



## Élue Sportive de l'année 2017, la Focus RS Pack Performance permet à Ford de devenir la marque la plus titrée

**Mots-Clés :** Ford, Focus RS, Sportive de l'Année, Ford Performance

**Résumé :** La Ford Focus RS dans son édition Pack Performance est élue Sportive de l'Année 2017 par le magazine Échappement.

La Ford Focus RS, dans son édition Pack Performance, a été élue Sportive de l'Année 2017 par le magazine Échappement pour la deuxième année consécutive, faisant de Ford la marque constructeur la plus titrée (8) dans cette catégorie.

La version Pack Performance de la Focus RS, qui intègre un différentiel à glissement limité Quaife et de nombreux éléments de style extérieur et intérieur, s'impose devant 6 autres concurrentes au terme de tests extrêmes réalisés par le jury de l'élection\*, mais aussi du vote du public, comptant pour 1/3 dans le résultat final.

### **Ford &quot;Quaife&quot; Renault au poteau**

Après la RS1600i (1982), la Sierra Cosworth 4x4 (1990), l'Escort Cosworth (1992), la Focus RS (2002), la Focus RS500 (2010), la Fiesta ST (2013) et la Focus RS (2016), Ford est désormais la marque la plus titrée à l'élection de la "Sportive de l'Année", avec 8 titres accumulés, dépassant ainsi Renault et ses 7 titres.

Lancée début 2016, la Focus RS a été mise au point par les ingénieurs de Ford Performance en Europe et aux États-Unis avec la collaboration de Ken Block et s'inscrit dans la lignée de ses glorieuses aînées.

Les modèles RS ont toujours été précurseurs en termes technologiques, comme l'Escort RS1600 de 1970 et ses 16 soupapes, la Sierra RS Cosworth de 1985 et son turbo, ou encore l'Escort RS Cosworth de 1992 avec son aérodynamisme radical et ses quatre roues motrices.

### **Un plébiscite des pilotes, de la rédaction et des lecteurs pour la Focus RS**

Le jury de l'élection de la Sportive de l'Année du magazine Échappement est composé de 3 collègues : les membres de la rédaction d'Échappement, les pilotes (François Delecour, Nicolas Schatz, Pierre-Louis Loubet) et enfin les lecteurs (votes par Internet).

La Focus RS Pack Performance a remporté la note maximale (7) auprès de l'ensemble de ces 3 collègues, s'offrant le luxe de devancer le deuxième de 4 points. Les essais de la rédaction et des pilotes se sont déroulés sur le circuit de la Ferté Gaucher, dans l'est parisien. Au final, la Focus RS Pack Performance s'impose devant la Honda Civic Type R, l'Alfa Giulia Quadrifoglio et l'Abarth 124 Spider.

*&quot;En privilégiant le fun face à des tractions qui ne jurent que par l'efficacité ou des intégrales surpuissantes préfèrent le compromis, notre drôle de compacte est unique en son genre&quot;*, explique Jorge Clavell, rédacteur en Chef du magazine.

### **Un différentiel à glissement limité pour sublimer les 350 ch**

Avec son moteur 2,3 litres EcoBoost de 350 ch, la berline haute performance de Ford est le modèle RS le plus rapide jamais commercialisé. La nouvelle Focus RS abat le 0 à 100 km/h en 4,7 secondes et atteint une vitesse maximale de 266 km/h.

Pour accompagner ce moteur plébiscité l'an passé déjà, les équipes de Ford Performance ont équipé la Focus RS d'un ensemble d'options nommé "Pack Performance". Ce Pack d'options améliore sensiblement la traction et la réactivité de la sportive grâce à l'ajout sur l'essieu avant d'un nouveau différentiel à glissement limité, développé par le spécialiste Quaife. Cette technologie permet de contrôler et de répartir le couple moteur sur chacune des roues avant pour assurer une motricité optimale. De quoi permettre aux conducteurs d'exploiter pleinement les 350ch du moteur 2.3L EcoBoost.

Ce Pack intègre la teinte extérieure spéciale Bleu Nitrous ainsi qu'une personnalisation noir mat pour le toit et les rétroviseurs. Le becquet arrière s'offre également une finition noir mat avec le logo bleu RS sur les ailettes.

Le pack comprend également des jantes alliage noires 19 pouces 5x2 branches forgées avec logo RS, des étriers monoblocs Brembo en aluminium léger à quatre pistons, avec finition RS bleue et des sièges baquets Recaro noirs avec détails en cuir Bleu Nitrous.

*"Le différentiel à glissement limité Quaife va ravir les amateurs de sensations extrêmes. Il va permettre à la Focus RS de maximiser le grip sur le train avant pour aller chercher plus de vitesse dans les virages et une meilleure accélération en sortie. Cette nouvelle configuration offre également une plus grande stabilité mécanique et un meilleur contrôle lors du freinage"*, a déclaré M. Leo Roeks, directeur Europe pour Ford Performance.

### **Une nouvelle série "Last Edition" limitée à 209 exemplaires**

Couronnée de succès tout au long de sa carrière, la Focus RS Pack Performance s'offre une édition collector en cette fin d'année, nommée "Last Edition". Cette édition limitée intègre notamment un badge intérieur aluminium "Last Edition 1 of 209" et de nombreux équipements supplémentaires options de série :

- Caméra de recul
- Entrée et démarrage sans clé Ford KeyFree
- Régulateur et limiteur de vitesse
- Système multimédia Ford SYNC 3 avec navigation et Premium Sound
- Vitres arrières surteintées
- Rétroviseurs chauffants, réglables et rabattables électriquement avec éclairage d'approche
- Freinage automatique d'urgence à basse vitesse (Active City Stop)

Proposée au tarif de 45 700 €, la Focus RS Last Edition est déjà disponible en concession.

Informations et visuels : <http://focusrs.fordpresskits.com/>