



Acht Ford Performance-Modelle und acht Ford GT-Rennfahrer: Video zeigt epischen Showdown auf der Rennstrecke!

Es ist der ultimative Showdown auf der Rennstrecke: Acht Modelle aus dem globalen Ford Performance Line-Up sind zum ersten Mal gemeinsam auf einer Rennstrecke von den Fahrern des Ford Chip Ganassi Racing Team bis an ihre Grenzen gebracht wurden. In einem neuen Video von Ford Performance, das auf der 5,345 km langen Motorland-Rennstrecke in der Nähe von Barcelona produziert wurde, geht es um ein gestaffeltes Zeitfahren mit folgenden Fahrzeugen: dem Ford F-150 Raptor, dem Ford Fiesta ST, dem brandneuen Ford Fiesta ST, dem Ford Focus RS, dem neuen Ford Mustang GT, dem Mustang GT350R, der Strassenversion des Ford GT und dem Ford GT-Rennfahrzeug. Die Filmsequenzen wurden in Partnerschaft mit Castrol Edge während eines engen vierstündigen Zeitfensters gedreht. Das Video auf YouTube: <https://www.youtube.com/watch?v=kMf-qtvYRjC>

Die WEC-Fahrer Andy Priaulx, Harry Tincknell, Olivier Pla und Stefan Mücke sowie Dirk Müller, Joey Hand, Richard Westbrook und Ryan Briscoe von den IMSA WeatherTech SportsCar Championships nahmen jeweils das Steuer eines Ford Performance Modells in die Hand – das spektakuläre Acht-Mann-Rennen wurde erst in den letzten Kurven und auf der Zielgeraden entschieden. Das Zeitfahren war die erste und wahrscheinlich einzige Chance herauszufinden, ob ein Fiesta ST ein Le Mans-erprobtes Ford GT-Rennfahrzeug schlagen kann. Der Showdown wurde mit drei Kamerateams, einer Drohne und 16 GoPro-Kameras gefilmt. Perspektiven auf Rad-Höhe wurden mit einem speziell angefertigten Ford Fiesta ST Kamera-Fahrzeug in ultrahochauflösender 4K-Qualität aufgenommen.

Alle Ford Performance-Fahrzeuge besitzen einen individuellen Charakter und sie bieten ausgefeilte Technologien für aussergewöhnlichen Fahrspass. Alle, bis auf zwei Fahrzeuge, sind mit EcoBoost-Motoren von Ford ausgestattet, vom kleinsten 3-Zylinder-1,5-Liter-EcoBoost im brandneuen Fiesta ST bis hin zum 3,5-Liter-Twin-Turbo-EcoBoost im F-150 Raptor und in den Ford GT-Modellen. Der Ford Mustang GT350R verfügt über einen kraftvollen 5,2-Liter-V8-Motor mit 387 kW (526 PS) aus 5,2 Litern, während der neue Mustang GT mit einem geringfügig kleineren 5,0-Liter-V8 ausgestattet ist.

Im Anschluss an das Rennen sagte Harry Tincknell: „Es war ein spassiges Shooting. Alle acht Rennfahrer sind voll durchgestartet. Ich durfte einer der Ersten sein, der den brandneuen Ford Fiesta ST auf einer Rennstrecke erleben konnte, es lief wie im Traum.“

Richard Westbrook, der den Ford Focus RS steuerte, fügte hinzu: „Es war grossartig, unsere Ford Chip Ganassi Racing-Teamkollegen einmal bei einer ganz anderen Herausforderung zu treffen. Wir hatten einen Wahnsinns spass. Ford Performance bietet Fahrzeuge, die so leistungsfähig sind, dass ihre Stärken auf der Rennstrecke erst richtig zum Ausdruck kommen.“

Stefan Mücke: „Das Fahren des brandneuen Mustang GT auf der Rennstrecke hat viel Freude gemacht. Es war etwas ganz Besonderes, alle Ford Performance Autos gleichzeitig auf der Strecke zu sehen, und es war auch ziemlich mutig, diese Aktion mit einer Gruppe von konkurrierenden Rennfahrern durchzuführen. In den letzten Kurven wurde es verdammt eng, denn jeder wollte der Erste sein. Ein klasse Rennen!“

Joey Hand sagte: „Einige der coolsten Leute da draussen fahren Mustangs und ich liebe Pferdestärken, also habe ich gehofft, dass ich den GT350R bekomme. Auf der Strecke wurde es ein wenig wild, aber es war eine tolle Zeit. So eine Aktion würde ich gerne wieder machen.“

Olivier Pla: „Natürlich war das Fahren mit dem Ford GT auf der Motorland-Strecke grossartig. Man spürt, wie schnell dieses Auto ist. Den Ford GT am Limit zu fahren, ist etwas ganz Besonderes. Das Auto ist ein Kunstwerk!“

Fahrzeuge und Fahrer

Fahrer	Fahrzeug	Motor	Leistung	V/max.	0-100 km/h
Ryan Briscoe	F-150 Raptor	3,5-Liter-V6 EcoBoost	450 PS (U.S Spezifikation)	Keine Angabe	Keine Angabe
Dirk Müller	Ford Fiesta ST	1,6-Liter EcoBoost	134 kW (182 PS)	223 km/h	6,9 Sekunden
Harry Tincknell	Neuer Ford Fiesta ST	Ford 1,5-Liter EcoBoost	147 kW (200 PS)	Keine Angabe	6,7 Sekunden
Richard Westbrook	Ford Focus RS	2,3-Liter EcoBoost	257 kW (350 PS)	268 km/h	4,7 Sekunden
Stefan Mücke	Neuer Ford Mustang GT	Ford 5,0-Liter-V8	450 PS (geschätzt)	Keine Angabe	Keine Angabe
Joey Hand	Ford Mustang GT350R	5,2-Liter-V8	526 PS (U.S Spezifikation)	Keine Angabe	Keine Angabe
Olivier Pla	Ford (Strasse)	GT 3,5-Liter-V6 EcoBoost	482 kW (655 PS)	347 km/h	< 3 Sekunden
Andy Priaulx	Ford (Rennen)	GT 3,5-Liter-V6 EcoBoost	Keine Angabe	Keine Angabe	Keine Angabe

Die im Video gezeigten Rennaktivitäten wurden von Ford-Sicherheitsexperten überwacht.