



Nieuwe Ford Fiesta Active: crossover met uitstraling van een SUV die rijdt als een echte Fiesta

- Robuust exterieur, extra carrosseriebescherming, meer bodemvrijheid en aangepaste wielophanging voor goede prestaties op slecht wegdek
- Drie rijmodi – Normal, Eco en Slippery – bieden bestuurder zekerheid onder alle omstandigheden en beperkt verbruik van sterke en zuinige Ford-motoren
- Geavanceerde assistentiesystemen helpen ongevallen te voorkomen en gevolgen ervan te beperken door sensoren die tot wel 130 meter vooruit scannen – verder dan de lengte van een voetbalveld
- Verfijnd interieur met SYNC 3-connectiviteit met touchscreens tot 8 inch, premium B&O PLAY-audiosysteem en panoramadak voor comfortabele en 'connected' ritten

Amstelveen, 18 mei 2018 – De geheel nieuwe Fiesta Active is de eerste van een nieuwe familie crossover-modellen met de naam Active. Deze modellen zijn geïnspireerd op SUV's en combineren een robuuste stijl en veelzijdigheid met de plezierige rijdynamiek waar Ford om bekendstaat. Met zijn hoogwaardige comfort en technologieën als rijassistentiesystemen spreekt hij het groeiende aantal SUV- en crossover-kopers in Europa aan.

De Fiesta Active is nog praktischer dan de al meermaals bekroonde reguliere vijfdeurs-Fiesta. Dat is te danken aan de extra rijhoogte waarmee de Fiesta Active gemakkelijker over ruw terrein kan rijden, en de hogere zitpositie waarmee de inzittenden beter uitzicht hebben en de bestuurder zelfverzekerder door de stad en over de snelweg rijdt.

Het exterieur heeft kenmerken van een SUV, met beschermingspanelen onderaan de carrosserie, unieke lichtmetalen 17-inch wielen en dakrails om de fietsen en de sportuitrusting te vervoeren. Het interieur is voorzien van sportstoelen en het spraakgestuurde SYNC 3-connectiviteits- en entertainmentsysteem is standaard. B&O PLAY premium audio voor ultieme geluidskwaliteit is in Nederland eveneens standaard.

De Drive Mode-technologie in de Fiesta Active zorgt voor extra rijplezier; bestuurders kunnen kiezen uit de modi Normal, Eco en Slippery. Daarmee zijn met een simpele druk op de knop de rijeigenschappen van de auto aan te passen aan de omstandigheden. Voor de aandrijflijn is er keuze uit onder meer de bekroonde 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor met een vermogen van 100 pk met handgeschakelde zesbak of zestraps automaat.

“Kopers houden van de veelzijdigheid en de stoere uitstraling van SUV's. De vraag naar SUV's is groter dan ooit en daarom hebben we de nieuwe Fiesta ook van SUV-kenmerken voorzien. Met het toonaangevende weggedrag en de geavanceerde technologie van de Fiesta past de Fiesta Active-crossover perfect bij de actieve levensstijl van onze klanten”, aldus Roelant de Waard, vice president, Marketing, Sales & Service van Ford of Europe.

De verkoop van Fords SUV's groeide in 2017 met 24 procent – bijna een op de vijf nieuwe Fords die in Europa zijn verkocht, was een SUV. 2017 was het beste verkoopjaar voor de EcoSport, de Kuga én de Edge. Later dit jaar verschijnen na de Fiesta Active nog de nieuwe Focus Active – als vijfdeurs en als Wagon.

Stoere en robuuste stijl

De Fiesta Active is een robuuste interpretatie van het elegante exterieurontwerp van de nieuwe Fiesta, met donkere panelen ter hoogte van de bumpers, over de flanken en rond de wielkasten. De donkere grille met uniek gaaspatroon is eveneens voorzien van een donkere omlijsting. De mistlampen zijn ondergebracht in de C-vormige uitsparingen in de voorbumper.

De speciale achterbumper geeft de Fiesta Active een indrukwekkend aanzien, dat wordt geaccentueerd door in Nederland standaard led-achterlichten. De opvallendste lakkleuren zijn Lux Yellow, Ruby Red en Blue Wave. Klanten kunnen bovendien kiezen voor eenzwarte contrastkleur op het dak afhankelijk van de carrosseriekleur.

De bodemvrijheid van de Fiesta Active is 19 millimeter groter dan die van de reguliere nieuwe Fiesta. De spoorbreedte is 10 millimeter groter. Daardoor oogt de Fiesta Active imposanter, komt hij beter uit de voeten op onverhard wegdek en heeft de bestuurder een hogere zitpositie.

Hoogwaardige materialen, naadloze oppervlakken en een gebruiksvriendelijke indeling kenmerken het interieur van de Fiesta Active. Het met leder beklede stuurwiel en dito knop van de versnellingspook geven een gevoel van kwaliteit, net als de afwerking van gesatineerd aluminium. Daarbij contrasteren die met de decoratieve elementen in carrosseriekleur die centraal en aan de passagierskant op het dashboard aangebracht zijn.

De sportstoelen in de Fiesta Active zijn leverbaar met gekleurd stiksel in horizontale strepen over het middendeel van de rugleuning. De stoelen bieden ondersteuning aan de lenden van de bestuurder. De voorstoelen zijn op vier manieren verstelbaar. Het optionele glazen panoramadak laat veel daglicht toe in het interieur – wat zorgt voor een ruimtelijke, open sfeer – en kan bovendien worden geopend.

Het interieur van de Fiesta Active is bestand tegen modderige laarzen, strandlakens vol zand en doorweekte passagiers. Het materiaal van de stoelen en het tapijt van de Fiesta Active zijn getest in het vernieuwde materialenlaboratorium van Ford in Dunton (Verenigd Koninkrijk). In de ontwikkelingsfase hebben de stoelen 60.000 testcycli ondergaan om er zeker van te zijn dat kussens en bekleding bestand zijn tegen slijtage. De duurzaamheid van de kleuren is getest met simulatie van uiteenlopende weersomstandigheden en geanalyseerd met behulp van een spectrometer. Zo is gebleken dat kleuren niet verbleken na langdurige blootstelling aan ultraviolet licht. Het met leder beklede stuur is tijdens de ontwikkeling zelfs getest op zijn bestendigheid tegen zonnebrandcrème.

Klaar voor ruig én vlak

De Fiesta Active geeft zijn bestuurder zelfvertrouwen, ongeacht of hij op een vlakke asfaltweg, op een grindpad of op een gladde weg rijdt. Daarbij is het rijplezier van de meermaals bekroonde nieuwe Fiesta ook in de Fiesta Active aanwezig.

De voorste schokdempers zijn geoptimaliseerd zodat ze stoten en schokken ook op onverhard wegdek goed dempen. De speciale fuseegeometrie voor de wielophanging en de individueel afgestelde vering en demping zorgen samen met de herziene, elektrisch bekrachtigde besturing en het ESC (stabiliteitscontrole) voor comfort en controle op de meest uiteenlopende ondergronden.

De Fiesta Active biedt drie rijmodi:

- In de Normaal-modus – voor de dagelijkse ritten – zijn de standaardinstellingen van het ESC en de tractiecontrole actief
- De Eco-modus – alleen in combinatie met de handmatig te bedienen zesversnellingsbak beschikbaar – past de instellingen van de motor en de gastoevoer aan om de bestuurder te helpen om nog meer brandstof te besparen

- De Slippery-modus past de instellingen van ESC en tractiecontrole aan voor extra grip op glad wegdek en bij sneeuw en ijs. Dat vermindert doorslippende wielen, zowel in rechte lijn als bij optrekken vanuit stilstand. De Slippery-modus helpt de bestuurder ook de macht over het stuur te behouden in bochten en bij het wisselen van baan. Daarvoor doet het systeem kleine ingrepen op de gaskoppeling en de remmen om onder- en overstuurreacties te voorkomen

Geavanceerde rijhulpsystemen

De Fiesta Active is voorzien van het complete scala hoogwaardige rijhulpsystemen, zoals dat in de nieuwe Fiesta-serie – die vorig jaar in Europa is gelanceerd – is geïntroduceerd. De technologie wordt ondersteund door camera's, radar en ultrasone sensoren. Die monitoren de omgeving rond en de weg vóór de auto tot een afstand van 130 meter – meer dan de lengte van een voetbalveld.

[Pre-Collision Assist with Pedestrian Detection](#) detecteert personen die zich op of in de buurt van de weg bevinden en het pad van het voertuig zouden kunnen kruisen. Daarvoor gebruikt het systeem 's nachts het licht van de koplampen van de Fiesta Active. Het systeem is ontworpen om frontale botsingen met een andere auto en met voetgangers te helpen voorkomen of de gevolgen ervan te beperken. Door een grotere camerahoek kunnen bewegingen van voetgangers beter worden gevolgd.

Andere beschikbare functies zijn [Traffic Sign Recognition](#) en [AutoHigh Beam](#), dat nu effectiever functioneert in situaties waarin een vangrail de rijbaan scheidt van de rijbaan voor het tegemoetkomende verkeer. Daardoor herkent het systeem ook naderende vrachtwagens en voorkomt het dat hoger gepositioneerde bestuurders verblind raken. Verblindingsvrij groot licht verhoogt 's nachts het comfort voor de bestuurder door zachte overgangen tussen groot licht en dimlicht.

Er zijn nog meer rijhulpsystemen leverbaar, zoals Adaptive Cruise Control, Adjustable Speed Limiter, Blind Spot Informatie, [Cross Traffic Alert](#), [Driver Alert](#), [Lane Keeping Aid](#), Lane Keeping Alert and Forward Collision Warning.

De nieuwe Fiesta behaalde bij Euro NCAP-crashtests vijf sterren voor de bescherming van de inzittenden en biedt veiligheidsvoorzieningen als zijairbags die tijdens een zijdelingse aanrijding de arm van de inzittende wegduwen uit de gevarenzone, gordels met een spankrachtbegrenzer en een voorspanner bij de buitenste zitplaatsen achterin, en airbags voorin die gedeactiveerd kunnen worden voor het gebruik van een kinderzitje.

Premium connectiviteit en audio

De Fiesta Active biedt premium connectiviteit en audiofuncties waarmee de inzittenden onderweg optimaal kunnen genieten.

Met het [SYNC 3](#)-communicatie- en entertainmentsysteem van Ford kunnen Fiesta Active-rijders audio, navigatie en aangesloten smartphones bedienen met spraakopdrachten. Het systeem is compatibel met Apple CarPlay en Android Auto™ en heeft SYNC AppLink, waarmee veel smartphone-apps met de stem zijn te activeren. Touchscreens tot 8 inch, die geïnspireerd zijn op tablets, zijn met knijp- en veegbewegingen te bedienen.

Consumenten kiezen steeds vaker voor draagbare digitale multimedia en daarom biedt de Fiesta Active standaard Bluetooth-connectiviteit en twee USB-poorten, met optioneel een geïntegreerde cd-speler. Hoe de inzittenden ook naar muziek willen luisteren, geluidsinstallaties in de Fiesta Active, zoals het [B&O PLAY Sound System](#) zorgen voor hoogwaardige audio.

B&O PLAY-systemen – wereldwijd exclusief voor de modellen van Ford – bieden een superieure audio-ervaring. De speakers zijn in elk model specifiek geplaatst en gekalibreerd. De Fiesta Active wordt geleverd met tien speakers, waaronder een in de kofferbak gemonteerde subwoofer en een centrale speaker voor middentonen op het dashboard, te herkennen aan het aluminium B&O PLAY-logo en het unieke

gaatjespatroon. De versterker heeft een vermogen van 675 watt en wordt aangestuurd door een Digital Signal Processing Amplifier die de toon en de audiomix regelt en een instelbare Surround Sound-functie heeft voor een nog rijker en krachtiger geluid, ongeacht de zitpositie.

Krachtige motoren voor een actieve levensstijl

De prestaties van Fords efficiënte en hoogwaardige 1.0 EcoBoost-benzinemotoren, die alle aan de strengste Euro 6-emissienorm voldoen, bieden een rijervaring die toonaangevend is in deze klasse en een besparing op de dagelijkse gebruikskosten.

Het brandstofverbruik van de eerste bedraagt 5,0 l/100 km, met een CO₂-uitstoot vanaf 114 g/km*.

De driecilinder 1.0 EcoBoost motor is voorzien van directe brandstofinspuiting onder hoge druk, dubbele en onafhankelijke Variable Cam Timing en een innovatieve offset-krukas voor een onder driecilindermotoren ongeëvenaarde verfijning.

De nieuwe Fiesta Active is onderdeel van het meest complete en veelzijdige Fiesta-gamma sinds Ford deze karakteristieke compacte auto meer dan veertig jaar geleden lanceerde. Er is een versie voor bijna elke leefstijl, zoals de stijlvolle Fiesta Titanium, de Fiesta ST-Line die geïnspireerd is op Ford Performance en de luxe Fiesta Vignale.

###

Android en Android Auto zijn handelsmerken van Google Inc.

* Het aangegeven brandstofverbruik, de CO₂-uitstoot en evt. het elektrische bereik zijn gemeten volgens de technische vereisten en specificaties in de Europese Verordening (EG) nr. 715/2007 en (EG) 692/2008, zoals laatstelijk gewijzigd. Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot gelden voor een modelvariant en niet voor één specifieke auto. De toegepaste standaard-testprocedure maakt een vergelijking tussen verschillende typen voertuigen en verschillende producenten mogelijk. Behalve het verbruik van een auto bepalen ook het rijgedrag van de bestuurder en andere niet-technische factoren het verbruik, de CO₂-uitstoot en de actieradius. CO₂ is het broeikasgas dat wordt gezien als de voornaamste oorzaak van de opwarming van de aarde.

Sinds 1 september 2017 krijgen bepaalde nieuwe voertuigen een typegoedkeuring volgens de nieuwe WLTP-testprocedure voor lichte voertuigen (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) op grond van Verordening (EU) 2017/1151, zoals laatstelijk gewijzigd. Dit is een nieuwe, meer realistische testprocedure voor het meten van brandstofverbruik en CO₂-uitstoot. Vanaf 1 september 2018 vervangt de WLTP de huidige NEDC (New European Driving Cycle) – de huidige testprocedure. Gedurende de overgangsfase tot die datum worden voor WLTP-cijfers voor brandstofverbruik en CO₂-uitstoot NEDC-waarden berekend. Hierdoor kunnen de waarden afwijken van eerdere gecommuniceerde verbruiks- en uitstootwaarden, aangezien sommige onderdelen van de test gewijzigd zijn, d.w.z. dezelfde auto kan verschillende waarden voor brandstofverbruik en CO₂-uitstoot hebben.