

فورد إكسبلورر بلج إن هايبرد تجمع بين كفاءة السيارات الكهربائية والرحابة والقدرات الهائلة على الطرقات الوعرة

- سيارة فورد إكسبلورر بلج إن هايبرد متعددة الاستعمالات والجديدة كلياً تأتي بسبعة مقاعد وتضم محرك EcoBoost القوي من 6 اسطوانات بسعة 3,0 لتر، ومحركاً كهربائياً يولدان قدرة مجمعة 457 حصاناً وعزم دوران قدره 825 نيوتن متر للقيادة بالطاقة الكهربائية حتى مسافة 42 كيلومتراً، وفقاً لنتائج "الإجراء العالمي المنسق لاختبار المركبات الخفيفة"
- تأتي السيارة مزودة بنظام دفع ذكي بجميع العجلات ونظام القيادة بحسب التضاريس المعزز بسبعة أنماط، وتجمع بين الراحة والكفاءة والقدرات غير المسبوقة لمختلف ظروف القيادة
- مقصورة داخلية رحبة تضم شاشة تعمل باللمس قياس 10,1 بوصة ونظام المعلومات والترفيه SYNC 3 ونظام B&O الصوتي

الدار البيضاء، المغرب، 7 أكتوبر 2020: بدأت فورد إكسبلورر بلج إن هايبرد الجديدة كلياً بالوصول إلى العملاء الذين يترقبونها بشغف في مختلف أنحاء المملكة المغربية، وتأتي السيارة مزودة بنظام القيادة الكهربائية وأعلى مستويات الرحابة والقدرات الهائلة على الطرقات الوعرة.

وتضم السيارة محرك EcoBoost القوي من 6 اسطوانات بسعة 3,0 لتر ومحركاً كهربائياً ومولد وبطارية ليثيوم أيون بقدرة 13,6 كيلوواط في الساعة، يمكن شحنها من مصدر طاقة خارجي وعبر نظام الشحن المتجدد أثناء القيادة، لتوفر قوة مجمعة قدرها 457 حصاناً وعزم دوران قدره 825 نيوتن متر، لتكون بذلك الطراز الهجين الأقوى على الإطلاق من سيارات فورد إكسبلورر.

وتأتي السيارة مزودة بناقل حركة أوتوماتيكي من 10 سرعات ونظام ذكي للدفع بجميع العجلات ونظام القيادة بحسب التضاريس يتضمن 7 أنماط للقيادة، ويوفر نظام نقل الحركة المتطور القدرة على نقل سبعة ركاب براحة فائقة وتزويد السيارة بقدرة سحب تصل حتى 2,500 كيلو غرام وفقاً لنتائج "الإجراء العالمي المنسق لاختبار المركبات الخفيفة"، مما يتيح لها القيادة بالطاقة الكهربائية لمسافة تصل حتى 42 كيلومتراً، وكفاءة في استهلاك الوقود تبدأ من 3,1 لتر / 100 كم وانبعثات ثاني أكسيد الكربون تبدأ من 71 جرام للكيلومتر.

وبفضل مجموعتها الشاملة من تقنيات مساعدة السائق ومزايا الراحة الفائقة، توفر السيارة الجديدة كلياً تجربة قيادة موثوقة ومريحة لجميع الركاب في جميع التضاريس وظروف القيادة.

وتشمل التقنيات المساعدة مثبت السرعة التفاعلي المعزز بخاصية التوقف والانطلاق، ونظام التعرف على إشارات السرعة على جانب الطريق، ومساعد البقاء في وسط المسار، ومساعد المكابح عند الرجوع الجديد، مما يتيح للسيارة توفير تجربة قيادة أكثر سهولة وراحة.

القيادة الكهربائية

يوفر نظام نقل الحركة الهجين في فورد إكسبلورر بلج إن هايبرد الجديدة كلياً ذات مستويات المدى والأداء التي توفرها محركات الوقود الحديثة، إلى جانب الكفاءة وقلة الانبعاثات التي تتميز بها السيارات الكهربائية.

ويوفر المحرك الكهربائي قدرات القيادة الكهربائية للسيارة، ويتيح للسائقين اختيار توقيت وكيفية الاستفادة من طاقة البطارية باستخدام أنماط EV Auto و EV Now و EV Later و EV Charge. فعند وصول البطارية إلى أدنى مستويات الطاقة، يعود نظام نقل الحركة للعمل تلقائياً بنمط EV Auto، ليدعم محرك الوقود بمولد كهربائي يستخدم الطاقة المستعادة ويعزز كفاءة استهلاك الوقود.

ولا يستغرق شحن البطارية بالكامل من مصدر كهرباء خارجي بقوة 230 فولت أكثر من 6 ساعات، أما لدى شحنها عبر منظومة "فورد كونيكترد وول بوكس" (Ford Connected Wallbox) الاختيارية المثبتة على الحائط أو محطة شحن متوافقة مع المنظومة، فتستغرق عملية الشحن 4 ساعات و30 دقيقة أو أقل.

ويسهم نظام الدفع الذكي بجميع العجلات بتحسين قدرة السحب لكل 10 ميلومتر بالثانية عبر تحليل القراءات من عشرات أجهزة الاستشعار، بما في ذلك سرعة السيارة والمنعطفات ودرجة حرارة الهواء المحيط وانزلاق العجلات وحالة السحب. ويمكن لعبة النقل السرعة الأحادية الجديدة كلياً بنظام تعشيق كهروميكانيكي لعزم الدوران، أن تضبط عزم الدوران بسلاسة بين العجلات الأمامية والخلفية في غضون 100 ميلومتر بالثانية للحصول على اتزان أكثر أماناً على الطريق.

وعلى غرار ناقل الحركة الأوتوماتيكي من 10 سرعات والذي يعزز كفاءة استهلاك الوقود، يستخدم نظام الدفع الذكي بجميع العجلات خوارزميات تعلم تفاعلية تضبط استجابة السيارة وتضمن مواصلة تحسين الأداء.

وتتضمن السيارة نظام القيادة حسب التضاريس الذي يستخدم أنماط قيادة قابلة للتخصيص لتمكين السائقين من تخصيص تجربة القيادة وفقاً لظروف الطريق والطقس والتضاريس. وتظهر شاشة لوحة العدادات بقياس 12,3 بوصة رسومات مميزة عند اختيار أي من أنماط القيادة، بينما يساعد نظام التحكم لدى الهبوط من المنحدرات على تعزيز كفاءة السيارة على الطرقات والتضاريس الوعرة.

معززة بتقنيات هائلة

تتمتع السيارة بتقنيات قياسية متطورة لمساعدة السائق، وهي مصممة لتجعل من قيادة المركبة كبيرة الحجم مهمة في غاية السهولة سواء في المدينة أو على الطرقات السريعة.

فالجيل التالي من مساعد الركن Active Park Assist 2.0 يتيح للسيارة دخول المواقف المتوازية والعمودية بصورة آلية بمجرد ضغط زر. ويمكن لهذه التقنية أيضاً مساعدة السائقين على الخروج من المواقف المتوازية باستخدام مساعد الخروج من المواقف Park-out Assist الألي بالكامل.

ويقوم نظام معلومات النقاط العمياء المعزز بنظام تنبيه حركة المرور بتحذير السائقين من السيارات التي قد تكون خلفهم أثناء الرجوع للخلف للخروج من الموقف. وعلاوة على ذلك، تضم السيارة تقنية مساعد المكابح عند الرجوع Reverse Brake Assist التي تستخدم الرادار والكاميرا وأجهزة الاستشعار فوق الصوتية للكشف عن أي جسم تزيد أبعاده عن 28 سم طوياً و7,5 سم عرضاً في مسار السيارة، وتقوم بالضغط تلقائياً على الفرامل لتجنب الاصطدام الوشيك أثناء رجوع السيارة للخلف بسرعة تتراوح بين 1,5 و 12 كيلومتر بالساعة. وبشكل قياسي، تأتي السيارة مزودة بكاميرا الرؤية الشاملة على نطاق 360 درجة.

أما مساعد ما قبل الاصطدام المعزز بخاصية التوقف التلقائي، فيمكنه رصد المشاة وراكبي الدراجات عند المرور بجانب السيارة أو في مسارها لتجنب الاصطدام المحتمل عبر تفعيل المكابح تلقائياً في حال عدم استجابة السائق للتحذيرات.

وفي هذا السياق، قال تورستن وي، مدير قسم تقنيات السلامة والتقنيات المساعدة للسائقين في فورد أوروبا: "تأتي مركباتنا مزودة بأحدث التقنيات، ليس فقط لتمكين السائقين من استخدام التقنيات الحديثة، بل سعياً للارتقاء بتجربتهم والتخفيف من التوتر أثناء القيادة ومساعدتهم على الشعور بمزيد من الثقة خلف عجلة القيادة".

وبفضل هذه التقنيات، نجحت فورد إكسبلورر بلج إن هايبيرد الجديدة كلياً بتحقيق أعلى معايير السلامة بحسب تصنيف هيئة Euro NCAP المستقلة لاختبارات التصادم، حيث منحتها الهيئة أفضل التصنيفات على صعيد حماية الركاب البالغين والأطفال.

رحابة لا تضاهى

بهبيتها الأسرة وحجمها الكامل، توفر إكسبلورر مقاعد مريحة وواسعة تتسع حتى سبعة ركاب بالغين، وتتيح لكل راكب الاستمتاع بالمقصورة الداخلية الفاخرة. وتشمل المزايا العملية الإضافية خمس منافذ طاقة بقدرة 12 فولط، ومنافذ USB مزدوجة لمقاعد الصفين الأول والثاني، ونظام التحكم بدرجة الحرارة للمناطق الثلاث Tri-Zone Climate Control.

وبفضل مقاعدها السبعة، توفر السيارة مزيداً من المرونة وسعة تخزين تصل حتى 2274 لتراً عند استخدام نمط المقعدين. وتتمتع السيارة بميزة طي المقاعد بسهولة مع إمكانية الرفع الإلكتروني لمقاعد الصف الثالث، لتتيح للركاب تحويل المساحة لاستيعاب مزيد من الركاب أو الأمتعة، وتتوفر ضمن المقصورة مساحة تخزين إضافية بحجم 123 لتراً.

تتضمن المواصفات القياسية المتطورة مقاعد أمامية مزودة بوظائف التبريد والتدفئة وقابلة للتعديل كهربائياً بعشرة اتجاهات ومعززة بوظيفة التدليك؛ ووظيفة تدفئة مقاعد الصف الثاني؛ ولوحة شحن لاسلكية للأجهزة الإلكترونية المتوافقة مع نظام السيارة؛ ووظيفة تدفئة عجلة القيادة؛ كما يتوفر في الصف الثاني ستائر قابلة للسحب للوقاية من أشعة الشمس؛ وزجاج لتعزيز الخصوصية في الصفين الثاني والثالث ونظام صوت B&O مميز بقدرة 980 واط.

وتتيح الشاشة المركزية التي تعمل باللمس بقياس 10,1 بوصة والمثبتة في الوضع العمودي للسائقين إمكانية عرض الخرائط بكامل الشاشة لتعزيز الرؤية أو تقسيم المساحة من خلال نظام الأوامر الصوتية. وتستخدم الشاشة زجاجاً يحاكي الزجاج المستخدم في شاشات الهواتف الذكية والأجهزة اللوحية، مما يمنح المستخدمين مزيداً من السهولة والسرعة في التفاعل والاستجابة، لاسيما مع نظام الاتصالات والترفيه SYNC 3 من فورد.

لمسات مميزة

يتميز طراز بلاتينيوم من سيارة إكسبلورر بلج إن هايبيرد متعددة الاستعمالات بتصميمه الخارجي القوي ولمساته الداخلية المعاصرة.

وتأتي طرازات بلاتينيوم بشبكة أمامية مكونة من قطعة واحدة خافطة اللمعان؛ مع قضبان للتحميل على السقف وألواح أسفل الأبواب بلمعة خافطة أيضاً. أما المقصورة الداخلية، فتتميز بلمسات خشبية في لوحة العدادات.

واختتم ماتياس تون ، كبير مهندسي برنامج إكسبلورر في أوروبا: "إن Explorer Plug-In Hybrid هو تعريف التنوع". "لم نقدم من قبل سيارة يمكنها التعامل مع التضاريس الصعبة ، وسحب القارب بسهولة والقيادة في المدينة باستخدام الطاقة الكهربائية - وكل ذلك براحة فاخرة."

سعر التجزئة:

يبلغ سعر طراز بلاتينيوم من سيارة فورد إكسبلورر بلج إن هايبرد 800 ألف درهم مغربي.

###

نبذة عن شركة فورد

فورد موتور كومباني هي شركة عالمية مدرجة في بورصة نيويورك بالرمز (NYSE: F) وتتخذ من مدينة ديربورن في ولاية ميشيغان الأمريكية مقراً لها. وتقوم الشركة بأعمال التصميم، والتصنيع، والتسويق، وتوفير الخدمات لمجموعة فورد الكاملة من السيارات، والشاحنات، والسيارات الرياضية متعددة الاستعمالات، والسيارات الكهربائية، إضافة إلى سيارات لينكون الفاخرة. كما تقدم الشركة خدمات مالية من خلال شركة فورد موتور كريديت، وتواصل تعزيز مكانتها الرائدة في فئة السيارات الكهربائية، والسيارات ذاتية القيادة وحلول النقل. ويوجد لدى فورد نحو 188000 موظف في كافة أرجاء العالم. لمزيد من المعلومات حول فورد ومنتجاتها وشركة فورد موتور كريديت، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني www.corporate.ford.com

نبذة عن سكاما SCAMA أوطو هول

تمثل فورد في المغرب المؤسسة الشريفة للسيارات والمعدات الزراعية "سكاما" SCAMA، وهي شركة فرعية تابعة كلياً لأوطو هول تعمل منذ أكثر من قرن في مجال صناعة وتسويق وسائط النقل المتحركة في المغرب. من خلال أكثر من 10 شركات فرعية وأكثر من 50 موقعاً و1250 موظفاً، تعتبر أوطو هول شركة توزيع ضخمة في المغرب. تمكنت أوطو هول، بفضل قيم التقارب والولاء والشفافية والاعتماد على شبكة رائدة في القطاع، من الحفاظ على شراكات طويلة الأمد مع شركات تصنيع دولية كبرى. يرجى زيارة موقع www.ford.ma

سنا زاكوري
مدير المبيعات والتسويق
سكاما - أوطو هول

s.zagouri@scama.ma

هاجر دينار
الشؤون الإعلامية لشمال أفريقيا و أفريقيا جنوب
الصحراء
فورد موتور كومباني

hdinar@ford.com

جهات
الاتصال: