



Rugissement ou ronronnement ? Choisissez l'humeur de votre Mustang pour préserver celle de vos voisins

Saint-Germain-en-Laye, le 05 octobre 2017- Pour certains, il n'y a rien de plus excitant, pour commencer la journée, que le rugissement du moteur d'une sportive qui démarre. Atténué, [ce ronronnement mécanique peut même aider à endormir son bébé comme de nombreux parents pourraient en témoigner.](#)

Mais pour d'autres, comme c'est le cas des voisins de Steve von Foerster, employé chez Ford, ce simple bruit peut inciter à se plaindre des nuisances sonores.

C'est ainsi que l'idée du mode "Silencieux" a vu le jour. Cette fonctionnalité permet à la nouvelle Ford Mustang de rugir à pleins poumons au meilleur moment, pour le plus grand plaisir de son conducteur, ou plus simplement de pouvoir programmer une baisse des décibels de sa sportive pour ne pas déranger ses voisins.

"J'adore la sonorité puissante, caractéristique du moteur V8 de la Mustang, mais je me suis dit qu'il fallait trouver un moyen de pouvoir limiter le volume dans certaines situations", a expliqué von Foerster, ancien ingénieur au sein de l'équipe de développement produit chez Ford aux États-Unis.

Une première sur le marché des sportives

D'après une étude récente réalisée par le site de sondages en ligne [Ranker.com](#), le son d'un moteur qui accélère figure parmi les bruits les plus énervants pour le voisinage, au même titre que des bruits de travaux, un chien qui aboie ou encore un groupe de musique qui répète. Parmi toutes ces nuisances, seule la tondeuse à gazon, passée tôt le matin, est considérée comme plus énervante que le bruit d'un moteur puissant.

Certaines sportives disposent déjà d'un système d'échappement actif pour amplifier le son, mais la nouvelle Ford Mustang est la première du marché à offrir la possibilité de programmer un mode "Silencieux".

Depuis le nouveau tableau de bord entièrement numérique, le conducteur peut choisir plusieurs niveaux sonores. Par exemple, entre 20 heures et 7 heures du matin, le conducteur peut programmer sa voiture pour qu'elle démarre en faisant moins de bruit.

Les deux modes proposés, "Échappement silencieux" et "Départ silencieux", réduisent automatiquement le niveau de décibels de la nouvelle Ford Mustang GT pour chaque mode de conduite, de Normal à Sport en passant par le mode Track, qui peut atteindre jusqu'à 82 décibels.

"À partir de 80 décibels, l'équivalent d'une tondeuse à gazon, les bruits commencent à être vraiment gênants", a expliqué Matt Flis, ingénieur en charge de la partie échappement chez Ford. *"Avec le mode Départ silencieux activé, le son de la nouvelle Mustang peut descendre de 10 décibels pour atteindre 72 décibels, ce qui est beaucoup plus acceptable"*.

Après avoir vendu près de 30000 exemplaires sur le Vieux Continent depuis son arrivée en 2015, la nouvelle Ford Mustang débarquera en Europe début 2018 avec un nouveau style plus athlétique, de nouvelles puissances jusqu'à 450 ch et de nombreux équipements technologiques.

