



Le Ford Ranger Raptor, le pick-up de l'extrême, exhibe ses muscles à la Gamescom et débarque en France en 2019

Mots-Clés :Ranger Raptor, Ford Performance, Gamescom, Pick-up

Résumé :Le numéro 1 des pick-up en France arrive dans une version bodybuildée en 2019. Voici le tout nouveau Ford Ranger Raptor dévoilé à l'occasion du plus grand salon européen du jeu vidéo à Cologne.

Photos :<http://ranger.fordpresskits.com/>

Saint-Germain-en-Laye, le 21/08/2018 -À l'occasion de la Gamescom qui se déroule actuellement à Cologne, Ford annonce l'arrivée en Europe du Ranger Raptor, la version encore plus musclée, encore plus tout-terrain et toujours plus robuste du Ranger, le pick-up le plus vendu sur le continent européen.

Développé par Ford Performance pour ceux qui préfèrent rouler hors des sentiers battus, le tout premier Ranger Raptor sera disponible mi-2019 en Europe, propulsé par le moteur diesel EcoBlue Bi-turbo 2.0l, délivrant une puissance de 213ch, 500 Nm de couple et équipé de la nouvelle transmission automatique Ford à 10 rapports.

Le nouveau Ranger Raptor impose son look dominateur avec des dimensions hors normes et un style extrême, accompagnés par un châssis unique optimisé par Ford Performance, pour une conduite tout-terrain à haute vitesse, quelles que soient les conditions de route.

Ford et Microsoft révèlent également l'arrivée du nouveau Ranger Raptor dans le prochain jeu de course Forza Horizon 4, lancé d'ici la fin de l'année. Ce sera l'occasion pour les fans de Ford d'expérimenter les performances hors-normes de ce pick-up de l'extrême. C'est par ailleurs la toute première fois qu'un constructeur automobile dévoile un modèle à l'occasion de la Gamescom, le plus grand salon européen du jeu vidéo.

"Oubliez tout ce que vous pensez savoir sur les pick-up", a déclaré Leo Roeks, Directeur de Ford Performance en Europe."Le nouveau Ranger Raptor est dans une catégorie à part. C'est un pur-sang capable de faire la course dans le désert, d'affronter n'importe quel terrain de jeu, capable de tout transporter et ce dans les conditions de travail les plus extrêmes."

LeRanger, encore plus Véloce si Raptor

Conçu pour encaisser tous les aléas d'une conduite tout-terrain, le châssis unique et ultra-renforcé du Ranger Raptor s'appuie sur les matériaux les plus résistants comme de l'acier à basse teneur en alliage.

Les suspensions du Raptor, développées pour la course, ont été spécialement conçues pour affronter les terrains les plus difficiles à haute vitesse, tout en conservant un contrôle et un confort optimisés. Les amortisseurs Fox Racing Shox avec pistons de 46,6 mm et leur technologie "Position Sensitive Damping" génèrent des forces

d'amortissement plus élevées lors des séquences tout-terrain et plus faibles dans des conditions de conduite sur route plus classique.

Le freinage est assuré par des étriers avant à deux pistons, des disques avant ventilés de 332 mm par 32 mm et des disques arrière ventilés de 332 mm par 24 mm.

Les pneus BF Goodrich 285/70 R17 tout-terrain ont été spécialement conçus pour le Ranger Raptor. Mesurant 838 mm de diamètre et 285 mm de largeur, leur style offre un flanc robuste pour affronter les environnements les plus redoutables en toute confiance, ainsi qu'un dessin spécial qui procure une tenue de route idéale dans des conditions de route humides, boueuses, sablonneuses ou enneigées.

Le Ranger Raptor dispose également d'une protection de caisse renforcée en métal haute résistance, épaisse de 2,3 mm, pour passer outre n'importe quel obstacle sur la route.

Impressionnant, aussi bien dans le style que dans l'action

Dévoilé en Bleu Ford Performance, le design agressif du nouveau Ranger Raptor repose sur l'optimisation de la performance off-road.

La face avant du nouveau Ranger Raptor intègre une calandre spectaculaire inspirée du F-150 Raptor encadrée par des optiques Xénon. Elle repose sur un pare-chocs monté sur un cadre indépendant, qui intègre des feux antibrouillards LED et des conduits aérodynamiques.

Les ailes avant élargies en composites sont conçues pour éviter les dommages dus à une conduite tout-terrain et pour permettre une course de suspension plus longue et des pneus surdimensionnés. Les marchepieds latéraux ont été spécifiquement mis au point pour empêcher les projections de cailloux vers l'arrière du pick-up et évacuer facilement le sable, la boue et la neige.

L'ADN de Ford Performance se retrouve aussi à l'intérieur avec l'utilisation de matériaux très résistants et privilégiant le confort quel que soit le scénario de conduite. Les sièges renforcés et enveloppants sont spécialement conçus pour un soutien accru à haute vitesse sur tout-terrain.

Des coutures bleues et des touches de cuir sont présentes dans tout l'habitacle. Les palettes de changement de vitesse, allongées et conçues dans un alliage de magnésium, sont facilement accessibles derrière le volant en cuir perforé.

Des modes de conduite pour tous les terrains

Le Ranger Raptor propose 6 modes de conduites pour couvrir un large éventail de scénarios :

- **ModeNormal**, pour privilégier le confort lors des trajets quotidiens
- **ModeSport**, pour une conduite plus réactive et plus dynamique sur route
- **ModeNeige/Gravier/Herbe**, conçu pour des surfaces glissantes
- **ModeSable/Boue**, sur les terrains meubles qui nécessitent une meilleure motricité
- **ModeRochoux**, spécifiquement pour les terrains accidentés
- **ModeBaja**, pour une performance ultime hors route à grande vitesse, à l'image des pilotes sur le célèbre Rallye du désert de Baja.

Les ingénieurs Ford ont testé dans des conditions extrêmes le puissant moteur bi-turbo EcoBlue de 2.0l du Ranger Raptor et la transmission automatique à 10 vitesses pour évaluer leur durabilité, y compris la fiabilité

des turbocompresseurs haute et basse pression, pendant plus de 200 heures non-stop. Les deux turbocompresseurs fonctionnent en série à des régimes moteur inférieurs pour un couple et une réactivité accrus. À plus haut régime, le turbocompresseur basse pression plus large fournit une puissance maximale.

La transmission automatique à 10 vitesses, partagée avec le F-150 Raptor, est conçue à base d'acier haute-résistance, d'alliages d'aluminium et de composites pour optimiser la résistance et le poids.

Les aides à la conduite et les technologies de sécurité ont été recalibrées pour répondre aux problématiques inédites de la conduite tout-terrain. Ford a donc élaboré une version améliorée du contrôle de stabilité avec atténuation du roulis, du contrôle de stabilité de la remorque, de l'Aide au démarrage en côte, du système de contrôle en descente et du système de contrôle adapté au chargement.

Le Ranger Raptor est équipé de série du système multimédia SYNC 3 accessible depuis l'écran tactile 8 pouces et compatible Apple CarPlay et Android Auto. Aussi connecté qu'extrême, il sera équipé pour la première fois de la technologie FordPass Connect et son modem 4G embarqué.

