

La historia del Ford RS

Una trayectoria de alto rendimiento e innovación tecnológica



1968 15M RS

1.7 litros, V4
La historia del Ford RS empieza aquí. El 15M RS, fabricado en Alemania, ofreció un tracción delantera con chasis deportivo y un potente motor V4 disponible en tres estilos de carrocería, incluyendo un coupé.

1968 17M RS

2.0 litros, V6



1968 20M RS

2.3 litros, V6



1970 Escort RS1600

1.6 litros, 4 cilindros

El Escort RS1600 fue uno de los primeros coches de carretera modernos en utilizar tecnología de 4 válvulas por cilindro, algo que actualmente se utiliza para aumentar el rendimiento y eficiencia en casi todos los vehículos.

1970 Escort México

1.6 litros, 4 cilindros



1970 Capri RS2600

2.6 litros, V6

Una versión de alto rendimiento de los populares coupé Capri, el RS2600, fue el primer vehículo de Ford en Europa en introducir la tecnología de inyección de combustible para aumentar la potencia y la eficiencia.

1973 Capri RS3100

3.1 litros, V6



1973 Escort RS2000

2.0 litros, 4 cilindros



1975 Escort RS1800

1.8-litre, 4-cylinder



1975 Escort RS2000

2.0 litros, 4 cilindros



1976 Escort RS México

1.6 litros, 4 cilindros



1980 Escort RS1700T prototipo

1.8 litros, 4 cilindros, turbo



1981 Escort RS1600i

1.6 litros, 4 cilindros



1981 Capri Turbo

2.8 litros, V6, turbo



1984 RS200

1.8 litros, 4 cilindros, turbo



1984 Escort RS Turbo

1.6 litros, 4 cilindros, turbo

Con la adopción por primera vez del diferencial con acoplamiento viscoso de deslizamiento limitado, para ayudar a eliminar la brusca entrada del par, el Escort RS Turbo proporcionó un ágil manejo junto con un estimulante rendimiento.



1985 Sierra RS Cosworth

2.0 litros, 4 cilindros, turbo

El Sierra RS Cosworth fue pionero con un diseño aerodinámico radical para mejorar la estabilidad y la velocidad, además de la turboalimentación avanzada para entregar un excelente rendimiento con una potencia específica superior a los 100 CV por litro.

1986 Escort RS Turbo

1.6 litros, 4 cilindros, turbo



1987 Sierra RS500 Cosworth

2.0 litros, 4 cilindros, turbo



1988 Sierra RS Cosworth

2.0 litros, 4 cilindros, turbo



1990 Sierra RS Cosworth 4x4

2.0 litros, 4 cilindros, turbo



1990 Fiesta RS Turbo

1.6 litros, 4 cilindros, turbo



1991 Escort RS2000

2.0 litros, 4 cilindros



1992 Escort RS Cosworth

2.0 litros, 4 cilindros, turbo

The Escort RS Cosworth showcased El Escort RS Cosworth exhibió una avanzada tecnología de tracción a las cuatro ruedas que ofreció un manejo y una tracción excepcional en un coche compacto de carretera de alto rendimiento.

1994 Escort RS2000 4x4

2.0 litros, 4 cilindros



2002 Focus RS

2.0 litros, 4 cilindros, turbo



2009 Focus RS

2.5 litros, 5 cilindros, turbo

El innovador diseño RevoKnuckle en la suspensión delantera, introducido en la segunda generación del Focus RS, aumentó las capacidades de manejo de los potentes coches de tracción delantera hasta un nuevo nivel.



2010 Focus RS500

2.5 litros, 5 cilindros, turbo



2015 Nuevo Focus RS

2.3 litros, 4 cilindros, EcoBoost