



8 véhicules Ford Performance + 8 pilotes GT = une course épique

Mots-Clés : Ford Performance, Focus RS, Fiesta ST, Ford GT, F-150 Raptor, Mustang

Résumé : Lors d'un contre-la-montre exceptionnel, huit véhicules de la gamme Ford Performance pilotés par la team Ford Chip Ganassi Racing se sont affrontés sur le circuit de Motorland, en Espagne. Une course épique à voir en vidéo !

Saint-Germain-en-Laye, le 29/01/2018- Pour affiner les réglages de course de la GT avant le début de la saison, Ford a réalisé une épreuve inédite : confronter pour la toute première fois huit modèles emblématiques de sa gamme Ford Performance sur le circuit de Motorland en Espagne, avec au volant huit pilotes du Team Ford Chip Ganassi Racing.

Dans une nouvelle vidéo signée Ford Performance, le Ford F-150 Raptor, les deux dernières générations de Fiesta ST, la Focus RS, la nouvelle Mustang GT, la Mustang GT350R, la Ford GT de route et la Ford GT de course se sont affrontés dans un contre-la-montre inédit sur le circuit espagnol de 5,345 km.

Andy Priaulx, Harry Tincknell, Olivier Pla et Stefan Mücke, pilotes du WEC (World Endurance Championship), ainsi que Dirk Müller, Joey Hand, Richard Westbrook et Ryan Briscoe, pilotes IMSA, ont chacun pris le volant d'un modèle Ford Performance. Lors de cet affrontement, leurs huit véhicules ont bataillé ensemble jusque dans les derniers virages et la victoire s'est jouée sur la ligne d'arrivée. Un contre-la-montre qui était probablement la première et l'unique chance de voir une Fiesta ST tenter de rivaliser avec une Ford GT de course, victorieuse au Mans.

Pour ne rien manquer du spectacle, cette course ultime a mobilisé trois équipes de tournage, un drone et 16 caméras GoPro. Les images prises sur le circuit ont été capturées à l'aide d'un véhicule spécial, une Ford Fiesta ST sur mesure capable de filmer en 4K (ultra-haute définition).

“Une véritable démonstration de force sur la piste”

Le Français **Olivier Pla**, deuxième au volant de la GT de route, était ravi : *“Repousser les limites de la GT ici était très spécial. Cette voiture est une véritable œuvre d'art !”*

“C'était un tournage hors du commun. Avec les autres pilotes, on a vraiment tout donné pour cette course. En plus, c'était pour moi un vrai privilège d'être l'un des premiers à conduire la toute nouvelle Ford Fiesta ST, l'une des voitures les plus populaires au monde”, a déclaré **Harry Tincknell** après la course.

Richard Westbrook, qui était au volant de la Focus RS, a également réagi : *“C'était génial d'affronter nos coéquipiers dans un défi totalement unique. Les modèles Ford Performance ont des personnalités tellement différentes que cela a donné lieu à une véritable démonstration de force sur la piste.”*

“Conduire la toute nouvelle Mustang GT sur la piste était tellement cool! Ça a été très serré dans les derniers virages, tout le monde voulait arriver le premier. J'ai pris un plaisir immense et le tour était génial !”, a raconté **Stefan Mücke**.

Joey Hand était tout aussi enthousiaste :"Nous sommes plusieurs à adorer la Mustang et comme j'aime les véhicules très puissants, je croisais les doigts pour avoir la GT350R!"

Pilote	Véhicule	Moteur	Puissance	Vitesse Max	0-100 km/h
Ryan Briscoe	F-150 Raptor	3.5-litre EcoBoost	V6 450 ch (normes U.S.A.)	N/A	N/A
Dirk Müller	Fiesta ST	1.6-litre EcoBoost	182 ch	223 km/h	6.9 sec
Harry Tincknell	Nouvelle Fiesta ST	1.5-litre EcoBoost	200 ch	N/A	6.7 sec
Richard Westbrook	Focus RS	2.3-litre EcoBoost	350 ch	268 km/h	4.7 sec
Stefan Mücke	Nouvelle Mustang GT	5.0-litre V8	450 ch	N/A	N/A
Joey Hand	Mustang GT350R	5.2-litre V8	526 ch (normes U.S.A.)	N/A	N/A
Olivier Pla	Ford GT de route	3.5-litre EcoBoost	V6 655 ch	347 km/h	<3 sec
Andy Priaulx	Ford GT de course	3.5-litre EcoBoost	V6 N/A	N/A	N/A

Les séances d'essai et le films ont été réalisés lors de sessions privée sur un circuit fermé au public et encadrés par les professionnels en charge des essais automobiles chez Ford.