



Ford étend son engagement en WRC : Ford Performance va soutenir l'équipe M-Sport, qui devient M-Sport Ford en 2018

Mots-Clés :WRC, Rally, M-Sport Ford, Fiesta WRC, Ford Performance

Résumé :Ford Motor Company va renforcer son support, technique et financier, auprès de l'équipe M-Sport, qui devient M-Sport Ford en 2018.

Saint-Germain-en-Laye, le 11/01/2018 -Ford Motor Company annonce l'extension de son support, technique et financier, auprès de son partenaire de longue date, l'écurie M-Sport (sacrée championne du monde WRC pilote et constructeur en 2017).

Dès 2018, l'équipe désormais nommée M-Sport Ford World Rally Team, dirigée par Malcom Wilson, bénéficiera d'un support technique supplémentaire de la part des équipes Ford Performance, dirigées par Mark Rushbrook (Global director of Motorsport).

Sébastien Ogier et son jeune coéquipier au talent en devenir Elfyn Evans seront les deux leaders de l'équipe, avec à leurs côtés leurs copilotes respectifs Julien Ingrassia et Daniel Barritt, dans la Ford Fiesta WRC.

Près de 400 Ford Fiesta développées par M-Sport

"Ford et M-Sport, c'est une relation qui dure depuis 20 ans, avec de nombreux succès en rallye à la clé et nous en sommes particulièrement fiers. Cela a également permis à la Fiesta de devenir une référence de la compétition automobile dans le monde entier", a déclaré Mark Rushbrook. "L'an passé, nous avons soutenu M-Sport en participant au développement de la nouvelle Fiesta, qui a obtenu le titre mondial FIA."

Spécialiste attitrée de la marque Ford en rallye automobile, l'écurie M-Sport conçoit des véhicules Ford pour les compétitions en rallye et près de 400 Ford Fiesta développées par M-Sport sont actuellement engagées en compétition dans le monde entier.

"Reproduire les performances de l'an passé et remporter de nombreux succès"

"Avec Sébastien et Elfyn, nous disposons cette année encore d'un équipage de grande qualité et ce support technique supplémentaire va nous permettre de progresser encore dans le développement de la Ford Fiesta WRC", a déclaré Malcolm Wilson, patron de l'équipe M-Sport Ford. Cette saison, la compétition s'annonce plus serrée que jamais mais nous sommes confiants, avec le soutien de nos partenaires, dans notre capacité à reproduire les performances de l'an passé et à remporter de nombreux succès en 2018.

Propulsée par la technologie Ford EcoBoost, la Ford Fiesta WRC est basée sur la toute nouvelle Fiesta, dont la version ST - équipée du tout nouveau moteur EcoBoost 1.5l de 200 ch et de plusieurs modes de conduite -arrivera en 2018.

