



Le Ford Puma se dote d'une nouvelle finition premium, d'un moteur diesel EcoBlue et d'une toute nouvelle boîte automatique

Déjà disponible en concessions, le Ford Puma enrichit sa gamme de finitions avec l'arrivée de la finition premium ST-Line V. Dotée d'éléments esthétiques exclusifs, elle s'inscrit avec élégance dans l'ADN sportif de la ligne ST-Line.

Le Puma ST-Line V est basé sur la finition ST-Line X, à laquelle s'ajoutent les équipements suivants de série :

- Kit de carrosserie ST#LineV avec inserts chromés
- Sellerie Sensico
- Phares full LED
- Planche de bord finition cuir
- Aide au stationnement avant
- Projection du logo au sol
- Système d'ouverture et de démarrage sans clé keyfree
- Jantes alliage 18"
- Becquet sport

La finition ST#LineV est disponible à partir de 28 900€ et vient ainsi coiffer la gamme Puma.

Disponible en boîte manuelle 6 vitesses et en deux motorisations (hybridation mHEV EcoBoost 125 ch et 155 ch) à son lancement, le Puma se dote pour la première fois d'un moteur diesel EcoBlue de 120 ch couplé à une boîte manuelle 6 rapports.

Une toute nouvelle transmission automatique DCT 7 (double embrayage sec) assemblée par Getrag fait également son apparition dans la gamme et est disponible sur le moteur EcoBoost 125 ch (sans hybridation légère mHEV).

- **Tarifs:** shorturl.at/vzO48
- **Photos et vidéos :** <http://puma.fordpresskits.com/>

