



La 5GAA et ses partenaires, BMW Group, Ford et Groupe PSA, présentent en première européenne la communication directe C-V2X entre plusieurs constructeurs automobiles

Paris, le 11 juillet 2018- La 5G Automotive Association (5GAA), BMW Group, Ford Motor Company (NYSE: F), et le Groupe PSA - en association avec Qualcomm Technologies, Inc., une filiale de Qualcomm Incorporated, et Savari, Inc. - ont réalisé hier la première démonstration européenne de communication directe entre plusieurs constructeurs automobiles avec la technologie **C-V2X**.

Cette démonstration, sur le circuit de Montlhéry (Essonne), a démontré la capacité de la technologie à communiquer entre les véhicules de différentes marques, les motos, les piétons et les infrastructures routières. C-V2X est une solution permettant aux véhicules de communiquer entre eux (*Vehicle-to-Vehicle* ou V2V) et contribuant à l'amélioration de la sécurité routière, du trafic, et de la conduite automatisée.

La démonstration a également prouvé l'intérêt de la technologie C-V2X, de la connectivité entre les véhicules, l'infrastructure (*Vehicle-to-Infrastructure* ou V2I), les feux de circulation et les centres de gestion du trafic (*Traffic Management Centers* ou TMC). C-V2X fonctionne avec une communication directe en temps réel sans couverture de réseau cellulaire et serait prête à être déployée dès 2020. La performance et la compatibilité avec la 5G, font de la communication directe C-V2X une solution privilégiée pour les solutions C-ITS (Cooperative Intelligent Transport Systems).

6 illustrations ont été présentées :

- l'anticipation d'un freinage d'urgence,
- le risque de collision à l'approche d'une intersection
- le risque de collision à l'approche d'un virage,
- la présence d'un véhicule lent ou à l'arrêt,
- le changement d'état d'un feu tricolore,
- l'anticipation d'un piéton traversant la voie.

Parmi les véhicules utilisés : des scooters électriques fournis par BMW Group, et des véhicules des constructeurs Ford, Groupe PSA et BMW Group, tous équipés de la technologie de communication directe C-V2X utilisant la plateforme Qualcomm®9150 C-V2X. La pile logicielle et la fonction V2X ont été fournies par le leader de l'industrie, Savari.

La technologie C-V2X est globalement supportée par l'organisation 5GAA constituée de plus de 90 membres mondiaux dont de nombreux constructeurs automobiles, des équipementiers, des développeurs de logiciels, des opérateurs de téléphonie mobile, des sociétés de semi-conducteurs, des fournisseurs d'équipements de test, des fournisseurs de télécommunications, des fournisseurs de feux de circulation et des opérateurs routiers.

Les modems cellulaires seront la clé du déploiement de C-V2X dans les véhicules pour fournir des informations utiles sur la conduite, la circulation et le stationnement. Comme la fonctionnalité de communication directe C-V2X est intégrée dans le modem cellulaire, les solutions C-V2X devraient être plus rentables par rapport aux technologies concurrente et bénéficier d'une connexion accélérée. Les validations de cas d'utilisation C-V2X sont actuellement en cours en Allemagne, en France, en Corée, en Chine, au Japon et aux États-Unis.

C-V2X est actuellement la seule technologie V2X basée sur les spécifications du projet de partenariat de 3^{ème} génération (3GPP), avec une évolution continue conçue pour offrir la compatibilité en aval avec la 5G. C-V2X réutilise également les mêmes applications définies par l'industrie automobile, y compris celles définies par les organisations de l'Institut européen des normes de télécommunication (ETSI).

C-V2X inclut deux modes de transmission complémentaires:

- **La communication directe** comme indiqué dans cette démonstration pour les cas d'utilisation V2V et V2I
- **La communication réseau V2N**, qui passe par les opérateurs mobiles pour la connectivité et fournit des services basés sur le cloud, y compris la notification automatique des accidents (*automated crash notification* ou ACN, comme exigé avec le eCall), les avertissements de danger potentiel, les conditions météorologiques, la vitesse optimale pour le feu vert (*green light optimal speed advisory* ou GLOSA), la localisation de place de parking pour n'en nommer que quelques-uns.

C-V2X

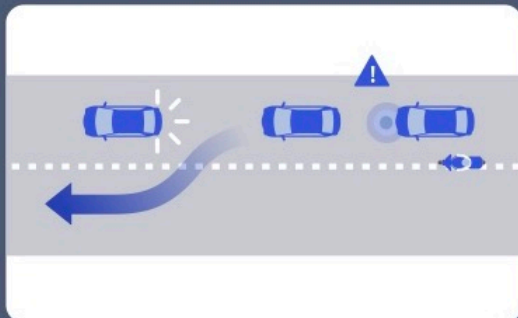
Transforming road safety

The 5G Automotive Association (5GAA), BMW Group, Ford, Groupe PSA, Qualcomm and Savari demonstrated today Cellular Vehicle-to-Everything (C-V2X) readiness for deployment as early as 2020. C-V2X direct communication is designed to allow cars to communicate with other vehicles, motorcycles, infrastructure and pedestrians without the involvement of a cellular network.

Here are six scenarios featuring this breakthrough technology.

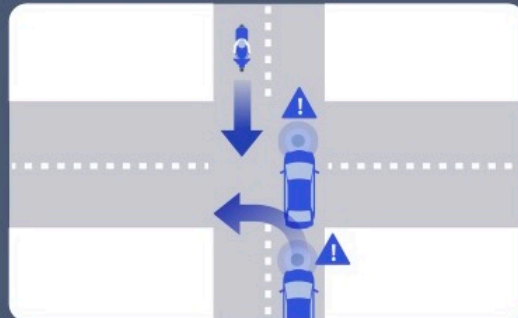
Emergency Electronic Brake Lights

Designed to prevent rear-end crashes



Across Traffic Turn Collision Risk Warning

Designed to improve traffic safety



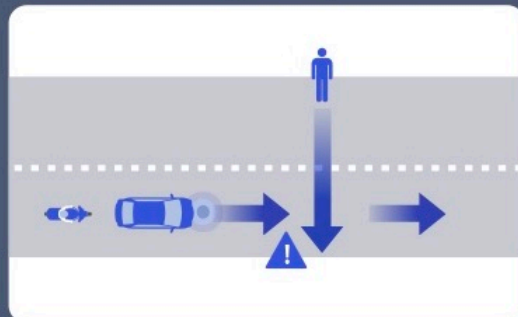
Signal Phase and Timing

Communicated to the driver



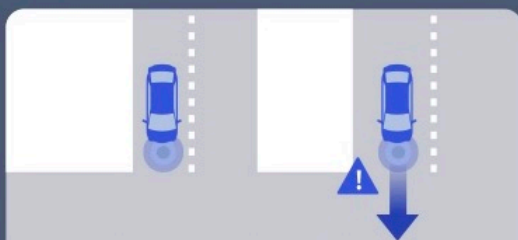
Vulnerable Road User Protection

When pedestrians & cyclists are present



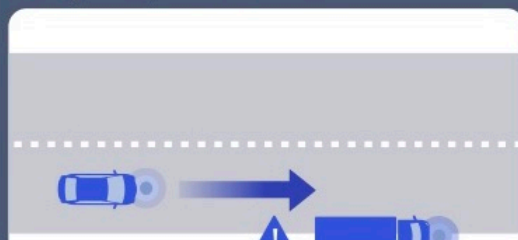
Intersection Collision Warning

Designed to improve traffic safety



Stationary Vehicle Warning

Designed to prevent rear-end crashes



«Nous sommes ravis d'assister à l'essor de cette technologie qui sauvera des vies et de constater que nos membres travaillent en collaboration en vue de faciliter le déploiement imminent de C-V2X sur nos routes »poursuit-il.

«BMW Group a déjà présenté les premiers cas d'utilisation de C-ITS (Cooperative Intelligent Transport Systems) en 2013 avec le lancement de la BMW i3. Aujourd'hui, la plupart des cas d'utilisation de C-ITS envisagés sont déjà institutionnalisés. Avec la mise en place de C-V2X, BMW Group fait un pas de plus vers la mise en place d'un écosystème connecté toujours plus sûr et efficient» a ajouté **Christoph Grote, Senior Vice President Electronics de BMW Group**.

«Grâce à sa capacité à connecter en toute sécurité les véhicules et son évolution en 5G, le C-V2X fait partie intégrante de la vision de Ford en matière de transport du futur dans laquelle toutes les voitures et infrastructures se parlent.» explique **Thomas Lukaszewicz, responsable de la conduite autonome chez Ford Europe**. «Nous sommes fortement encouragés par les résultats préliminaires des tests en Europe et ailleurs, qui confortent notre conviction que les communications directes C-V2X ont des capacités de communication V2X supérieures.»

«Renforcer la sécurité routière et la sécurité de nos clients est une de nos priorités, nos avancées permettant une communication harmonieuse entre les voitures et leur environnement y contribuent fortement. Nous sommes heureux de travailler au sein de cet écosystème, composé de constructeurs et de grandes entreprises technologiques, pour souligner l'interopérabilité de la technologie C-V2X. Cela s'inscrit après notre première démonstration de communication directe C-V2X en Europe que nous avons réalisée avec Qualcomm Technologies en mars dernier, nous sommes heureux de travailler avec les plus grandes entreprises automobiles et technologiques pour souligner l'interopérabilité de C-V2X.» a déclaré **Carla Gohin, vice-présidente de la Recherche et de l'Ingénierie avancée du Groupe PSA**.

«Cette démonstration d'interopérabilité entre plusieurs constructeurs automobiles est non seulement une nouvelle étape vers le déploiement de C-V2X mais confirme également la viabilité commerciale et la compatibilité mondiale des communications directes C-V2X pour les véhicules connectés» a déclaré **Enrico Salvatori, vice-président senior et président de Qualcomm Europe et MEA**. «Nous sommes impatients de continuer à travailler aux côtés des leaders de l'industrie automobile, comme la 5GAA, BMW Group, Ford, le Groupe PSA et Savari, afin de faire progresser l'industrie automobile vers un avenir plus sûr, connecté et plus autonome.»

«En tant que pionniers du V2X, notre société est extrêmement heureuse de continuer à contribuer à la prochaine étape de la révolution V2X que nous avons lancée en 2008» a déclaré **Ravi Puvvala, PDG de Savari**. «Depuis un an et demi, l'équipe Savari travaille avec diligence aux côtés des ingénieurs C-V2X dédiés au partenariat 5GAA. La série de démonstrations de plus en plus impressionnantes qui en résulte continue de convaincre le monde que C-V2X sera bientôt déployé dans le monde entier.» conclut-il.

Visuels disponibles [ICI](#)

-

[VIDEO](#)

CONTACTS PRESSE

Agence suPR!

Vanessa PEREZ / Laura GALLIMIDI

vperez@supr-agency.com-06 52 42 98 00

lgallimidi@supr-agency.com- 06 72 36 64 02

5gaa@supr-agency.com

A PROPOS DE 5GAA

La 5G Automotive Association (5GAA) est une organisation internationale interprofessionnelle regroupant des entreprises des secteurs de l'automobile, de la technologie et des télécommunications (TIC) qui travaillent ensemble pour développer des solutions de bout en bout pour les futurs services de mobilité et de transport.

Créée en 2016, l'association compte plus de 90 membres dont la mission est de développer, tester et promouvoir les solutions de communication, initier leur standardisation et accélérer leur disponibilité commerciale et leur pénétration du marché mondial, pour répondre aux besoins de mobilité et de sécurité routière de la société avec des applications telles que la conduite automatisée, l'accès omniprésent aux services et intégration à la ville intelligente et au transport intelligent. Pour plus d'informations, visitez le [site internet](#), la page [LinkedIn](#) et le [fil twitter](#) de 5GAA.

CONTACT PRESSE : Lisa BOCH-ANDERSEN -lisa.boch-andersen@5gaa.org

A PROPOS DE BMW GROUP

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 14 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays. Pour l'exercice 2017, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2 463 526 automobiles et plus de 164 153 motos. En 2017, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 10,65 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires d'environ 98,67 milliards d'euros. Au 31 décembre 2017, les effectifs de BMW Group étaient de 129 932 salariés.

De tout temps, le succès de BMW Group s'est construit sur une action responsable, axée sur le long terme. Tout au long de la chaîne de création de valeur, la stratégie de développement de l'entreprise se fonde sur la durabilité écologique et sociale, la pleine et entière responsabilité du constructeur vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

Facebook:Twitter:**CONTACT PRESSE :**

Maik BOERES :Pierre Bedhome :pierre.bedhome@bmw.fr

A PROPOS DE FORD MOTOR COMPANY

Ford Motor Company est une entreprise mondiale basée à Dearborn, aux Etats-Unis. La société conçoit, fabrique, commercialise et entretient une large gamme de véhicules sous les marques Ford et Lincoln, et fournit des services financiers par l'intermédiaire de sa filiale Ford Motor Credit Company. Ford ambitionne également de devenir un leader dans le domaine de l'électrification, des véhicules autonomes et de la mobilité. Ford emploie environ 202 000 personnes dans le monde entier. Pour plus d'informations concernant Ford, ses produits et Ford Motor Credit Company, veuillez visiter **CONTACTS PRESSE :** Monica WAGENER -mwagener@ford.com

A PROPOS DE GROUPE PSA

Le Groupe PSA conçoit des expériences automobiles uniques et apporte des solutions de mobilité innovantes pour répondre aux attentes de tous. Le Groupe rassemble cinq marques automobiles -[Peugeot](#),[Citroën](#),[DS](#),[Opel](#)et[Vauxhall](#)- et propose une offre diversifiée de services connectés et de mobilité portés par la marque [Free2Move](#). Son plan stratégique 'PushToPass' constitue une première étape vers sa vision: «Etre un [constructeur automobile](#) mondial à la pointe de l'efficacité et un fournisseur de services de mobilité de référence pour une relation clients à vie». Il est l'un des pionniers de la [voiture autonome](#) et du véhicule connecté. Ses activités s'étendent également au [financement automobile](#) avec [Banque PSA Finance](#) et à l'[équipement automobile](#) avec [Faurecia](#).

Plus d'informations sur groupe-psa.com/fr.

Médiathèque:medialibrary.groupe-psa.com/@GroupePSA@GroupePSA_EN

CONTACT PRESSE : Marguerite HUBSCH -marguerite.hubsch@mpsa.com

A PROPOS DE QUALCOMM

Qualcomm invente des technologies révolutionnaires qui transforment la façon dont le monde se connecte et communique. Lorsque nous avons connecté le téléphone à Internet, la révolution mobile était née.

Aujourd'hui, nos inventions constituent la base de produits, d'expériences et d'industries qui changent la vie. Alors que nous menons le monde vers la 5G, nous imaginons ce prochain grand changement de technologie cellulaire qui stimulera une nouvelle ère d'appareils intelligents et connectés ainsi que de nouvelles opportunités dans les voitures connectées, les services de santé à distance et l'IoT, y compris pour les villes intelligentes, la maisons et les wearables.

Qualcomm Incorporated comprend notre activité de licence, QTL, et la grande majorité de notre portefeuille de brevets. Qualcomm Technologies, Inc., une filiale de Qualcomm Incorporated, exploite, avec ses filiales, l'ensemble de nos fonctions d'ingénierie, de recherche et de développement, et toutes nos activités de produits et de services, y compris les activités de semi-conducteurs QCT.

CONTACT PRESSE :Ignacio CONTRERAS -ignacioc@qti.qualcomm.com

A PROPOS DE SAVARI

Savari cherche à rendre les routes et les véhicules du monde automatisés et plus sûrs en déployant des technologies et des logiciels de détection sans fil évolués. Savari construit des solutions de capteurs logiciels et matériels pour les constructeurs automobiles, le marché de l'après-vente automobile et les villes intelligentes. La société a été le pionnier de la technologie radio V2X, essentielle pour que les véhicules puissent atteindre les niveaux 4 et 5 d'automatisation. La technologie permet aux véhicules de partager des données avec d'autres véhicules, les feux de circulation et les smartphones. Avec plus de 150 années/homme d'apprentissage et de développement dans le V2X et plus de 15 millions de miles par an de tests publics, Savari est un leader de la technologie V2X. Savari a son siège social à Santa Clara, en Californie, et possède des bureaux à Detroit au Michigan, à Munich en Allemagne, à Séoul en Corée et à Bangalore en Inde. Pour plus d'informations, visitezsavari.net.

CONTACT PRESSE :Jens KAHRWEG -jens@savari.net

###

® Qualcomm est une marque déposée de Qualcomm Incorporated, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays. Les autres produits et noms de marque peuvent être des marques commerciales ou des marques déposées par leurs propriétaires respectifs.

Le chipset Qualcomm 9150 C-V2X est un produit de Qualcomm Technologies, Inc. et/ou de ses filiales.