



Une nouvelle Ford GT Heritage Edition "Gulf" pour célébrer les 50 ans des victoires au Mans en 1968 et 1969

Mots-Clés : Ford GT, Supercar, Le Mans, Heritage, Ford Performance, Gulf

Résumé : En hommage à la Ford GT40 qui remporta Le Mans en 1968, une Ford GT Heritage Edition "Gulf" est dévoilée, parée des plus célèbres couleurs du sport automobile et de nouveaux détails spécifiques.

Saint-Germain-en-Laye, le 24/08/2018- Voici la nouvelle Ford GT 2019 Heritage Edition, qui rend hommage à la célèbre Ford GT40 sponsorisée par la marque américaine de lubrifiants Gulf, et ses couleurs, probablement les plus célèbres de l'histoire du sport automobile.

"La GT40 de 1968 est rapidement devenue un phénomène mondial après avoir battu toutes ses concurrentes européennes, et pour fêter les 50 ans de sa victoire au Mans, nous lui rendons hommage avec une nouvelle édition limitée Heritage";, a annoncé Joe Hinrichs, président des opérations globales chez Ford.

Connue des amateurs de sport automobile sous le numéro de châssis n°1075, la GT40 de 1968 fait partie des rares modèles à avoir remporté plusieurs victoires aux 24 Heures du Mans. En 1968, la GT40 portant le n°9 et pilotée par Pedro Rodriguez et Lucien Bianchi, avait parcouru 4 452 km à la vitesse moyenne de 186 km/h. Une épreuve particulière qui s'était déroulée sous la pluie le week-end des 28-29 septembre (en raison des événements de mai 1968). En 1969, la même GT40 (mais portant le n°6), pilotée par Jacky Ickx et Jackie Oliver, avait parcouru 4 998 km à la moyenne de 208 km/h.

Fibre de carbone, numéro 9 et numéro 6

Pour la première fois, un pack d'options habille de fibre de carbone la Ford GT Heritage Edition, aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur. Attendu pour 2019, ce pack affiche l'historique n°9 de la GT40 de 1968, sur le capot ainsi que sur les deux portes. En 2020, c'est le n°6 qui sera à l'honneur, celui-là même qui s'affichait sur la GT40 de 1969.

La cellule principale de la Ford GT édition Heritage est en fibre de carbone et ses roues sont équipées de jantes noires exclusives 20 pouces en aluminium forgé avec écrous noirs. Des étriers de freins orange et des rétroviseurs argentés complètent le style de la Supercar édition limitée.

Les sièges sont revêtus d'Alcantara couleur ébène, tout comme le volant et le tableau de bord. Des surpiques bleues et oranges apparaissent sur les sièges et le volant, avec un nouveau dessin des sièges inspiré par la version originale de 1968, ainsi que des palettes de changement de vitesses en aluminium.

À l'instar des précédentes éditions Heritage, la Ford GT Heritage Edition est dotée d'une plaque d'identification sérialisée unique, ainsi que de seuils de porte en fibre de carbone mats, tout comme les conduits d'entrée d'air et la console centrale. La production de la Ford GT Heritage Edition sera limitée sur deux ans, le modèle avec le n°9 pourra être commandé en 2019, celui avec le n°6 en 2020.

"Nous sommes très heureux de nous associer à Ford pour réaliser la Ford GT Heritage Edition "Gulf";. La marque Ford a joué un rôle majeur dans la place de Gulf dans l'histoire du sport automobile, et inversement";, s'est réjoui le directeur de Gulf Oil Lubrifiants India, Ravi Chawla.*"Chaque victoire de Gulf au Mans a été accompagnée d'une Ford et bien sûr, Gulf ce sont deux Ford GT40 Gulf qui ont remporté les deux dernières victoires des quatre victoires consécutives de Ford au Mans de 1966 à 1969. Quoi de mieux que de réunir les deux marques pour produire cette fantastique voiture ?"*

La nouvelle Ford GT Heritage Edition "Gulf" a été dévoilée sur le circuit de Laguna Seca et une vidéo la mettant en scène sera également disponible prochainement.

