



Comment Ford protège votre carrosserie des excréments d'oiseaux

Si le fait d'être touché par une crotte d'oiseau peut être un signe de bonne chance dans de nombreux pays, l'atterrissage d'une telle déjection sur votre voiture peut avoir des conséquences plus ennuyeuses, notamment pour votre peinture. Heureusement, les véhicules Ford sont testés pour cette éventualité, à l'aide d'excréments d'oiseaux artificiels.

Les fientes synthétiques développées en laboratoire par Ford sont si réalistes qu'elles peuvent refléter avec précision les différents régimes alimentaires - et donc l'acidité différente des excréments - de la plupart des oiseaux d'Europe.

Appliquées aux panneaux d'essai sous forme de spray, les pièces échantillons sont chauffées à 40°C, 50°C et 60°C dans un four pour reproduire les cas de chaleurs extrêmes, poussant la protection contre la corrosion de la peinture à ses limites.

Le «test du caca d'oiseau» n'est qu'une des épreuves auxquelles sont soumis les échantillons de peinture. Ils pulvérisent également de l'acide phosphorique mélangé à du savon détergent, et du pollen synthétique sur les panneaux avant de les faire vieillir dans des fours à 60°C et 80°C pendant 30 minutes. Le test protège contre les particules qui circulent dans l'air, comme le pollen ou la sève d'arbre, particulièrement collante.

Nettoyage de printemps

Le printemps et l'été peuvent être particulièrement nocifs pour la peinture car non seulement il y a souvent plus d'oiseaux dans les environs, mais la peinture peut aussi se ramollir et se dilater sous l'effet d'un soleil intense. Lorsqu'elle refroidit, elle se contracte et toute saleté, y compris les déjections d'oiseaux, se fixe à la surface. Si elle n'est pas nettoyée rapidement du véhicule, elle peut laisser une trace qui nécessite un traitement spécialisé pour l'enlever.

En peaufinant les pigments, les résines et les additifs qui entrent dans la composition du lustrage d'un véhicule, les spécialistes renforcent alors le revêtement que Ford applique sur ses véhicules afin qu'ils résistent à l'impact de ces types d'«attaques», quel que soit le temps.

Les échantillons de peinture sont également soumis à d'autres tests : bombardement ininterrompu de rayons ultraviolets pendant 6 000 heures (250 jours) dans un laboratoire d'éclairage - qui simule l'équivalent de 5 années dans l'endroit le plus lumineux du monde - pour évaluer l'altération atmosphérique extérieure ; gel à des températures inférieures à zéro ; exposition à la saleté des routes en hiver dans une chambre à sel à forte humidité et simulation de taches de carburant dues à un sur-remplissage du réservoir de carburant.

Comment bien nettoyer votre véhicule des «attaques» d'oiseaux

Laisser des crottes d'oiseaux sur un véhicule n'est cependant jamais une bonne idée. Le conseil à tout propriétaire de voiture est simplement de laver régulièrement son véhicule avec une éponge et de l'eau tiède contenant un shampoing au pH neutre et d'enlever immédiatement et en douceur les substances d'apparence inoffensive de la peinture. Le fait de nettoyer les surfaces peintes une ou deux fois par an permet de s'assurer que les nouvelles peintures résistent mieux aux attaques les plus sévères, tout en restant brillantes plus longtemps.

