



Le nouveau Ford Transit Custom – un style moderne, plus de puissance, de productivité et de technologie pour l'utilitaire le plus vendu d'Europe dans le segment de 1 tonne

- Avec son design moderne et son habitacle bien pensé, le nouveau Ford Transit Custom pose de nouveaux jalons dans le segment des utilitaires jusqu'à 1 t de charge utile
- Son moteur diesel EcoBlue de 2,0 l respecte la norme de dépollution Euro 6 et sera disponible dans trois niveaux de puissance.
- La boîte de vitesses automatique SelectShift à six rapports ainsi que la suspension pneumatique pour le train arrière restent disponibles en option pour les modèles Kombi avec homologation comme voiture particulière
- Le fourgon a été redessiné de A à Z et se distingue par d'astucieuses solutions de rangement ainsi que des technologies comme le système de connectivité Sync 3 à commande vocale et des possibilités de branchement de terminaux mobiles
- Parmi ces nouveaux systèmes d'aide à la conduite figurent l'assistant de vitesse intelligent, qui garantit le respect des limitations de vitesse, l'alerte d'angle mort, et la « Cross Traffic Alert »
- A l'échelle européenne, le Transit a été l'utilitaire le plus vendu en 2015 et 2016 dans le segment de 1 tonne et, cette année aussi, il figure en tête du hit-parade des ventes **
- Disponible immédiatement à partir de 27550 Fr.: la production du Ford Transit Custom a débuté fin 2017; commercialisation début 2018; une variante hybride rechargeable (PHEV) à zéro émission à l'échelle locale est projetée pour 2019

Avec son design moderne, son habitacle astucieux et son niveau de performance en hausse, le nouveau Ford Transit Custom va être d'une grande aide pour les entreprises européennes.

Le nouveau Transit Custom capitalise sur le succès de son prédécesseur qui a été l'utilitaire le plus vendu dans son segment en 2015 et 2016. Cette année aussi, avec 86400 exemplaires vendus (janvier – septembre), il caracole en tête du classement. Les carnets de commandes sont d'ores et déjà ouverts pour le nouveau Transit Custom dont la commercialisation interviendra début 2018. La fourchette de prix débute à 27550 Fr. (TVA comprise)

Cet utilitaire polyvalent est propulsé par un moteur diesel EcoBlue de 2,0 l qui respecte la norme de dépollution Euro 6 et est proposé au choix dans trois niveaux de puissance.*

Extérieurement, le nouveau Ford Transit Custom se distingue par le design énergique de sa proue avec la calandre typique. L'habitacle offre beaucoup de confort au conducteur grâce à une ergonomie encore améliorée avec de nombreuses et astucieuses solutions de rangement ainsi que le système de connectivité Sync 3 à commande vocale ou l'option « MyFordDock » pour connecter des terminaux mobiles. Une autre technologie introduite pour la première fois dans des utilitaires de cette catégorie est l'assistant de vitesse intelligent.

« Le succès du Ford Transit Custom est une véritable saga et, depuis sa commercialisation, sa popularité ne se dément pas. La nouvelle génération de ce véhicule place maintenant la barre beaucoup plus haut, dit Hans Schep, General Manager, Commercial Vehicles, Ford of Europe. Nous avons écouté attentivement nos clients et conçu un utilitaire encore plus stylé et encore plus productif, notamment, aussi, en raison de ses fonctionnalités intelligentes. »

La nouvelle génération du Ford Transit Custom va être, dans un proche avenir déjà, le véhicule porteur pour la prochaine grande innovation d'utilitaires de Ford: une version Plug-in Hybrid (PHEV / hybride rechargeable) à émission zéro, dont la production va débiter en 2019.

Le Transit Custom PHEV recourt à un système hybride qui lui confère une autonomie électrique de 50 km. Le moteur à essence 1.0 EcoBoost primé à maintes reprises joue le rôle de prolongateur d'autonomie. Le fourgon hybride va être testé dans des conditions grandeur nature, à partir de début décembre, par des clients de flotte à Londres.

Quand le Ford Transit Custom a été commercialisé pour la première fois fin 2012, il s'est rapidement établi en tant qu'utilitaire le plus vendu de Ford en Europe. Rien qu'en 2016, 118000 exemplaires ont été vendus. Dès le début, il a été un membre important de la nouvelle famille de modèles Transit qui s'est enrichie, ultérieurement, des modèles Transit, Transit Courier et Transit Connect. La famille de modèles Ford Transit est devenue pour la première fois en 2015 la première marque d'utilitaires en Europe, une solide position sur le marché que les transporteurs couronnés de succès défendent vaillamment jusqu'à ce jour.

Pour satisfaire une demande toujours plus forte, Ford a déjà annoncé, en août, une augmentation des capacités de production pour les Transit, Transit Custom et Tourneo Custom. L'investissement d'un montant de 52 millions de dollars consenti pour le joint-venture Ford Otosan, en Turquie, va permettre à l'usine de Kocaeli une majoration de ses capacités de 40000 unités, à 330000 véhicules par an.

Un moteur diesel EcoBlue de 2,0 l

Le nouveau Ford Transit Custom va être proposé avec le moteur diesel EcoBlue de 2,0 l dans trois niveaux de puissance: avec 105 chevaux, 130 chevaux et 170 chevaux*. Ce moteur ultra-moderne a fêté en 2016 sa première dans le domaine des utilitaires et induit des avantages de coûts substantiels par rapport à l'ancien moteur diesel de 2,2 l, car son rendement énergétique a été amélioré jusqu'à concurrence de 13% et son couple a été accru de 20% à bas régime.

Avec le nouveau Ford Transit Custom, les clients ont le choix entre deux hauteurs de toit, deux empattements, un poids total autorisé en charge de 2,6 à 3,4 t avec des charges utiles allant jusqu'à 1450 kg ainsi que différentes variantes de carrosserie, dont le Van ou le Van à cabine approfondie ainsi que le Kombi. Avec sa capacité de chargement qui est la meilleure de sa catégorie, le nouveau modèle respecte la bonne tradition du Ford Transit. Des exemples en sont l'espace de chargement du fourgon avec paroi de séparation et ouverture ménagée dans la paroi permettant de transporter des objets particulièrement longs ou la galerie de toit intégrée que l'on peut relever ou escamoter en fonction des besoins respectifs.

Un design moderne – à l'intérieur et à l'extérieur

Le design revu et corrigé du nouveau Ford Transit Custom incarne l'ADN du design actuel de tous les nouveaux véhicules Ford, un design aisément reconnaissable à la calandre trapézoïdale et aux optiques minces et dynamiques débordant sur la ligne d'épaules musculeuse du véhicule. Ses technologies d'éclairage à la pointe du progrès comme l'éclairage de jour à LED ou les phares au xénon disponibles en option lui garantissent une signature impossible à confondre.

La philosophie de design se prolonge à l'intérieur du véhicule. Elle s'inspire de l'habitacle de la nouvelle Fiesta. Ceci est particulièrement flagrant à l'exemple du tableau de bord complètement nouveau avec une architecture dictée par les applications et qui s'est inspirée de l'interaction entre les utilisateurs et leur smartphone ou leur tablette. Sur la base d'éléments de design privilégiant l'horizontale qui mettent en valeur la largeur de l'habitacle, le nouveau tableau de bord brille par son look particulièrement cossu que renforcent des surfaces soft touch et d'attrayants détails de chrome et de noir brillant.

Durant la conduite au quotidien, les clients pourront se réjouir de trois vide-poches, par exemple pour leurs appareils nomades, dans la partie supérieure du tableau de bord ainsi que de nombreux espaces de rangement et de respectivement un porte-gobelet pour bouteilles de 2 l à chaque extrémité de la planche de bord. La boîte à gants offre aussi un volume de rangement généreux avec un compartiment additionnel avec couvercle pour documents au format DIN A4. Une autre fonctionnalité est le porte-gobelets rabattable sous le pommeau de vitesse.

Sur demande, le nouveau Ford Transit Custom peut recevoir le système de communication et d'infodivertissement Sync 3 avec AppLink et écran tactile de huit pouces qui se pilote le plus simplement du monde par commande vocale. D'une simple pression sur un bouton, des ordres comme « J'ai besoin d'un café », « Je dois faire le plein » ou « Je cherche un parking » suffisent pour se faire guider jusqu'au café, à une station-service ou au parking le plus proche. Cela s'applique aussi aux gares, aéroports et hôtels. Le système est compatible avec Apple CarPlay et Android Auto. Ford Sync 3 intègre l'AppLink qui permet d'exécuter des applications de smartphone par commande vocale. Des prises pour le branchement d'appareils à port USB et de 12 V se trouvent dans la partie supérieure de l'espace de rangement, à portée de main du conducteur, à côté du pommeau de vitesse. Les véhicules non équipés d'un écran de 4 ou 8 pouces proposent la fonctionnalité MyFordDock. Cet endroit est idéal pour fixer et recharger un smartphone, un lecteur MP3 ou un système de navigation.

Le confort des sièges a encore été amélioré grâce au nouveau dessin des sièges avec des capitonnages optimisés. De plus, les matériaux de revêtement dans l'ensemble de la cabine du véhicule ont été renouvelés. A ce propos, les ingénieurs de développement ont donné la priorité à la qualité, à la durabilité et au style.

Des systèmes d'aide à la conduite à la pointe du progrès

Le nouveau Ford Transit Custom est équipé d'une foule de nouveaux systèmes d'aide à la conduite qui s'appuient sur la même technologie que les systèmes des voitures de tourisme les plus récentes de Ford. Un radar et une caméra épaulés par d'autres capteurs surveillent l'entourage tout autour du véhicule.

Le nouveau Ford Transit Custom est le premier transporteur de son segment à être équipé de l'assistant de vitesse intelligent. Sur la base de la reconnaissance des panneaux de la circulation, le système est en mesure d'aider le conducteur à respecter la vitesse maximale autorisée, ce qui permet d'éviter des amendes. Le véhicule réduit automatiquement la vitesse lorsqu'il se trouve dans une zone avec limitation de vitesse inférieure.

Le nouveau Transit Custom est le premier utilitaire de Ford en Europe qui soit équipé de l'assistant d'angle mort avec Cross Traffic Alert, deux systèmes importants pour les conducteurs d'utilitaires. A l'aide de capteurs radar placés à l'arrière, l'assistant d'angle mort détecte la présence de véhicules surgissant dans l'angle mort et en informe le conducteur par une alerte visuelle apparaissant dans le rétroviseur extérieur. Si un véhicule se rapproche à grande vitesse, le système perfectionné du Transit Custom permet d'alerter le conducteur plus tôt encore. De plus, les capteurs balayent une zone plus vaste et détectent même les motocyclettes en temps utile.

La Cross Traffic Alert est activée par l'enclenchement de la marche arrière. Si le conducteur sort d'un créneau en marche arrière, le système le met en garde contre la présence de véhicules ou de deux-roues se rapprochant de côté. Ce système est particulièrement idéal avec les fourgons dont le champ de vision de 3/4 arrière est limité.

De même, le Pre-Collision Assist avec identification des piétons et système de freinage d'urgence présente de nouvelles fonctionnalités. Le système profite de la toute dernière génération des technologies de radars et de caméras qui sont également utilisées dans la nouvelle Fiesta. La nuit, il reconnaît même les piétons lorsqu'ils sont éclairés par les optiques avant.

Ces nouvelles technologies complètent le portefeuille déjà bien fourni de systèmes d'assistance du Ford Transit Custom qui englobe en série, entre autres, un assistant de maintien dans la voie avec alerte de somnolence, des phares à allumage automatique, une caméra de recul, le régulateur de vitesse adaptatif ainsi que l'assistant de vent latéral.

En outre, sur demande, les nouvelles spécifications du véhicule englobent une boîte de vitesses automatique SelectShift à six rapports et une suspension pneumatique pour le train arrière, une fonctionnalité unique dans ce segment, qui est disponible exclusivement pour les modèles Kombi. Les clients peuvent aussi commander un nouveau module d'interface «Upfitter» permettant aux fabricants de superstructures et conversions d'accéder aux données du circuit électrique du véhicule afin d'induire une conduite encore plus efficace.

Un nouveau look pour la variante de haut de gamme « Sport »

Pour les clients qui attachent de l'importance à une allure dynamique et à un habitacle aussi élégant que sportif, Ford propose en outre la version haut de gamme « Sport ». Celle-ci se distingue par son moteur dynamique de 170 chevaux et est disponible en tant que Van à empattement court. Deux bandes décoratives distinctives sur le capot moteur et des jantes noires lui confèrent une signature sportive qui trouve son écho dans l'habitacle avec une sellerie cuir partielle.

Lien renvoyant aux photos

Lien permettant de télécharger les photos: <http://transitcustom.fordpresskits.com>

* Consommation de carburant du nouveau Ford Transit Custom avec homologation comme voiture de tourisme (Kombi et fourgon véhicule particulier) en l/100 km: 7,7 – 7,0 (en agglomération), 6,5 – 5,6 (hors agglomération), 7,1 – 6,1 (combinée); émissions de CO₂ (combinées): 183 - 159 g/km. Catégorie d'efficacité de CO₂: B – A.

** Conformément aux données de vente de Ford pour les immatriculations N1 dans le segment des utilitaires de 1 t sur les vingt plus grands marchés européens.

Les valeurs indiquées ont été calculées conformément à la procédure de mesure prescrite [Règlement (CE) 715/2007 et Règlement (CE) 692/2008 dans leur version respectivement en vigueur]. Les indications ne se réfèrent pas à un véhicule particulier et ne font pas partie intégrante de l'offre, mais ont uniquement pour but de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicules.

Remarque conformément à la directive 1999/94/CE: La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule ne dépendent pas seulement de l'exploitation efficace du carburant par le véhicule, mais sont aussi conditionnées par le style de conduite et d'autres facteurs de nature non technique. Le CO₂ est le gaz de serre responsable au premier chef du réchauffement de la planète.

A propos de Ford Motor Company

Ford Motor Company, l'un des principaux constructeurs automobiles au monde basé à Dearborn, Michigan, Etats-Unis, fabrique ou distribue des automobiles sur les six continents. Avec près de 203 000 employés et 62 usines dans le monde, le cœur de métier de l'entreprise consiste à concevoir, fabriquer, distribuer, financer et assurer le service de toute une gamme de voitures de tourisme, camions, SUV et véhicules électrifiés de la marque Ford ainsi que de véhicules de luxe de la marque Lincoln. En même temps, Ford observe attentivement les opportunités qui sont susceptibles de résulter de la Ford Smart Mobility, la stratégie de l'entreprise pour devenir l'un des leaders en matière de connectivité, de mobilité, de véhicules autonomes et d'expérience du client ainsi que de données et d'analyses. L'entreprise fournit également des services financiers par l'intermédiaire de Ford Motor Credit Company. Pour de plus amples informations sur Ford et ses produits, visitez le site www.ford.com.

Ford Europe

est chargé de la production, de la vente et de l'entretien des véhicules de la marque Ford sur 50 marchés et emploie environ 52000 personnes sur ses sites en propriété exclusive, et 66000 personnes avec les coentreprises et les sociétés non consolidées. Outre Ford Motor Credit Company, Ford Europe inclut la division FCSD (Ford Customer Service Division) et 24 sites de production (16 coentreprises en propriété exclusive ou consolidées et 8 autres non consolidées.)

Les premiers véhicules Ford ont été expédiés en Europe en 1903 – année où Ford Motor Company a été fondé. La production européenne a débuté en 1911.