1.620	

FORD FOCUS – RÄDER UND BEREIFUNGEN

	Serienausstattung		Wunschausstattung	
	Räder	Bereifung	Räder	Bereifung
Active	Leichtmetallräder 7 J x 17	215/55 R 17	-	-
Cool&Connect	Leichtmetallräder 6,5 J x 16 5x2-Speichen- Design	205/60 R 16	-	-
ST-Line / ST-Line X	Leichtmetallräder 7 J x 17	215/50 R 17	Leichtmetallräder 8 J x 18	235/40 R 18
Titanium / Titanium X	Leichtmetallräder 6,5 J x 16 5x2-Speichen- Design	205/60 R 16	-	-

FORD FOCUS – FAHRLEISTUNGEN

Limousine 5-türig

Fahrleistungen ¹	Leistung	Höchstgeschwindigkeit	Beschleunigung 0-100 km/h	WLTP	CO ₂ -Emissionen
	kW	km/h	s	kombiniert	g/km
1,0 EcoBoost, 6-Gang	92	200	10,2	6,4-5,4	146-121
1,0 EcoBoost Hybrid, 7-Gang-Automatik	92	195	11,7	6,6-5,4	149-122
1,0 EcoBoost Hybrid, 6-Gang	92	200	10,2	6,1-5,2	138-117
1,0 EcoBoost Hybrid, 6-Gang	114	211	9,0	5,9-5,1	134-116
1,0 EcoBoost Hybrid, 7-Gang-Automatik	114	208	8,4	7,5-6,7	143-118
1,5 EcoBlue, 8-Gang-Automatik	88	193	10,6	5,3-4,6	139-120

1) Fahrleistungen und Verbrauchswerte gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung

FORD FOCUS – FAHRLEISTUNGEN

Turnier 5-türig

Fahrleistungen ¹	Leistung	Höchstgeschwindigkeit	Beschleunigung 0-100 km/h	WLTP	CO ₂ -Emissionen
	kW	km/h	s	kombiniert	g/km
1,0 EcoBoost, 6-Gang	92	198	10,3	6,43-5,4	146-125
1,0 EcoBoost Hybrid 7-Gang-Automatik	92	193	10,4	6,6-5,5	149-125
1,0 EcoBoost Hybrid, 6-Gang	92	198	10,4	6,1-5,3	138-120
1,0 EcoBoost Hybrid, 7-Gang-Automatik	114	206	8,6	6,3-5,3	143-121
1,0 EcoBoost Hybrid, 6-Gang	114	209	9,1	5,9-5,3	134-119
1,5 EcoBlue, 8-Gang-Automatik	88	191	10,9	5,3-4,7	139-123

¹ Fahrleistungen und Verbrauchswerte gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung

FORD FOCUS – GEWICHTE

Limousine 5-türig

	Leistung	Leergewicht ¹	Zuladung	zulässiges Gesamtgew.	Anhängelasten	
					gebremst 12 %	ungebremst
	kW	kg				
1,0 EcoBoost, 6-Gang	92	1.330	565	1.895	1.100	666
1,0 EcoBoost Hybrid, Automatik	92	1.387	523	1.910	1.500	690
1,0 EcoBoost Hybrid, 6-Gang	92	1.349	546	1.895	1.100	670
1,0 EcoBoost Hybrid, 6-Gang	114	1.349	546	1.895	1.100	670
1,0 EcoBoost Hybrid, 7-Gang-Automatik	114	1.387	523	1.910	1.500	690
1,5 EcoBlue, Automatik³	88	1.415	495	1.910	1.400	705

¹ EG-Leergewicht einschließlich Fahrer (75 kg), Betriebsstoffen und befülltem Kraftstofftank (90%).
Angaben gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung

Zulässige Stützlast 90 kg

Zulässige Dachlast für alle Modelle: 75 kg

Zulässige Stützlast 90 kg

FORD FOCUS – GEWICHTE

Turnier 5-türig

	Leistung	Leergewicht ¹	Zuladung	zulässiges Gesamtgew.	Anhängelasten	
					gebremst 12 %	ungebremst
	kW	kg				
1,0 l EcoBoost, 6-Gang	92	1.394	556	1.950	1.000	695
1,0 l EcoBoost Hybrid, Automatik	92	1.451	554	2.005	1.500	725
1,5 l EcoBoost Hybrid, 6-Gang	92	1.413	557	1.970	1.000	705
1,0 l EcoBoost Hybrid, 6-Gang	114	1.413	557	1.970	1.000	705
1,0 l EcoBoost Hybrid, 7-Gang-Automatik	114	1.451	554	2.005	1.500	725
1,5 l EcoBlue, Automatik	88	1.479	556	2.035	1.400	735

¹ EG-Leergewicht einschließlich Fahrer (75 kg), Betriebsstoffen und befülltem Kraftstofftank (90%).
Angaben gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung

Zulässige Stützlast 90 kg

Zulässige Dachlast : 75 kg

² Zulässige Stützlast 80 kg

FORD FOCUS – VERSICHERUNGSEINSTUFUNG

	Leistung kW (PS)		Haftpflicht	Vollkasko	Teilkasko
1,0 EcoBoost	92 (125)	5-türig Turnier	14 13	21 20	24 23
1,0 EcoBoost Hybrid	92 (125)	5-türig Turnier	18 16	19 18	23 23
1,0 EcoBoost Hybrid	114 (155)	5-türig Turnier	18 16	19 18	23 23
1,5 EcoBlue	88 (120)	5-türig Turnier	16 15	18 17	20 21

FORD FOCUS – SERVICE UND GARANTIE

Service-Intervalle	Benziner: Alle 24 Monate oder alle 30.000 km (was zuerst eintritt) Diesel: 1,5 l – 12 Monate oder bis zu 15.000 km Diesel: 2,0 l – 12 Monate oder bis zu 30.000 km
Korrosionsschutzkontrolle	Fahrzeugalter bis 6 Jahre: alle 2 Jahre Fahrzeugalter ab 7 Jahre: jährlich

Garantieleistungen

- 2 Jahre Ford-Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾
 - 12 Jahre Garantie gegen Durchrostern¹⁾
 - Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾
 - Ford Protect Garantie-Schuttbrief inklusive Ford Assistance, optional²⁾

 - **Ford Neuwagengarantie¹⁾**
 - Ford garantiert im Rahmen der Ford-Neuwagengarantie, dass der neue Ford frei von Material- und Herstellerfehlern ausgeliefert wird. Die Ford-Neuwagengarantie wird durch die Ford-Vertragspartner umgesetzt.
 - Mit der Ford-Neuwagengarantie kann man Ansprüche auf Mängelbeseitigung beim Ford-Vertragshändler oder europaweit bei jedem Ford-Vertragspartner geltend machen. Dabei werden Teile, die als Folge eines vom Hersteller zu verantwortenden Fehlers ausfallen, kostenlos repariert oder ausgetauscht. Die Garantie für die im Austausch eingebauten Teile erlischt mit Ablauf der Garantie für das Fahrzeug.
 - Ansprüche aus der Ford-Neuwagengarantie können unabhängig von Besitzerwechseln geltend gemacht werden.
 - Die Ford-Neuwagengarantie erstreckt sich über einen Zeitraum von zwei Jahren ab dem Datum der Erstzulassung oder dem Datum der Auslieferung durch den Ford Händler (es gilt das früheste Datum). Die Garantiefrist wird durch die Inanspruchnahme von Garantiarbeiten nicht verlängert. Ansprüche aus der Ford-Neuwagengarantie setzen voraus, dass die Wartungen nach der jeweils gültigen Herstellervorgabe erbracht wurden.

 - **Garantie gegen Durchrostern¹⁾**
 - Ab Beginn der Ford-Neuwagengarantie wird eine Garantie gegen das Durchrostern von Karosserieteilen gewährt, die 12 Jahre beträgt. Um sie zu erhalten, muss am Fahrzeug regelmäßig eine Korrosionsschutzkontrolle nach Herstellervorgabe durchgeführt werden. Nähere Informationen beim Ford Partner.
- 1) Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum).
- 2) Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schuttbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

FORD FOCUS – SERVICE & GARANTIE

Ford Assistance-Mobilitätsgarantie²⁾

Damit man auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert ist, erhält man beim teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die europaweite Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾. Diese gilt für 12 Monate³⁾ und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – auf Wunsch sogar ein ganzes Autoleben lang. Die Leistungen der Ford Assistance-Mobilitätsgarantie: schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline; Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service-Partner; kostenloser Ersatzwagenservice für zwei Werktage, oder; Weiterreise mit der Bahn oder Flugzeug, oder; Hotelübernachtung bis zu drei Nächte vor Ort.

Ford Protect Garantie-Schutzbrief²⁾

Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit²⁾ für bis zu fünf weitere Jahre. Zusätzlich ist im Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die europaweite Hilfe im Pannenfall garantiert.

Finanzierung

Die Ford Flatrate-Finanzierung für Privatkunden⁴⁾ bietet ein Mobilitätspaket mit günstigen Konditionen einschließlich weiterer Serviceleistungen inklusive Garantie.

Leasing

Flatrate Full-Service⁵⁾: Unternehmen und viele Privatkunden schätzen eine klare Kostenkalkulation. Ford hilft, die Mobilitäts- beziehungsweise die Betriebskosten über die Finanz-Leasingrate hinaus noch planbarer zu machen: mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service sichert man sich ein professionelles Wartungs- und Werkstatt-Management.

Versicherung

Die Ford Auto-Versicherung (Versicherer: Allianz Versicherungs AG) zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Kennzeichen dieser Versicherung. Hinzu kommen Extras.

2) Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

3) 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

4) Die Ford Auswahl-Finanzierung als Ford Flatrate ist ein Angebot der Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln für Privatkunden (außer Werkangehörige), beim Kauf eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate-Angebote berechtigten Ford Pkw-Neufahrzeuges.

5) Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg.

