# فورد تحتفل بإنتاج سيارة موستانج رقم 10 مليون

* فورد موستانج، الأسطورة الثقافيّة التي تشكّل مصدر إلهام للتفاؤل والاستقلاليّة حول العالم، تحتفل بإنتاج السيارة رقم 10 مليون في مصنع فلات روك لتجميع السيارات في ميشيغن
* تُعتبر فورد موستانج السيارة الرياضيّة الأكثر مبيعاً في السنوات الـ 50 الأخيرة، وقد ظهرت في عدد أكبر من الأفلام ولديها عدد أكبر من المتابعين عبر فايسبوك من أيّ سيارة أخرى في العالم
* سيارة موستانج رقم 10 مليون هي سيارة GT ‏2019 قابلة للكشف فائقة التطوّر بلون أبيض ومبلدون مع محرّك V8 بقوّة 460 حصاناً وناقل حركة بستّ سرعات في تحيّة إلى السيارة التي تحمل رقم تعريف المركبة VIN 001 - وهي كانت أوّل سيارة فورد موستانج 1964.5 تحمل رقماً تسلسلياً، ومزوّدة بمحرّك V8 بقوّة 164 حصاناً مع ناقل حركة بثلاث سرعات
* أكثر من 60 مالكاً لسيارات فورد موستانج من كلّ الطرازات سيجتمعون تكريماً لسيارة موستانج رقم 10 مليون من خلال كتابة هذا الإنجاز بواسطة سياراتهم، ويلي ذلك تحليق لطائرة P-51 موستانج الحربيّة.

**الدار البيضاء، المغرب، 16 أغسطس 2018** - تحتفل فورد بإنتاج سيارة موستانج رقم 10 مليون ، السيارة الرياضيّة الأكثر مبيعاً في أميركا في السنوات الـ 50 الأخيرة والسيارة الرياضيّة الأكثر مبيعاً في العالم لثلاث سنوات على التوالي.

وتجدر الإشارة إلى أنّ سيارة فورد موستانج رقم 10 مليون هي سيارة GT ‏2019 قابلة للكشف فائقة التطوّر بلون أبيض ومبلدون مع محرّك V8 بقوّة 460 حصاناً وناقل حركة يدويّ بستّ سرعات، وهي مجهّزة بأحدث التكنولوجيا المساعِدة للسائق ومصنوعة في مصنع فلات روك لتجميع السيارات التابع لفورد في ميشيغن. وقد كانت أوّل سيارة موستانج تحمل رقماً تسلسلياً (VIN 001) ، تمّ إنتاجها سنة 1964 من اللون والطراز نفسيهما مع محرّك V8 بقوّة 164 حصاناً وناقل حركة يدويّ بثلاث سرعات.

 وفي هذا الصدد، صرّح جيم فارلي، رئيس الأسواق العالمية لدى فورد موتور كومباني: "تُعتبر موستانج القلب النابض لهذه الشركة، وهي السيارة المفضّلة في العالم. ما زلت أشعر بالحماسة نفسها لدى رؤية سيارة موستانج في شوارع ديترويت، لندن أو بكين كما شعرت عند شراء سيارتي الأولى، التي كانت سيارة موستانج كوبيه 1966 والتي قدتها عبر البلاد خلال سنوات المراهقة. ترسم موستانج الابتسامة على وجهك بجميع اللغات."

تحتفل فورد بهذا الإنجاز من خلال احتفالات الموظفين في مقرّها العام في ديربورن وفي مصنع فلات روك لتجميع السيارات، بما في ذلك تحليق ثلاث طائرات حربيّة P-51 موستانج من الحرب العالمية الثانية وانطلاق سيارات موستانج التي تمّ إنتاجها طوال أكثر من خمسة عقود من الزمن في موكب استعراضيّ من ديربورن إلى فلات روك، حيث يتمّ تصنيع موستانج حالياً.

وخلال تاريخ إنتاجها الذي يمتد على 54 سنة، تمّ تصنيع سيارات موستانج أيضاً في سان خوسيه، كاليفورنيا، وفي ميتوتشن، نيو جيرزي، وفي منشأة تصنيع موستانج الأصليّة في ديربورن، ميشيغن.

ما زالت السيارة الرياضيّة الأكثر مبيعاً في أميركا

تُعتبر موستانج السيارة الرياضيّة الأكثر مبيعاً في أميركا في السنوات الـ 50 الأخيرة، استناداً إلى تحاليل فورد لعمليّات تسجيل المركبات الجديدة في الولايات المتحدة بين أعوام 1966 و2018 لكلّ فئات السيارات الرياضيّة وفق بيانات من شركة IHS Markit.

أفضل من أيّ وقت مضى
تقدّم سيارة فورد موستانج الجديدة تكنولوجيا متفوقّة وأداء يحبس الأنفاس، ومجموعة كبيرة من خيارات التخصيص المتوفّرة أكثر من أيّ وقت مضى.

 تعود سيارة موستانج بوليت الأسطوريّة لسنة 2019 مع محرّك V8 سعة 5.0 لتر حصريّ بقوّة 480 حصاناً، بالإضافة إلى التصميم الاستثنائيّ والتجهيزات المتميّزة. كما تعود أيضاً مجموعة تجهيزات "كاليفورنيا سبيشل" California Special الكلاسيكيّة مع تصميم فريد وتجهيزات محسّنة.

 تتوفّر كلّ سيارات موستانج 2019 بمحرّك V8 سعة 5.0 لتر وناقلات حركة يدويّة مع ميزة مزامنة دورات المحرّك عند نقل الحركة إلى سرعة أدنى، على غرار موستانج GT مع ناقل الحركة بستّ سرعات، بينما تحظى طرازات ®EcoBoost بنظام العادم الاختياريّ بأربعة رؤوس مع صمامات نشطة بالكامل. وسيقدّر عشاق الموسيقى نظام الصوت B&O PLAY العالي الأداء بقوّة 1000 واط الجديد كلياً والمضبوط خصيصاً، بالإضافة إلى ميزة ™Apple CarPlay المتوفّرة عبر نظام المزامنة3 SYNC®.

ترتقي سيارة موستانج شيلبي ®GT350 إلى مستويات جديدة من العظمة على الحلبة وخارجها بفضل إطارات Michelin Pilot Sport Cup 2 المصمّمة هندسياً خصيصاً، بالإضافة إلى إعادة معايرة نظام الفرامل المانع للانغلاق ABS ونظام التعليق المغناطيسيّ ™MagneRide لتحسين الدفع والتسارع الجانبيّ بشكل هائل. تشتمل الخصائص الأخرى على تجهيزات داخليّة جديدة وخطوط السباق الاختياريّة المطليّة في المصنع. كما تشمل مجموعة التجهيزات التقنيّة المتوفّرة على نظام الصوت B&O PLAY العالي الأداء الجديد كلياً والمضبوط خصيصاً مع 12 مكبّراً للصوت، بالإضافة إلى مرايا الأبواب المسخّنة مع نظام المعلومات الخاص بالزوايا غير المرئية BLIS ومصابيح كوبرا لإنارة الأرضية.

 أصبحت فورد موستانج حالياً في جيلها السادس. بالإضافة إلى ريادتها في مجال المبيعات، تحظى صفحة موستانج على فايسبوك بعدد كبير من المعجبين أكثر من أيّ سيارة أخرى.

الإطار الزمنيّ لتطوّر سيارة موستانج

1965 إطلاق شيلبي GT350؛ إطلاق موستانج 2+2 مع مقعدين أماميين ومقعدين خلفيين وسقف فاستباك كامل

1968 شاركت موستانج GT 390 في بطولة فيلم "بوليت" مع الممثّل "ستيف ماكوين"؛ إطلاق محرّك كوبرا جيت 428

**1969** تمّ طرح سيارات بوس 302 وبوس 429 العالية الأداء

 **1974** إطلاق موستانج II

**1979** إطلاق موستانج المبنية على منصة "فوكس" Fox بتصميم "يورو" Euro الأوروبي - من دون التصميم التقليديّ

 **1982** عودة موستانج GT بعد غياب استمرّ 12 عاماً

 **1984** إطلاق موستانج SVO‏

 **1993** إطلاق سيارة SVT موستانج كوبرا بإصدار محدود

 **1996** محرّك V8 المعياريّ سعة 4.6 لتر يحلّ مكان المحرّك سعة 5.0 لتر في طرازات كوبرا GT وSVT

 **2000** إنتاج سيارة SVT موستانج كوبرا R الثالثة.

 **2003** عودة طراز موستانج ماك 1 مع تجويفة Sharek في غطاء المحرّك للهواء المتضاغط

 **2011** إطلاق سيارة موستانج GT مع محرّك V8 "كويوتي" Coyote سعة 5.0 لتر بقوّة 412 حصاناً الجديد كلياً

 **2012** عودة أوّل سيارة بوس 302 منذ سنة 1971 مع محرّك V8 بقوّة 440 حصاناً

 **2015** سيارة موستانج من الجيل السادس الجديدة كلياً، مع نظام تعليق خلفي مستقلّ للمرّة الأولى

 **2016** شيلبي 350/GT350R مع محرّك V8 سعة 5.2 لتر بعمود مرفقيّ مسطّح

 **2018** محرّك "كويوتي" Coyote سعة 5.0 لتر من الجيل الثالث مع مجموعة تجهيزات الأداء I وII الجديدة

 **2019** سيارة موستانج بوليت بإصدار محدود تبلغ سرعتها القصوى 262 كلم/ساعة

# # #

***نبذة عن شركة فورد موتور كومباني***

فورد موتور كومباني هي شركة عالمية تتخذ من مدينة ديربورن في ولاية ميشيغان الأمريكية مقراً لها. وتقوم الشركة بأعمال التصميم، والتصنيع، والتسويق، وتوفير الخدمات لمجموعة فورد الكاملة من السيارات، والشاحنات، والسيارات الرياضية متعددة الاستعمالات، والسيارات الكهربائية، إضافة إلى سيارات لينكون الفاخرة. كما تقدم الشركة خدمات مالية من خلال شركة فورد موتور كريديت، وتواصل تعزيز مكانتها الرائدة في فئة السيارات الكهربائية، والسيارات ذاتية القيادة وحلول النقل. ويوجد لدى فورد نحو 201,000 موظف في كافة أرجاء العالم. لمزيد من المعلومات حول فورد ومنتجاتها وشركة فورد موتور كريديت، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني[*www.corporate.ford.com*](http://www.corporate.ford.com)*.*

*تحظى شركة فورد بتاريخ عريق في منطقة الشرق الأوسط يعود إلى أكثر من 60 عاماً. ويدير المستوردون- الموزعون المحليون للشركة أكثر من 155 منشأة في المنطقة ويوجد لديهم ما يزيد على 7000 موظّف، معظمهم من الموظفين العرب. لمزيد من المعلومات حول فورد الشرق الأوسط يرجى زيارة الموقع* [*www.me.ford.com*](http://www.me.ford.com).

*تأخذ فورد الشرق الأوسط على عاتقها أيضاً مسؤولية المواطنة المؤسسية بإطلاق العديد من مبادرات المسؤولية الاجتماعية للشركات في المنطقة، مثل برنامج منح فورد للمحافظة على البيئة، ومحاربات بروح وردية: الحملة التي تهدف إلى نشر الوعي والتثقيف عن سرطان الثدي، ومهارات القيادة لحياة آمنة الموجه للسائقين الشباب، وأكاديمية هنري فورد لريادة الأعمال: المبادرة التدريبية لرواد الأعمال الشباب.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| هاجر دينارالشؤون الإعلامية في شمال أفريقيافورد الشرق الأوسط وأفريقيا‎+212 666 963 665[hdinar@ford.com](../AppData/Local/Microsoft/Windows/INetCache/Content.Outlook/ZL2J18JJ/hdinar%40ford.com) | سوسن نيغوصيانالشؤون الإعلامية في الشرق الأوسط وشمال أفريقيافورد الشرق الأوسط وأفريقيا‎+971 4 356 6368[snigogho@ford.com](../AppData/Local/Microsoft/Windows/INetCache/Content.Outlook/ZL2J18JJ/snigogho%40ford.com) | منال كاونيPR Media‎+212 522 777 595[manal.cawni@prmediacom.com](../AppData/Local/Microsoft/Windows/INetCache/Content.Outlook/ZL2J18JJ/ilham.dahou%40prmediacom.com) |