



La toute nouvelle Ford Fiesta ST disponible en deux versions à partir de 23 200 €

Mots-Clés : Ford Performance, Fiesta ST, EcoBoost, Modes de conduite,

Résumé : Plus puissante avec un tout nouveau moteur 3 cylindres EcoBoost 1,5l de 200ch, disposant pour la première fois de modes de conduite sélectionnables et d'un "Launch control", la nouvelle Fiesta ST est disponible en deux versions (Pack et Plus) à partir de 23 200 €.

Saint-Germain-en-Laye, le 09/05/2018 - La toute nouvelle Fiesta ST est animée par le nouveau moteur essence EcoBoost 1,5l, le premier 3 cylindres avec technologie de désactivation de cylindre à équiper un modèle Ford Performance. Elle délivre 200 ch et 290 Nm, peut abattre le 0 à 100 km/h en 6,5 secondes pour une vitesse de pointe de 232 km/h.

Pas une mais deux Fiesta ST

Comme la précédente génération, la nouvelle Fiesta ST est disponible en version 3 et 5 portes. Mais sont proposées également deux versions:

- **Fiesta ST Pack** à partir de 23200€ TTC. Cette version s'adresse plus particulièrement aux adeptes des circuits qui recherchent la performance pure. C'est pour cette raison que la Fiesta ST Pack intègre de série le différentiel à glissement limité et le Launch Control.

La Fiesta ST Pack propose également de série un écran tactile 6,5" avec SYNC 3, AppLink, Apple CarPlay & Android Auto, 6 haut-parleurs, Régulateur de vitesse, Aide au maintien dans la voie, Alerte de franchissement de ligne.

- **Fiesta ST Plus** à partir de 24600€ TTC. Cette version met l'accent sur le style et un haut niveau d'équipements high-tech de série, dont l'écran tactile 8" avec SYNC 3, Navigation et Système audio B&O PLAY (9 HP, 1 caisson de basse), Ouverture et démarrage sans clé (Keyfree), Reconnaissance des panneaux de signalisation, Système de surveillance de la vigilance du conducteur, Aide au stationnement arrière, Eclairage intelligent, Essuie-glaces à déclenchement automatique avec capteur de pluie et Rétroviseurs extérieurs chauffant et rabattables électriquement. Mais aussi des jantes alliage 18" avec étriers de freins rouges et sièges baquets Recaro en cuir. Le Différentiel et le Launch Control (de série sur la ST Pack) sont accessibles en option sur ST Plus via le Pack Performance à 950€ TTC.

Sur toutes les versions, on retrouve à l'extérieur une double sortie d'échappement chromée et des projecteurs halogènes avec feux de jour et feux arrière à LED. Quant à l'intérieur, les sièges sport Recaro, le levier de vitesse siglé "ST" et le volant à méplat sont également de série.

Sept coloris extérieurs sont proposés : Blanc Glacier, Rouge Racing, Bleu Performance, Noir Shadow, Gris Magnetic, Gris Lunaire et Gris Fox.

- Images & Vidéos : <http://fiestast.fordpresskits.com>
- Tarifs (France) : <http://tarifs.fordmedia.fr>

Modes de conduite et "Launch control" pour la conduite sur circuit

Pour la première fois, la nouvelle Fiesta ST est équipée de modes de conduite sélectionnables, permettant d'ajuster les réglages de l'accélération, de la direction, du contrôle de stabilité et de la valve active de l'échappement. Les modes "Normal", "Sport" et "Track" vont permettre au conducteur d'adapter le caractère du véhicule en appuyant sur un bouton. Disponible de série sur la Fiesta ST Pack, la fonction Launch Control permet de réaliser un démarrage rapide sur circuit, accompagné d'une animation dédiée sur l'écran du tableau de bord.

Arrive également un différentiel à glissement limité (LSD) destiné à optimiser l'adhérence dans les courbes ainsi qu'un nouvel ensemble de suspensions arrière développées et brevetées par Ford pour une réactivité optimale du châssis et des sensations de conduite encore plus exaltantes.

La Fiesta ST en vidéo sur une route secrète dans les montagnes italiennes

La série de vidéos "Les plus belles routes d'Europe", met en scène le journaliste Steve Sutcliffe conduisant l'intégralité de la gamme Ford Performance aux quatre coins de l'Europe, de la supercar Ford GT à travers l'Atlantique Ocean Road en Norvège à une Focus RS à travers Blakey Ridge dans le Nord Yorkshire, au Royaume-Uni.

À l'occasion de la 8^e vidéo de cette série, la Fiesta ST a parcouru pour la première fois les routes italiennes, sur la Via Campocattino. S'élevant à plus de 1 800 mètres d'altitude, la route qui part de la ville de Guarcino et menant à la station de ski de Campocattino est majoritairement empruntée par les amateurs de neige lors de la saison des sports d'hiver. Mais le reste de l'année, Via Campocattino est une route de montagne à peine parcourue, alors qu'elle se situe à 80 kilomètres à peine à l'est de Rome

