



Comment le nouveau Kuga affiche près de 30% de consommation de moins que la génération précédente

Ford annonce que le tout nouveau SUV Kuga offrira le meilleur rendement énergétique de sa catégorie, la gamme pouvant afficher jusqu'à 28% de consommation en moins, à usage équivalent.

Le Kuga est le premier modèle Ford à proposer trois hybridations différentes : hybridation légère (mHEV), full hybrid (HEV) et hybride rechargeable (PHEV). Ces nouvelles motorisations s'accompagnent d'une aérodynamique optimisée et d'un gain de poids.

Plus économe, moins d'émissions de CO2

La version hybride rechargeable du Kuga permet de proposer une meilleure efficacité énergétique, des émissions de CO2 en baisse et une autonomie 100% électrique jusqu'à 72 km en conduite zéro émission (aux normes NEDC, 56 km aux normes WLTP).

En comparaison du Kuga de la génération précédente, de puissance et de configuration équivalentes, cette nouvelle génération améliore la consommation de carburant jusqu'à 31% (1).

80 kg de moins sur la balance

Le Kuga hybride rechargeable et le Kuga EcoBlue Hybrid (hybridation légère mHEV) introduisent pour la première fois des motorisations hybrides sur ce modèle et seront disponibles dès son lancement dans les semaines à venir. Le Kuga Hybrid (HEV) suivra peu de temps après. Des moteurs diesel EcoBlue et essence EcoBoost seront également disponibles.

Le Kuga, disponible à partir de 26 600 euros, est le premier SUV de la gamme Ford à recevoir la nouvelle architecture flexible globale destinée aux véhicules à traction. Cette toute nouvelle architecture permet d'afficher de meilleures performances aérodynamiques et de gagner jusqu'à 80 kg par rapport à la génération précédente à motorisation équivalente.

L'aluminium au maximum

En utilisant un maximum d'aluminium, Ford a pu économiser du poids sur toute la structure de Kuga, notamment au niveau des bras de suspension (6,8 kg), de la structure du pare-chocs (6,1 kg gagnés grâce à l'aluminium composite) et un système de freinage plus léger (0,8 kg).

D'autres économies de poids ont été possibles grâce à des tapis plus légers, des amortisseurs plus creux et même des haut-parleurs en néodyme dans le système audio.

L'amélioration des performances aérodynamiques passent par une légère augmentation des dimensions globales, un soubassement aérodynamique, des joints de porte et des rails de toit encastrés qui génèrent une réduction de la traînée de près de 4%

> Les 5 déclinaisons du nouveau Kuga :

- ***Kuga hybride rechargeable (PHEV)***

Le Kuga hybride rechargeable (PHEV) propose une autonomie supérieure pouvant aller jusqu'à 72 km en conduite 100% électrique. Le tout nouveau Kuga Plug-In Hybrid est d'ailleurs le plus efficace de la gamme avec une consommation estimée à 1.2 l/100 km et 26 g/km (2) de CO₂. D'une puissance totale de 225 ch, il dispose d'un moteur essence 2.5l quatre cylindres à cycle Atkinson combiné à un moteur électrique, une batterie lithium-ion de 14,4 kWh et une transmission automatique (e-CVT). Si la batterie se recharge automatiquement lors du freinage, la recharge sur secteur se complète en 4 heures.

Ce modèle hybride dispose également pour la première fois de 4 modes de conduite sélectionnables : EV Auto (mode qui adapte le type d'alimentation selon le contexte), EV Now (mode 100% électrique), EV Later (mode qui permet d'économiser de la batterie en utilisant de prime abord le moteur thermique) et EV Charge (optimise la recharge de la batterie).

- ***Kuga EcoBlue Hybrid (mHEV) :***

Le Kuga EcoBlue Hybrid améliore le rendement énergétique du moteur diesel Ford EcoBlue 2.0l 150 ch et permet de réduire les émissions de CO₂, attendues à partir de 132 g/km de CO₂ pour une consommation estimée de 5,0 l/100 km. Cette technologie d'hybridation légère (mild-hybrid, mHEV) récupère l'énergie durant les phases de freinage ou de décélération, pour charger une batterie lithium-ion 48V, et pour fournir une assistance électrique à l'accélération.

- ***Kuga Hybrid (HEV) :***

Équipé de la même motorisation hybride que la version rechargeable, le Kuga Hybrid sera disponible au second semestre 2020 et permettra une conduite qui alternera automatiquement entre mode thermique et mode 100% électrique. Dans cette version sans prise de recharge externe, la batterie se régénère exclusivement via la récupération d'énergie au freinage ou lors de décélérations.

- ***Kuga EcoBoost :***

Disponible en versions 120 ch et 150 ch, le moteur essence EcoBoost de 1.5l de Ford est doté du premier système de désactivation de cylindre de Ford pour un moteur à trois cylindres, permettant de désactiver un cylindre lorsque la pleine capacité du moteur n'est pas nécessaire.

- ***Kuga EcoBlue :***

Les moteurs diesel 2.0l EcoBlue de 190 ch et 1.5l EcoBlue de 120 ch optimisent tous deux le rendement énergétique et les émissions grâce à des caractéristiques telles que l'injection de carburant à haute pression et un collecteur d'admission intégré.

Ford a annoncé 14 véhicules électrifiés pour 2020, utilitaires compris. Un chiffre qui passera à 18 véhicules d'ici fin 2021.

(1) *Émissions et consommations :*

- *Kuga Plug-In Hybrid : 1.2 l/100 km et 26g/km de CO₂ NEDC (1.4 l/100 km et 32 g/km WLTP) avec une autonomie 100% électrique NEDC (56 km WLTP).*
- *Kuga EcoBlue Hybrid 4.3 l/100 km et du CO₂ à partir de 111 g/km NEDC (de 5.0 l/100 km et 132 g / km WLTP).*
- *Kuga 1.5l EcoBoost : 5.5 l/100 km et 125 g/km de CO₂ NEDC (de 6.6 l/100 km et 150 g/km WLTP).*
- *Kuga 1.5l EcoBlue : 4.2 l/100 km et 109 g/km CO₂ de NEDC (de 5.1 l/100 km et 133 g/km WLTP).*
- *Kuga 2.0l EcoBlue : 4.8 l/100 km et du 127 g/km de CO₂ NEDC (de 5.9 l/100 km et 155 g/km WLTP).*

(2) Données pour le Kuga 2.0l TDCi 120 ch 2019 transmission automatique, par rapport au Kuga EcoBlue 1.5l 120 ch 2020 transmission automatique.



HYBRIDE RECHARGEABLE (PHEV)

Le moteur essence est assisté par un moteur électrique et une grosse batterie qui assistent le moteur thermique en permanence. La batterie se recharge sur une prise (domicile ou borne) ainsi que lors des phases de décélération et de freinage, pour ensuite fournir une assistance électrique lors des accélérations et réduire la consommation de carburant.

Le véhicule peut rouler en 100% électrique sur quelques dizaines de kilomètres.

MODÈLES CONCERNÉS :

- Kuga Plug-In Hybrid
- Explorer Plug-In Hybrid

Modèle illustré : Kuga Hybrid

AVANTAGES :

- Peut rouler en 100% électrique pour les trajets de quotidien
- Démarrage silencieux
- Consommation réduite
- Réduction des émissions de CO2
- Recharge facile sur une borne publique ou chez soi
- Compatible Ford Wallbox et IONITY

TRANSMISSION : Automatique
AUTONOMIE EN 100% Électrique : Environ 50 Kilomètres
MODE DE RECHARGE : Automatique en roulant, prise domestique ou borne de recharge

