



Norwegischer Taxifahrer verblüfft seinen Sohn und seine Fahrgäste mit einem Ford Focus RS-Taxi

Was den Weg zum Kindergarten betrifft, so genießt Martin, der Sohn des norwegischen Taxifahrers Evald Jåstads zweimal täglich eine 16 Kilometer lange Autofahrt durch atemberaubende skandinavische Landschaften. Einheimische und Touristen dürfen sich ebenfalls auf eine ganz besondere Taxifahrt freuen – denn seit eineinhalb Jahren kommt in der norwegischen Ortschaft Odda der kraftvolle Ford Focus RS für die Personenbeförderung zum Einsatz. Es dürfte sich um das weltweit erste Taxi handeln, das auf diesem 257 kW (350 PS)* starken RS-Modell basiert. Das folgende Video zeigt Evald Jåstads sportliches Taxi vor einer eindrucksvollen Kulisse: <https://www.youtube.com/watch?v=-ctakSX8esI>

Stammgäste haben das Fahrzeug, das in nur 4,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt den Spitznamen „Blue Lightning“ verliehen. Zahlreiche Besucher der Trolltunga-Klippen von Odda tragen ebenfalls zur Verbreitung der Geschichten über dieses Taxi bei.

„Es gibt nicht viele Menschen, die behaupten können, dass sie ihren Traum leben. Aber ich bin definitiv einer von ihnen“, sagt der 36-jährige Vater von zwei Kindern, der in nur 18 Monaten 127.000 km im Ford Focus RS zurückgelegt hat. „Wenn ich Martin in den Kindergarten fahre, fordert er unterwegs ständig ‚Bånn gass!‘, was so viel heisst, dass ich Gas geben soll“.

Europäische Taxi-Modelle im Vergleich (Auswahl)

Model	Focus RS	London TX4 Taxi	Toyota Prius
0-100 km/h	4,7 Sekunden	Keine Angabe	10,6 Sekunden
V/max.	268 km/h	Keine Angabe	180 km/h
Motor	2,3-Liter-EcoBoost Benzinmotor*	2,8-Liter Dieselmotor	1,8-Liter Benzinmotor Hybrid-
Leistung	257 kW (350 PS)	81 kW (110 PS)	90 kW (122 PS)
Special-Feature	Drift-Mode	7,62 Meter Wendekreis	Elektrischer Fahrmodus

Weitere spannende Geschichten zu diesem Fahrzeug gibt es hier: <http://ford.to/RSstories>

Die Pressemappe zum Ford Focus RS finden Sie unter: <http://focusrs.fordpresskits.com/>

* Treibstoffverbrauch des Ford Focus RS in l/100 km: 10,0 (innerorts), 6,3 (ausserorts), 7,7 (kombiniert); CO₂-Emissionen (kombiniert): 175 g/km. CO₂-Effizienzklasse: D

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Treibstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Treibstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Treibstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Treibstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.