



Neuer Ford EcoSport: Leichte und stabile Laderaumboden-Abdeckung aus Papier nutzt das Know-how von Bienen

- Beim neuen Ford EcoSport besteht der Laderaumboden aus recyceltem, wabenartig verarbeiteten Papier, dem so genannten „Honeycomb Shelf“
- Das „Honeycomb Shelf“ wurde von Bienen inspiriert, das Verhältnis von Gewicht und Materialbelastbarkeit ist höher als bei Stahl
- Die Abdeckung trägt das 100-fache ihres Eigengewichts

Wallisellen, 4. Januar 2018 – Bienenstöcke haben Ingenieure dazu inspiriert, das sogenannte „Honeycomb Shelf“ zu entwickeln – dabei handelt es sich um eine leichte Laderaumboden-Abdeckung aus Zellstoff, die das 100-fache ihres eigenen Gewichts tragen kann. Zugleich ist das Verhältnis von Materialbelastbarkeit zu Gewicht höher als bei Stahl.

Im neuen Ford EcoSport kommt die Ladeboden-Abdeckung erstmals bei Ford zum Einsatz, um Wertsachen im Fahrzeug ausserhalb des sichtbaren Bereichs zu verbergen. Die Abdeckung kann bei einem Eigengewicht von nur 3 Kilogramm insgesamt Lasten von mehr als 300 kg tragen – schwerer als drei durchschnittliche erwachsene Männer plus einem Imkerkasten.

Ein Video finden Sie unter: <https://www.youtube.com/watch?v=fPnPYfaGcF4>

„Die Natur ist wie ein einziges grosses Innovationslabor. Tiere wie beispielsweise Bienen gehören zu den besten Ingenieuren der Welt“, sagte Bettina Veith, Ford EcoSport Assistant Chief Engineer, Ford-Werke GmbH. „Die Materialeigenschaften der Wabe, hohe Festigkeit bei geringem Gewicht, wurde bereits in Weltraumraketen, Düsenflugzeugen und Supersportwagen eingesetzt. Da ist es naheliegend, den Kofferraumboden des Ford EcoSport ebenfalls mit diesem superstarken Material auszustatten“.

Für das „Honeycomb Shelf“ fügten die Ingenieure wabenartige Zellen aus recyceltem Papier und einem Kleber auf Wasserbasis zwischen zwei Schichten aus leichtem und haltbarem Fiberglas ein. Diese besonders leichte Bauweise kommt auch der Kraftstoffeffizienz zugute.

Fords SUV-Verkäufe in Europa könnten dieses Jahr zum ersten Mal die Marke von 200.000 Exemplaren übersteigen. Bereits 2017 wurden 24 Prozent mehr SUVs verkauft als im Vorjahr. Auf einzelne Modelle bezogen konnte der Verkauf des kompakten Ford EcoSport um 12 Prozent gesteigert werden, rund 25 Prozent waren es beim mittelgrossen Ford Kuga, der Ford Edge konnte sogar um 94 Prozent zulegen.

In der Pressemappe erfahren Sie mehr über den neuen Ford EcoSport, seine kraftvollen und sparsamen Benzin- und Dieselmotoren, seinen intelligenten Allradantrieb und seine ausgeklügelte SYNC 3-Konnektivität: <http://ecosport.fordpresskits.com>