



## Ford lève le voile sur la nouvelle KA+ : plus performante, plus high-tech, plus stylée et toujours très économique.

**Mots-Clés :**KA+, citadine économique, SUV, KA+ Active, 5 portes, Crossover

**Résumé :**Ford lève le voile sur la nouvelle KA+: plus performante, plus high-tech, plus stylée et toujours très économique.

**Saint-Germain-en-Laye, le 05/02/2018** -Ford présente la nouvelle KA+, plus confortable, plus pratique et plus high-tech que jamais. La nouvelle citadine propose toujours 5 vraies places avec un nouveau design intérieur et extérieur et introduit, pour la première fois, une déclinaison crossover nommée KA+ Active. Bien sûr, elle reste toujours aussi économique à l'achat et à l'usage.

Lancée pour la première fois en Europe en 2016, la KA+ est une petite voiture spacieuse, bien équipée et surtout très accessible grâce à un rapport qualité-prix très attractif. Elle a remporté un succès immédiat pour devenir le 4<sup>ème</sup> véhicule particulier le plus vendu de la gamme Ford avec une importante progression des ventes de +70% en France en 2017 (7 847 unités vendues en France et plus de 50 600 en Europe en 2017).

Le crossover KA+ Active sera le second véhicule d'une nouvelle gamme Ford nommée Active, après la Fiesta Active, qui sera également commercialisée cette année. Les modèles Active auront pour ADN commun un style inspiré de celui des SUV et disposeront d'une position de conduite surélevée.

*«L'année dernière, Ford a dépassé les 200 000 SUV vendus en Europe, et la demande de SUV n'a jamais été aussi forte sur tous les segments de gamme. Pour séduire encore plus de nouveaux clients, la toute nouvelle Ford KA+ Active propose un crossover abordable avec un style inspiré des SUV, toujours plus de technologies et de nouvelles motorisations essence et diesel que les clients retrouvent habituellement sur des voitures beaucoup plus chères»*, a déclaré Roelant de Waard, vice-président en charge du marketing et des ventes chez Ford Europe.

### **Un style extérieur plus raffiné pour la KA+ et un look baroudeur pour la version Active**

Disponible en finitions Essential et Ultimate, en plus du nouveau modèle Active, la nouvelle KA+ se distingue par une large calandre trapézoïdale cerclée de chrome, d'un nouveau design des optiques et d'un bouclier avant sculpté avec des lignes chromées en forme de C, pour un style plus raffiné.

Dans sa déclinaison crossover, la KA+ Active est surélevée de 23 millimètres et dispose d'un style extérieur spécifique, inspiré de celui des SUV Ford. Les bas de caisse et entourages de roue sont renforcés contre les chocs, la grille de calandre se pare intégralement de noir et les barres de toit permettront le transport de vélos et autres équipements de sport outdoor. Enfin, des jantes alliage 15'' spécifiques et un nouveau coloris bronze «Canyon Ridge» viennent accentuer l'esprit baroudeur de ce modèle.

### **De nouvelles technologies pour simplifier la vie à bord**

De nouvelles technologies d'aides à la conduite et d'agréments de confort permettront aux futurs clients des KA+ et KA+ Active de vivre une expérience de conduite encore plus zen et plus sécurisée.

Le système multimédia SYNC 3 de Ford permet aux conducteurs de connecter leurs smartphones et d'accéder à de nombreuses fonctionnalités mobiles à l'aide des commandes vocales, ou via l'écran tactile couleur de 6,5 pouces compatible avec Apple CarPlay et Android Auto™.

D'autres technologies font leur apparition pour faciliter la conduite, comme les essuie-glaces avec détection de pluie, les phares qui s'allument automatiquement à la tombée de la nuit et le pare-brise chauffant Quickclear de Ford pour démarrer plus rapidement les matins de grand froid. Les plus frileux pourront opter pour les sièges avant chauffants, ainsi que la climatisation automatique et l'aide au stationnement avec radars de recul.

Tous les modèles KA+ et KA+ Active sont équipés de série de vitres électriques à l'avant, de rétroviseurs électriques, du verrouillage centralisé à distance, de l'assistance au démarrage en côte, du limiteur de vitesse et du système d'ouverture du réservoir EasyFuel, qui empêche les erreurs de carburant. Le moteur se démarre d'une simple pression sur le bouton situé sur le tableau de bord, et le coffre peut désormais s'ouvrir manuellement depuis l'extérieur, en plus d'une commande d'ouverture accessible depuis l'habitacle ou encore via la clé.

La KA+ est équipée de six airbags, d'un système électronique de contrôle de stabilité et d'un système de surveillance de pression des pneus. La technologie Ford MyKey permet aux propriétaires de paramétrer des limites de vitesse, le volume du système audio et d'empêcher que les fonctions de sécurité ne soient désactivées lorsque l'on prête son véhicule.

L'espace intérieur a été pensé pour permettre aux personnes mesurant jusqu'à 2 mètres de s'asseoir confortablement à l'arrière, même si le siège avant est reculé. Pour plus de praticité, les sièges arrières sont rabattables (60/40) et permettent de transporter des chargements plus volumineux.

### **Plus de choix pour les moteurs**

Les nouvelles KA+ et KA+ Active, équipées de série de la technologie Stop & Start, s'équipent de toutes nouvelles motorisations essence et diesel, répondant aux dernières normes d'émissions Euro 6.

Le tout nouveau moteur essence Ti-VCT de 1,2l trois cylindres de Ford partage la même architecture que celle du moteur EcoBoost de 1,5l de 200 ch, qui équipera la toute nouvelle Ford Fiesta ST (disponible plus tard dans l'année), émettant 118 g/km de CO2\*. Comparé au Duratec 1,2l de la précédente KA+, le nouveau moteur offre jusqu'à 10% de couple supplémentaire et une amélioration moyenne de 4% de la consommation moyenne.

Pour les plus gros rouleurs, KA+ et KA+ Active proposeront également un moteur diesel TDCi 95ch, émettant 102 g/km de CO2, pour une conduite encore plus économique sur de longues distances. La recharge intelligente améliore également l'efficacité énergétique en utilisant l'alternateur pour recharger la batterie lorsque le véhicule est en roue libre et lors du freinage.

Toutes les nouvelles motorisations des KA+ et KA+ Active sont équipées de la nouvelle transmission manuelle à cinq rapports à faible friction, offrant une grande souplesse lors de changement de rapports, ainsi qu'une efficacité énergétique améliorée.

### **Conçue pour les standards européens de conduite**

Pour améliorer la sécurité du véhicule, près de 50% de la carrosserie de la KA+ est fabriquée à partir d'acier à haute résistance, notamment le plancher, les longerons avant et arrière, les piliers de fenêtre, la traverse avant et les renforts de portes passagers.

La conception et les réglages du châssis ainsi que des suspensions ont été pensés pour satisfaire les exigences des conducteurs européens. Un certain nombre d'éléments tels que le berceau moteur, les ressorts, les amortisseurs et la barre de torsion arrière sont spécifiquement adaptés pour délivrer un comportement idéal quel que soit le type de routes rencontrées en Europe.

Pour la KA+ Active, le réglage est plus spécifique avec l'ajout d'une barre antiroulis plus large à l'avant, le paramétrage spécifique de la direction électronique et des suspensions avec une butée hydraulique anti-rebond. Enfin une technologie anti-retournement agit avec l'ESC pour stabiliser le véhicule lors de transport de charges sur le toit.

La nouvelle KA+ arrivera dans les show-rooms dans le courant de cet été.