

DER FORD MUSTANG UND MUSTANG BULLITT

**LIEFERPROGRAMM
AUSSTATTUNG
TECHNISCHE DATEN**



Eine Idee weiter

FORD MUSTANG – ÜBERSICHT

| | Seite |
|------------------------------------|--------------|
| ▪ Lieferprogramm | 4 |
| ▪ Serienausstattung | 5-6 |
| ▪ Sicherheit / Komfort | 7-8 |
| ▪ Infotainment und Diebstahlschutz | 9 |
| ▪ Karosserie | 10 |
| ▪ Fahrwerk | 10 |
| ▪ Kraftübertragung | 11 |
| ▪ Technische Daten & Tabellen | 12 - 17 |
| ▪ Motoren | |
| ▪ Getriebeübersetzungen | |
| ▪ Abmessungen | |
| ▪ Räder und Bereifung | |
| ▪ Fahrleistungen | |
| ▪ Gewichte | |
| ▪ Versicherungseinstufungen | 18 |
| ▪ Garantie & Service | 19 - 20 |



FORD MUSTANG – LIEFERPROGRAMM

Benzinmotoren

| Typ | | 2,3 l EcoBoost (Mustang) | 5,0 l Ti-VCT-V8 (Mustang GT) | 5,0 l Ti-VCT-V8 (Mustang Bullitt) |
|----------------------------------|----|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| Leistung | kW | 198 | 331/323 | 338 |
| | PS | 270 | 450/440 | 460 |
| Abgasnorm | | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 |
| CO ₂ -Effizienzklasse | | E | G | G |

Getriebe

| | | | |
|---------------------------|---|---|---|
| 6-Gang-Schaltgetriebe | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10-Gang-Automatikgetriebe | - | ✓ | - |

Modelle

| | | | |
|---------------------------------------|---|---|---|
| <u>Fastback</u> (Coupé) | | | |
| Mustang | ✓ | - | - |
| Mustang GT | - | ✓ | - |
| Mustang Bullitt | - | - | ✓ |
| <u>Convertible</u> (Cabriolet) | | | |
| Mustang | ✓ | - | - |
| Mustang GT | - | ✓ | - |

– = nicht lieferbar ✓ = lieferbar

FORD MUSTANG - SERIENAUSSTATTUNG

Mustang

- Audiosystem CD inkl. Ford SYNC 3
- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten sowie Umfeldbeleuchtung, die ein Mustang-Pony auf den Boden projiziert
- Berganfahr-Assistent
- Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung)
- Digitale Instrumententafel 12" (30,4 cm Bildschirmdiagonale)
- Doppelrohr-Auspuffanlage
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent
- Ford KeyFree System inkl. Ford Power-Startfunktion
- Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (mit Pre-Collision-Assist)
- Intelligentes Sicherheitssystem
 - Front-Airbag für Fahrer und Beifahrer
 - Knie-Airbag für Fahrer
 - Kopf-Schulter-Airbags (nur Fastback)
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)
- Lederlenkrad, beheizbar
- Leder-Lenkrad, Leder-Schaltknäuf und Leder-Handbremsgriff
- LED-Scheinwerfer
- Park-Pilot-System hinten
- Leder-Polsterung (Sportsitze / drei Polsterfarben verfügbar), Fahrer und Beifahrersitz 6-fach elektrisch einstellbar. Lendenwirbelstütze, für Fahrer elektrisch einstellbar
- Radschlösser
- Rückfahrkamera
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe lackiert, hinten mit integriertem Diffusor
- Stoff-Faltverdeck, elektrisch, in schwarz, mit beheizbarer Heckscheibe (nur beim Convertible)
- Teppichfußmatten vorn
- Zentral-/Doppelverriegelung mit Fernbedienung
- 4 Leichtmetallräder 9 J x 19", 7-Speichen-Y-Design, mit 255/40 R19-Reifen

Mustang GT (V8), abweichend vom Mustang

- GT-Leichtmetallräder im 10-Speichen Y-Design
 - vorne: 9 J x 19 mit 255/40 R19-Reifen
 - hinten: 9,5 J x 19 mit 275/40 R19-Reifen
- 6-Kolben-Hochleistungsbremsanlage von Brembo
- GT-Kühlergrill
- GT-Badge am Heck
- Klappenauspuffanlage mit vier Endrohren

FORD MUSTANG BULLITT - SERIENAUSSTATTUNG

Mustang Bullitt, abweichend vom Mustang GT

- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen
- B&O Play Premium-Sound-System mit 12 Lautsprechern und 1000 Watt
- Premium-Polsterung in Leder-Optik in schwarz mit grünen Ziernähten
- Vordersitze klimatisiert (Heizung und Lüftung)
- Park-Pilot-System hinten mit Rückfahrkamera
- Exclusive Türverkleidung
- Exklusive Armaturenbrett in Leder-Optik mit Ziernähten
- Kühlergrill in schwarz
- Bullitt-Emblem auf der Heckklappe
- Schaltknauf im Bullitt-Design
- Exclusive Leichtmetallräder, 5-Speichen-Bullitt-Design in Schwarz
 - vorne: 9 J x 19 " mit Reifen 255/40 R 19
 - hinten: 9,5 J x 19" mit Reifen 275/40 R 19



FORD MUSTANG – SICHERHEIT UND KOMFORT

Sicherheitsausstattung und Assistenzsysteme (serienmäßig)

- Optimierte Karosseriestruktur, die bei einem Front-, Seiten- oder Heckaufprall die Unversehrtheit der Fahrgastzelle weitestgehend garantiert. Sie umfasst:
 - Stoßfänger-System vorn aus ultrahochfestem DP1000-Stahl und hochfestem HSS-Stahl: Verschraubte Crash-Elemente tragen bei Unfällen mit geringen Aufprallgeschwindigkeiten zum optimalen Schutz von Fußgängern sowie zur Minimierung der Reparaturkosten bei. Sie schützen auch bei schrägen Aufprallwinkeln.
 - Stoßfänger-System hinten aus Boron-Stahl: Geschweißte Crash-Pfade aus HSS-Stahl minimieren die Reparaturkosten bei geringen Aufprallgeschwindigkeiten. Sie schützen auch bei schrägen Aufprallwinkeln.
 - Vorgelagerte, Energie-absorbierende Knautschzone mit computeroptimierten Deformationsbereichen für die Front- und die Heckpartie des Fahrzeugs.
 - Steife Fahrgastzelle durch die Verwendung von hochfestem Stahl und ultrahochfesten Materialien wie Boron-Stahl in der A- und B-Säule sowie im Dach- und Schwellerbereich. Sie bietet optimalen Schutz im Falle eines Seitenaufpralls und stützt unter anderem die Lenksäule sowie die Pedalerie, die sich bei einem Frontalaufprall dank einer intelligenten Kinematik vom Fahrer wegbewegen.
- Ford Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System):
 - Front-Airbag für Fahrer und Beifahrer mit neuestem, einstufigem Auslösemechanismus
 - Knie-Airbag mit einem Volumen von 14,8 Liter für den Fahrer
 - Kopf-Schulter-Airbags (nur bei Fastback)
 - Seiten-Airbag für Fahrer und Beifahrer serienmäßig
 - Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern vorn
 - 3-Punkt-Sicherheitsgurte für alle Sitze
 - Aktive Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar
 - Beifahrer-Airbag-Abschaltung
 - Passive Sicherheits-Ausstattung optimiert für Passagiere fast aller Körpergrößen und Staturen
- Warnsystem für nicht-angelegten Fahrer- und Beifahrer-Sicherheitsgurt
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent (Warnung und Lenkeingriff)
- Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss mit Fehlbetankungsschutz)
- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR)
- Sicherheits-Brems-Assistent (EBA - Emergency Brake Assist)
- MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel), Einstellmöglichkeiten u.a.:
 - Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit und der Radiolautstärke
 - Geschwindigkeitswarner bei Überschreiten des eingestellten Geschwindigkeitslimits
 - Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- Notruf-Assistent (wenn Airbag auslöst) ist serienmäßiger Bestandteil von Ford SYNC 3
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS)

FORD MUSTANG – SICHERHEIT UND KOMFORT

Sicherheitsausstattung und Assistenzsysteme (serienmäßig)

- Pre-Collision-Assist: Das Assistenzsystem erkennt potenzielle Fahrzeugkollisionen und hilft aktiv, die Kollision bei niedrigen Geschwindigkeiten zu vermeiden oder deren Schwere bei höheren Geschwindigkeiten zu verringern:
 - Distanzanzeige und Distanzwarnen: kontinuierliche Visualisierung des Abstandes zum vorausfahrenden Fahrzeug im Multifunktionsdisplay.
 - Auffahrwarnsystem (FA — Forward Alert): visuelle Warnung im Head-Up Display und im Multifunktionsdisplay, zusätzlich akustische Warnung.
 - Aktiver Notbrems-Assistent: Bremsen werden vorgespannt, erfolgt keine Reaktion vom Fahrer, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft

Komfort-Assistenz-Systeme (serienmäßig)

- Ford Power-Startfunktion, schlüsselfreies Starten inkl. Ford Key-Free-System, schlüsselfreies Ent- und Verriegeln
- Elektrische Servolenkung (EPAS – Electric Power Assisted Steering)
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Berganfahr-Assistent
- Rückfahrkamera
- Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv
- LED-Scheinwerfer
- Nebelscheinwerfer
- Park-Pilot-System, hinten
- Fernlicht-Assistent

Diebstahlschutz

- Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung) zusätzlich mit autarker Stromversorgung
- Elektronische Wegfahrsperrung PATS
- Zentral- / Doppelverriegelung mit Fernbedienung
- Radschlösser

FORD MUSTANG – INFOTAINMENT UND DIEBSTAHLSCHUTZ

Infotainment (serienmäßig)

- Audiosystem CD inkl. Ford SYNC 3 mit 8-Zoll-Touchscreen und Sprachsteuerung
 - Radio-CD-Player, MP3-fähig, 9 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung
 - Digitaler Radioempfang (DAB/DAB+)
 - Ford SYNC 3 mit 8-Zoll-Touchscreen
 - 20,3 cm Bildschirm-Diagonale (farbig / hochauflösend)
 - Bluetooth-, USB-Schnittstelle
 - Einbindung mehrerer Telefone, kabellose Freisprecheinrichtung
 - SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Display sowie SMS-Versandfunktion
 - Abspielen von Musik (Bluetooth-Audiostreaming)
 - Einbindung von Speichermedien wie USB und MP3-Player zum Abspielen von Musik
 - Bei allen Funktionen ist eine Steuerung per Sprachbefehl möglich
 - Unterstützung von Android Auto und Apple CarPlay
 - Kapazitive Touchscreen-Technologie
 - 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch
 - Notruf-Assistent

Infotainment (optional)

- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen
 - Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa
 - Erweiterte Sprachsteuerung [Zieleingabe und „POI“-Suche (Point Of Interest) per Sprachbefehl]
 - Erweiterte Sprachsteuerung [Gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten]
 - Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
 - Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
 - Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld
 - Premium-Sound-System mit 12 Lautsprechern
 - Der Live-Traffic-Dienst ist über die FordPass-App verfügbar. Per Ford SYNC 3 mit dem Navigationssystem verbunden informiert er Sie über aktuelle Verkehrsbehinderungen, so dass Sie u.a. Staus und Sperrungen umfahren können

FORD MUSTANG – TECHNIK

Karosserie

- **Konstruktion:** Selbsttragende geschweißte Karosserie, Motorhaube und vordere Kotflügel aus Aluminium
- **Karosserieversionen:** Erhältlich als Fastback (Coupé) und als Convertible (Cabriolet)
- **Korrosionsschutz:** 24-stufiges Lack- und Karosserie-Schutzprogramm mit sorgfältiger Zinkgrundierung aller Stahl-Elemente; Versiegelung des Decklacks; entsprechend gestaltete Einlassöffnungen garantieren im Phosphatbad die Zirkulation von Rostschutz-Emulsionen auch in geschlossenen Profilen. PVC- und Wachs-Unterboden- und Steinschlagschutz; dicker PVC-Schutz für Flansche; vordere Radlauf-Innenverkleidungen aus Kunststoff, hintere aus Textilgewebe. Stoßschutz für Einstiegsleisten

Fahrwerk

- **Vorderachse:** Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen an doppelten Kugelgelenken, Gasdruckstoßdämpfer, Rohr-Querstabilisator
- **Hinterachse:** Einzelradaufhängung an Integralkern mit Spiralfedern, massivem Querstabilisator und Doppelrohrdämpfern (EcoBoost) oder Einzelrohrdämpfern (V8)
- **Lenkung:** Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servo-Unterstützung EPAS
Gesamtübersetzung: 16,0 : 1
- **Wendekreis:** 12,2 m
- **MagneRide (adaptives Fahrwerk)**
MagneRide ist ein innovatives Dämpfungssystem, das mit Hilfe von Sensoren in Echtzeit auf Straßen- und Fahrbedingungen reagiert. Das sorgt besonders in Kurven für noch mehr Kontrolle und ein verbessertes Handling.
- **Bremsanlage:** Vier Scheibenbremsen mit Vierkanal-ABS und Elektronischer Stabilitätsregelung Advance Trac
Elektronisches Line Lock (Burnout-Funktion) beim V8
Vorderachse beim 2,3 | EcoBoost: belüftete Scheiben (352 mm x 32 mm), Aluminium-Festsättel mit vier Kolben (46 mm)
Hinterachse beim 2,3 | EcoBoost: belüftete Scheiben (330 mm x 25 mm), schwimmende Eisen-Bremssättel mit Einzelkolben (45 mm), integrierte Parkbremse
Vorderachse beim 5,0 | Ti-VCT-V8: belüftete Scheiben (380 mm x 34 mm), Aluminium-Festsättel von Brembo mit sechs Kolben (36 mm)
Hinterachse beim 5,0 | Ti-VCT-V8: belüftete Scheiben (330 mm x 25 mm), schwimmende Eisen-Bremssättel mit Einzelkolben (45 mm), integrierte Parkbremse

FORD MUSTANG – TECHNIK

Kraftübertragung

- **Antriebskonzept** Hinterradantrieb, Sperr-Differenzial

- **Getriebe:** manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe (ab Werk mit Schaltweg-Verkürzung)
 - 2,3 l EcoBoost
 - 5,0 l Ti-VCT-V8

- 10-Gang-Automatikgetriebe
 - 5,0 l Ti-VCT-V8

- Bullitt: manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe, mit Drehzahlanpassung (abschaltbar)
 - 5,0 l Ti-VCT-V8

FORD MUSTANG – MOTORDATEN

Benzinmotoren

| Typ | | 2,3 l EcoBoost | 5,0 l Ti-VCT-V8 | 5,0 l Ti-VCT-V8 Bullitt |
|----------------------------|----------------------------------|---|---|-------------------------|
| Bauart | | Motorblock und Zylinderkopf aus Aluminium | | |
| Einlasstrakt | | Nahtgeschweißter Verbundstoff; Kanalsteuerung | Nahtgeschweißter Verbundstoff; Kanalsteuerung und Kontrollventile für die Resonanz-Aufladung im Ansaugtrakt | |
| Auslasstrakt | | Drei Kanäle, im Aluminium-Zylinderkopf integriert | Edelstahl-Fächerkrümmer | |
| Hubraum | cm ³ | 2.261 | 5.038 | 5.038 |
| Bohrung | mm | 87,5 | 92,2 | 92,2 |
| Hub | mm | 94,0 | 92,7 | 92,7 |
| Verdichtung | | 9,5 : 1 | 11,0 : 1 | 11,0 : 1 |
| Leistung | kW (PS) bei min ⁻¹ | 198 (270) 5.400 | 331 (450) 7.000 | 338 (460) 7.000 |
| Drehmoment | Nm bei min ⁻¹ | 440 3.000 | 529 4.600 | 529 4.600 |
| Ventilsteuerung | | DOHC | DOHC | DOHC |
| Ventile pro Zylinder | | 4 | 4 | 4 |
| Nockenwellenantrieb | | Doppelte unabhängige variable Nockenwellensteuerung | | |
| Ventildurchmesser/-hub | mm | Einlass: 31 mm/ 8,31 mm Auslass: 30 mm/ 7,42 mm | Einlass: 37,3 mm/ 13 mm Auslass: 31,8 mm/ 13 mm | |
| Motorsteuerung | | Motorsteuergerät | Motorsteuergerät | |
| Zündung | | verteilerlos, Zündspulen auf den Kerzen | | |
| Gemischaufbereitung | | Direkteinspritzung | Sequenzielle Multiport-Elektronik | |
| Abgasnorm | | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 |
| Ölfüllmenge (mit Ölfilter) | l | 5,7 | 7,6 | 7,6 |
| Kraftstofftank | l | 59 | 61 | 61 |



Eine Idee weiter

FORD MUSTANG – GETRIEBEÜBERSETZUNGEN

| | 2,3 l EcoBoost | 5,0 l Ti-VCT-V8 | 5,0 l Ti-VCT-V8 331 kW 10-Gang- Automatikgetriebe | | 5,0 l Ti-VCT-V8 Bullitt 338 kW 6-Gang- Schalt- getriebe |
|------------------------------|---------------------------|----------------------------|--|----------------------|--|
| 1. Gang | 4.236 | 3.237 | 4,696 | | 3.237 |
| 2. Gang | 2.538 | 2.104 | 2,985 | | 2.104 |
| 3. Gang | 1.665 | 1.422 | 2.146 | | 1.422 |
| 4. Gang | 1.238 | 1.000 | 1.769 | | 1.000 |
| 5. Gang | 1.000 | 0.814 | 1.520 | | 0.814 |
| 6. Gang | 0.834 | 0.622 | 1.275 | | 0.622 |
| 7. Gang | | | 1.000 | | |
| 8. Gang | | | 0.854 | | |
| 9. Gang | | | 0.689 | | |
| 10.Gang | | | 0.636 | | |
| Rückwärtsgang | 3.848 | 2.935 | 4.866 | | 2.935 |
| Achsüber- setzung | 3.31 3.55 | 3.31 3.55 3.73 | 3.15 3.31 | 3.15 3.55 3.55 | 3.31 3.55 3.73 |

FORD MUSTANG – ABMESSUNGEN

| | | Fastback | Convertible |
|----------------------------------|----|-----------------|--------------------|
| Länge | mm | 4.794 | 4.794 |
| Breite ohne Spiegel | mm | 1.916 | 1.916 |
| Breite mit Spiegel | mm | 2.080 | 2.080 |
| Breite mit eingeklappten Spiegel | mm | 1.956 | 1.956 |
| Höhe | mm | 1.381 | 1.394 |
| Radstand | mm | 2.720 | 2.720 |
| Spurweite vorn | mm | 1.582 | 1.582 |
| hinten | mm | 1.655 | 1.655 |
| Bodenfreiheit minimum | mm | 144 | 144 |
| Schulterfreiheit vorn | mm | 1.430 | 1.430 |
| hinten | mm | 1.327 | 1.135 |
| Hüftbreite vorn | mm | 1.395 | 1.395 |
| hinten | mm | 1.203 | 1.111 |
| Beinfreiheit vorn | mm | 1.146 | 1.146 |
| hinten | mm | 737 | 742 |
| Sitzhöhe vorn | mm | 955 | 954 |
| hinten | mm | 884 | 906 |
| Gepäckraumvolumen | l | 408 | 332 |

FORD MUSTANG – RÄDER UND BEREIFUNG

| | Serienausstattung | | Wunschausstattung | |
|-------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|
| | Räder | Bereifung | Räder | Bereifung |
| Mustang | Leichtmetall 9 J x 19 | 255/40 R19 | Leichtmetall, silberfarben 9 J x 19 | 255/40 R19 |
| Mustang GT | vorn: Leichtmetall 9 J x 19 hinten: Leichtmetall 9,5 J x 19 | 255/40 R19 275/40 R19 | vorn: Leichtmetall, silberfarben 9 J x 19 hinten: Leichtmetall, silberfarben 9,5 J x 19 | 255/40 R19 275/40 R19 |
| Bullitt | vorn: Leichtmetall 9 J x 19 hinten: Leichtmetall 9,5 J x 19 | 255/40 R19 275/40 R19 | - | - |

FORD MUSTANG – FAHRLEISTUNGEN

| Fahrleistungen ¹ | Leistung | Vmax | Beschleunigung 0-100 km/h | Verbrauch gemäß VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 NEDC (in l/100 km) | | | CO ₂ - Emissionen NEDC (in g/km) |
|--|----------|------|---------------------------------|--|-----------|------------|--|
| | | | | innerorts | außerorts | kombiniert | |
| 2,3 l EcoBoost, Fastback 6-Gang-Schaltgetriebe | 198 | 233 | 5,8 | 12,2 | 7,2 | 9,0 | 199 |
| 5,0 l Ti-VCT-V8, Fastback 6-Gang-Schaltgetriebe | 331 | 250 | 4,6 | 16,6 | 8,8 | 12,4 | 277 |
| 5,0 l Ti-VCT-V8, Fastback Automatikgetriebe | 331 | 250 | 4,3 | 19,0 | 8,2 | 12,1 | 270 |
| 5,0 l Ti-VCT-V8, Fastback 6-Gang-Schaltgetriebe Bullitt | 338 | 263 | 4,6 | 16,6 | 8,8 | 12,4 | 277 |
| 2,3 l EcoBoost, Convertible 6-Gang-Schaltgetriebe | 198 | 233 | 6,0 | 12,1 | 7,3 | 9,1 | 200 |
| 5,0 l Ti-VCT-V8, Convertible 6-Gang-Schaltgetriebe | 331 | 250 | 4,8 | 19,1 | 9,1 | 12,8 | 285 |
| 5,0 l Ti-VCT-V8, Convertible Automatikgetriebe | 331 | 250 | 4,5 | 19,6 | 8,5 | 12,5 | 279 |

¹ Fahrleistungen und Verbrauchswerte gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung

FORD MUSTANG – GEWICHTE

| | Leistung | Leergewicht ¹ | Gesamtgewicht |
|--|----------|--------------------------|---------------|
| | kW | kg | kg |
| 2,3 EcoBoost, Fastback 6-Gang-Schaltgetriebe | 198 | 1.737 | 2.023 |
| 5,0 Ti-VCT-V8, Fastback 6-Gang-Schaltgetriebe | 331 | 1.818 | 2.105 |
| 5,0 Ti-VCT-V8, Fastback Automatikgetriebe | 331 | 1.831 | 2.105 |
| 5,0 Ti-VCT-V8, Fastback 6-Gang-Schaltgetriebe Bullitt | 338 | 1.818 | 2.105 |
| 2,3 EcoBoost, Convertible 6-Gang-Schaltgetriebe | 198 | 1.799 | 2.073 |
| 5,0 Ti-VCT-V8, Convertible 6-Gang-Schaltgetriebe | 331 | 1.882 | 2.150 |
| 5,0 Ti-VCT-V8, Convertible Automatikgetriebe | 331 | 1.893 | 2.150 |

¹ EG-Leergewicht einschließlich Fahrer (75 kg), Betriebsstoffen und gefülltem Kraftstofftank (90%).

Angaben gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung.

Zulässige Dachlast für Fastback : 75 kg

FORD MUSTANG – VERSICHERUNGSEINSTUFUNGEN

| | Leistung kW (PS) | Haftpflicht | Vollkasko | Teilkasko |
|--|-----------------------------|--------------------|------------------|------------------|
| 2,3 EcoBoost, Fastback | 198 (270) | 19 | 29 | 26 |
| 5,0 Ti-VCT-V8, Fastback | 331 (450) | 19 | 29 | 26 |
| 5,0 Ti-VCT-V8, Fastback Bullitt | 338 (460) | 21 | 30 | 26 |
| 2,3 EcoBoost, Convertible | 198 (270) | 19 | 29 | 26 |
| 5,0 Ti-VCT-V8, Convertible | 331 (450) | 19 | 29 | 26 |

FORD MUSTANG – SERVICE UND GARANTIE

| | |
|---------------------------|---|
| Service-Intervalle | Voraussichtlich ab April 2018: alle 24 Monate oder alle 30.000 km (was zuerst eintritt) |
| Korrosionsschutzkontrolle | Fahrzeugalter bis 6 Jahre: alle 2 Jahre Fahrzeugalter ab 7 Jahre: jährlich |

Garantieleistungen (Überblick)

- 2 Jahre Ford Neuwagengarantie* inklusive Ford Assistance-Mobilitätsgarantie
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrostern*
- Ford Assistance-Mobilitätsgarantie** – ganz gleich, wo die Reise hinführt: Mit der Ford Assistance-Mobilitätsgarantie bleibt man auch im Fall der Fälle immer mobil. Denn mit jeder planmäßigen Inspektion erhält man bei jedem teilnehmenden Ford Service-Partner in Deutschland die Ford Assistance-Mobilitätsgarantie – auf Wunsch ein Autoleben lang.
- Auf Wunsch gegen Mehrpreis: Ford Protect Garantie-Schutzbrief inklusive Ford Assistance-Mobilitätsgarantie** – je nach individueller Fahrleistung.

* Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford-Vertragspartner (es gilt das früheste Datum) – Details siehe Garantiebedingungen.

▪ **Ford Neuwagengarantie**

Ford garantiert im Rahmen der Ford Neuwagengarantie, dass der neue Ford frei von Material- und Herstellerfehlern ausgeliefert wird. Die Ford-Neuwagengarantie wird durch die Ford-Vertragspartner umgesetzt.

Mit der Ford Neuwagengarantie kann man Ansprüche auf Mängelbeseitigung beim Ford-Vertragshändler oder europaweit bei jedem Ford-Vertragspartner geltend machen. Dabei werden Teile, die als Folge eines vom Hersteller zu verantwortenden Fehlers ausfallen, kostenlos repariert oder ausgetauscht. Die Garantie für die im Austausch eingebauten Teile erlischt mit Ablauf der Garantie für das Fahrzeug.

Ansprüche aus der Ford Neuwagengarantie können unabhängig von Besitzerwechseln geltend gemacht werden.

Die Ford Neuwagengarantie erstreckt sich über einen Zeitraum von 2 Jahren ab dem Datum der Erstzulassung oder dem Datum der Auslieferung durch den Ford Händler (es gilt das früheste Datum). Die Garantiefrist wird durch die Inanspruchnahme von Garantiearbeiten nicht verlängert. Ansprüche aus der Ford Neuwagengarantie setzen voraus, dass die Wartungen nach der jeweils gültigen Herstellervorgabe erbracht wurden.

▪ **Garantie gegen Durchrostern**

Ab Beginn der Ford Neuwagengarantie wird eine Garantie gegen das Durchrostern von Karosserieteilen gewährt, die 12 Jahre beträgt. Um sie zu erhalten, muss am Fahrzeug regelmäßig eine Korrosionsschutzkontrolle nach Herstellervorgabe durchgeführt werden. Nähere Informationen beim Ford Partner.

FORD MUSTANG – SERVICE & GARANTIE

▪ Ford Assistance-Mobilitätsgarantie**

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um das Fahrzeug und um die Mobilität. Damit man auch im Fall der Fälle außerhalb der Ford Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert ist, erhält man beim teilnehmenden Ford Service-Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance-Mobilitätsgarantie. Diese gilt für 12 Monate, in den meisten Ländern Europas, und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service-Partner in Deutschland erneuert werden – auf Wunsch ein Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance-Mobilitätsgarantie:

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service-Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für zwei Werkzeuge, oder
- Weiterreise mit der Bahn oder Flugzeug, oder
- Hotelübernachtung bis zu drei Nächten vor Ort

▪ Ford Protect Garantie-Schutzbrief**

Im Fall der Fälle ist man bei Ford bestens aufgehoben: Der Ford Protect Garantie-Schutzbrief sichert einen auch nach Ablauf der 2-jährigen Ford Neuwagengarantie ab:

- Einmalige überschaubare Kosten für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief
- Umfassender Schutz vor unerwarteten Reparaturen im Rahmen des Garantieumfangs
- Garantieschutz für bis zu 7 Jahre – auch in vielen Ländern Europas

** Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse sind den gültigen Garantiebedingungen zu entnehmen.

Ford Flatrate

Das Leistungspaket der Ford Flatrate für Neufahrzeuge ist attraktiv und macht Mobilität leicht kalkulierbar. Die Privat-Kunden profitieren von einer Top-Finanzierung, vielen Serviceleistungen inklusive und der Garantie, mobil zu sein – und zwar vier volle Jahre lang. Das bedeutet: null Garantie-Sorgen, null Wartungskosten, Top-Zins-Konditionen inklusive der Ford Assistance-Mobilitätsgarantie.

Anbieter ist die Ford Bank beziehungsweise die ALD AutoLeasing D GmbH.

