



Ford onthult volledig nieuwe Kuga, met keuze uit drie hybride aandrijflijnen

- Innovatieve nieuwe Ford Kuga heeft een onderscheidend design, biedt keuze uit drie efficiënte, hybride aandrijflijnen en is voorzien van nieuwe rijassistentiesystemen
- Nieuwe Kuga eerste model met een mild hybride, hybride en plug-in hybride aandrijflijn
- Kuga Plug-In Hybrid kan meer dan vijftig kilometer volledig elektrisch rijden, gemiddeld verbruik 1.2 l/100 km en 29 g/km CO₂-uitstoot
- De eerste SUV op het nieuwe C2-platform, 10 procent meer torsiestijfheid, 90 kg gewichtsverlies
- Inclusief FordPass Connect-modem, 12.3-inch digitaal instrumentenpaneel, draadloze smartphone oplader, SYNC 3 infotainmentsysteem met 8-inch touchscreen en B&O audiosysteem
- Nieuwe Kuga leverbaar in uitvoeringen Titanium, ST-Line en Vignale

Amstelveen, 2 april 2019 – Ford onthult vandaag de nieuwe generatie van de Kuga, die uitblinkt door zijn onderscheidende exterieurdesign, interieurruimte en comfort. De innovatieve Kuga is het eerste model dat Ford aanbiedt met keuze uit drie hybride aandrijflijnen. Het gamma aandrijflijnen voor de nieuwe Kuga omvat de plug-in hybride, EcoBlue Hybrid (mild hybride) en de Hybrid (volledig hybride), 1.5-liter EcoBoost benzinemotoren en 1.5- en 2.0-liter EcoBlue dieselmotoren. Alle motoren kunnen worden gekoppeld aan de nieuwe, intelligente, automatische achtraptransmissie. De Kuga wordt leverbaar in de verfijnde Titanium-, de sportieve ST-Line- en de luxe Vignale-uitvoeringen.

In Europa is de Kuga de bestverkopende SUV van Ford en na de Fiesta en de Focus het bestverkochte model binnen het Ford-gamma. In 2018 verkocht Ford maar liefst 153.800 Kuga's, waarmee het model bijdroeg aan de 19 procent groei van de SUV-verkoop ten opzichte van 2017.

De volledig nieuwe Kuga is uitgerust met nog meer intuïtieve en comfortverhogende assistentiesystemen en biedt optimale connectiviteit onderweg, met intelligente technologie als het FordPass Connect-modem, een inductielader voor smartphones en het SYNC 3 infotainmentsysteem. Een premium B&O audiosysteem zorgt voor een hoogwaardige audiobeleving aan boord. Het nieuwe 12.3-inch LCD met een high-definition kleurenscherm instrumentencluster biedt meer informatie, is intuïtiever te bedienen en makkelijker te lezen.

Nieuwe systemen als Stop & Go, Speed Sign Recognition en Lane-Centring Aid zorgen ervoor dat de bestuurder van de Kuga genoeg afstand tot zijn voorligger houdt en in het midden van de rijstrook blijft rijden. De adaptieve bochtenverlichting en verkeersbordherkenning zorgen voor beter zicht in het donker. Het head-up display helpt de bestuurder om zijn ogen op de weg te houden, terwijl Active Park Assist 2 de Kuga met één druk op de knop volledig automatisch laat in- en uitparkeren.

C2-platform lichter en stijver

De nieuwe Kuga is de eerste SUV op basis van Fords nieuwe C2-platform, dat bijdraagt aan betere aerodynamica, een tot wel 90 kg lager gewicht ten opzichte van zijn voorganger en een lager brandstofverbruik. Verder is de torsiestijfheid met 10 procent toegenomen, waardoor de verfijning, de veiligheid en het rijgedrag verder verbeterd zijn. Het ruimere interieur sluit aan bij het onderscheidende, dynamische design van de carrosserie. De carrosserie van de Kuga heeft een kenmerkende vormgeving, met strakke lijnen en krachtige proporties. De langere wielbasis draagt bij aan de grotere stabiliteit en de rustigere wegligging. Het gestroomlijnde silhouet, de langere motorkap, vlakke achterraut en de lagere daklijn zorgen voor een energieke, dynamische uitstraling.

De uitvoeringen Vignale, ST-Line en Titanium benadrukken elk op hun eigen manier de persoonlijkheid van de bestuurder. Met zijn eigentijdse en zelfverzekerde uiterlijk straalt de Titanium zakelijke luxe en kwaliteit uit.

De exclusieve Vignale onderscheidt zich door zijn luxueuze afwerking met speciale, elegant vormgegeven bumpers, verchromde grille, dubbele uitlaat en lichtmetalen 18-inch velgen (19-inch en 20-inch optioneel). Het interieur kenmerkt zich door de Windsor-lederen bekleding van de stoelen, met exclusief Vignale hexagon-stiksels en de hoogpolige vloermatten. De carrosseriekleur Blue Panther is exclusief voorbehouden aan de Vignale-uitvoering, net als Lucid Red en de parelmoerlak Star White.

De sportieve ST-Line onderscheidt zich met de door Ford Performance geïnspireerde bumpers en sideskirts. De grille, bumperbescherming aan de voorzijde, diffuser in de achterbumper en dakrails zijn in zwart uitgevoerd. De grote achterspoiler, de lichtmetalen 18-inch velgen (19-inch optioneel) en de dubbele sportuitlaat benadrukken het sportieve karakter. In het interieur zorgen een donkere hemelbekleding, de exclusieve ST-Line stoelen met contrasterende rode stiksels, de aluminium pedalen, het aan de onderzijde afgeplatte sportstuurwiel, de ST-Line-vloermatten en -instaplijsten vóór een sportieve atmosfeer.

“Kuga-rijders vertelden ons dat ze klaar waren voor een nog emotioneler design. Daar hebben we naar geluisterd: onze nieuwe Kuga oogt ranker, lager en breder – hij maakt je enthousiast, alleen al door ernaar te kijken”, vertelt Amko Leenarts, director Design bij Ford Europa. “Het volledig vernieuwde interieur is harmonieus ingericht, ruim en licht. Met toepassing van hoogwaardige materialen, zorgvuldig vakmanschap en de modernste technologie.”

Kuga Plug-In Hybrid

De Kuga Plug-In Hybrid is direct vanaf de introductie leverbaar en combineert de actieradius van een auto met traditionele verbrandingsmotor met de efficiëntie van een auto met een elektrische aandrijflijn. De plug-in hybride aandrijflijn bestaat uit een 2.5-liter viercilinder Atkinson benzinemotor, een elektromotor/generator en een 14.4 kWh lithium-ion-accupakket. Het gezamenlijke vermogen is 165 kW (225 pk). De Kuga Plug-In Hybrid kan meer dan vijftig kilometer volledig elektrisch en dus emissievrij af te leggen. Het brandstofverbruik bedraagt 1.2 l/100 km met een CO₂-uitstoot van 29 g/km.

Het accupakket kan via de aansluiting in het voorscherm opgeladen worden. Onderweg wordt het accupakket automatisch opgeladen doordat het systeem de energie die normaliter tijdens het remmen verloren gaat, terugwint en als elektriciteit opslaat in de accu's. Via een laadpaal met 230 volt duurt het ongeveer vier uur om de accu volledig op te laden.

De bestuurder kan door middel van vier rijmodi – EV Auto, EV Now, EV Later en EV Charge de elektrische aandrijflijn van de Kuga benutten. Wanneer de laadstatus van het accupakket zijn minimum bereikt heeft, schakelt de Kuga automatisch over naar de rijmodus EV Auto. Dan ondersteunt de elektromotor de brandstofmotor met de tijdens de rit teruggewonnen energie om brandstof te besparen.

Kuga EcoBlue Hybrid

De mild hybride Kuga EcoBlue Hybrid is voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik uitgerust met de 2.0-liter EcoBlue dieselmotor met 110 kW (150 pk) vermogen. In plaats van een conventionele startmotor is een startmotor/generator (BISG) geïntegreerd in de aandrijflijn. Die slaat tijdens het afremmen van de auto remenergie op in het luchtgekoelde 48-volt lithium-ion-accupakket. De BISG dient ook als elektromotor en ondersteunt met de opgeslagen elektriciteit onder normale rijomstandigheden en tijdens accelereren de verbrandingsmotor met extra koppel. Verder voedt de BISG de elektrische componenten van de auto.

Dankzij het 48-voltsysteem kan de Auto Start-Stop-technologie vaker in werking treden om meer brandstof te besparen en de CO₂-uitstoot verder te verlagen. De Kuga EcoBlue Hybrid heeft een brandstofverbruik van 5.0 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 132 g/km.

Kuga Hybrid

De Kuga Hybrid is uitgerust met een zelfopladende hybride aandrijflijn die bestaat uit een elektromotor/generator, lithium-ion accupakket, 2.5-liter Atkinson benzinemotor en een door Ford ontwikkelde automatische achttrapstransmissie. De Kuga Hybrid is vanaf 2020 leverbaar met zowel voorwielaandrijving als Fords intelligente vierwielaandrijving. De CO₂-uitstoot van de Kuga Hybrid bedraagt 130 g/km, het brandstofverbruik is 5.6 l/100 km.

Benzine- en dieselmotoren

Klanten kunnen ook kiezen uit een reeks geavanceerde Ford EcoBoost benzine- en EcoBlue dieselmotoren die volgens de WLTP-meetcyclus voldoen aan de strenge Euro 6.2 emissienorm. De motoren zijn standaard uitgerust met de Auto Start-Stop-technologie om het verbruik zo laag mogelijk te houden. De motoren zijn te combineren met een handgeschakelde zesversnellingsbak en de nieuwe automatische achttrapstransmissie.

Kuga EcoBlue

De 2.0-liter EcoBlue dieselmotor met 132 kW (190 pk) heeft een brandstofverbruik van 5.7 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 150 g/km. De 1.5-liter EcoBlue dieselmotor heeft 88 kW (120 pk) vermogen en verbruikt slechts 4.8 l/100 km bij een CO₂-uitstoot van 127 g/km.

Kuga EcoBoost

De 1.5-liter EcoBoost benzinemotor is er in versies met 88 en 110 kW (120 en 150 pk). De EcoBoost benzinemotor heeft een brandstofverbruik van 6.5 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 149 g/km. De innovatieve EcoBoost benzinemotor is de eerste driecilinder motor met cilinderuitschakeling. De technologie schakelt automatisch een cilinder uit wanneer de volledige kracht van de motor niet benut wordt. Binnen 14 milliseconden wordt de cilinder in- of uitgeschakeld. Dat is twintig keer sneller dan het knipperen van een menselijk oog.

De snel schakelende automatische achttrapstransmissie is ontwikkeld om het verbruik verder te verlagen en de prestaties te verbeteren. De transmissie is leverbaar in combinatie met de 1.5-liter EcoBlue dieselmotor met 88 kW (120 pk) en de 2.0-liter EcoBlue dieselmotor 132 kW (190 pk). De transmissie is voorzien van de volgende functies:

- Adaptive Shift Scheduling, dat de schakelmomenten aanpast aan de rijstijl van de bestuurder. Het systeem herkent hellingen omhoog en omlaag en de bochtsnelheid, op basis waarvan het de schakelmomenten aanpast; daarmee zorgt het voor een verfijnde, stabiele rijervaring;
- Adaptive Shift Quality Control, dat informatie over de auto en het wegdek analyseert om de koppelingsdruk aan te passen, zodat de bestuurder altijd soepel kan schakelen; dit systeem kan de soepelheid ook aanpassen aan de rijstijl van de bestuurder.

De nieuwe 2.0-liter EcoBlue dieselmotor met 132 kW (190 pk) is gekoppeld aan Fords intelligente vierwielaandrijving, die de vermogensafgifte bij lage toerentallen optimaliseert en geluiden en vibraties in de aandrijflijn minimaliseert. Dat zorgt voor soepele en lineaire acceleraties en een comfortabele rijervaring.

“Niet elke motor past bij elke klant. Daarom hebben we voor de Kuga een geavanceerde aandrijflijnstrategie bedacht. Klanten kunnen de Kuga kiezen die bij hun leven past. De overstap naar een geëlektrificeerde aandrijflijn is nu wel heel makkelijk”, zegt Joerg Beyer, Executive Director Engineering bij Ford Europa. “De Kuga is het eerste model van Ford dat leverbaar is met elk van Fords geavanceerde hybride aandrijflijnen.”

De Kuga is ook voor het eerst leverbaar met de Drive Mode-technologie waarmee de bestuurder de gasrespons, de besturing, de tractiecontrole en de schakelmomenten (versies met automatische transmissie) kan aanpassen. Behalve de rijmodi Normal, Sport en Eco zorgt de Slippery-modus voor meer zelfvertrouwen bij rijden op een gladde ondergrond. De Deep Snow/Sand-modus behoudt de grip op zachte, ongelijke ondergronden.

De nieuwe Kuga kan – afhankelijk van de aandrijflijn – een aanhanger van maximaal 2.250 kg trekken. De elektrisch wegklapbare trekhaak kan via een bedieningselement in de kofferbak met één druk op de knop in- en uitklappen. Optioneel is een afneembare trekhaak die in de kofferbak kan worden opgeborgen.

Comfort, ruimte en flexibiliteit

De Kuga biedt een comfortabel, ruim en flexibel interieur, met een ongeëvenaarde knieruimte op de tweede zitrij. De nieuwe Kuga is 44 mm breder en 89 mm langer dan het uitgaande model en de wielbasis is met 20 mm gegroeid. Voorin resulteert dat in 43 mm extra schouderruimte en 57 mm extra ruimte op heuphoogte. De passagiers achterin profiteren van 20 mm extra schouderruimte en 36 mm extra ruimte op heuphoogte. Ondanks dat de hoogte van de Kuga met 20 mm afnam ten opzichte van het uitgaande model, heeft hij voorin 13 mm en achterin 35 mm extra hoofdruimte.

De Kuga is voor het eerst verkrijgbaar met verwarming van de buitenste zitplaatsen op de achterbank. Verder is de tweede zitrij te verschuiven om 1.035 mm extra beenruimte of 67 liter extra bagageruimte te creëren. De tweede zitrij is via een externe bediening eenvoudig volledig neer te klappen. In de bagageruimte ligt een vloermat die aan de ene kant met praktisch en eenvoudig te reinigen rubber is bekleed, en aan de andere kant met velours voor een premium uitstraling.

Het ruimtelijke, praktische interieur van de Kuga is uitgerust met technologieën die het comfort en de connectiviteit verbeteren. De Kuga is voor het eerst verkrijgbaar met het FordPass Connect-modem, dat de auto in een mobiele wifi-hotspot voor tien apparaten verandert. De inzittenden kunnen niet alleen entertainment streamen en file-informatie opvragen, maar ze hebben via de FordPass mobiele applicatie ook toegang tot:

- Vehicle Locator, dat de bestuurder helpt zijn auto te vinden op een drukke parkeerplaats;
- Vehicle Status, dat informatie toont over brandstofniveau, alarm en onderhoudsinterval;
- Door Lock Unlock, waarmee de Kuga op afstand te openen en te vergrendelen is;
- Remote Start voor Kuga's met automatische transmissie;
- eCall-functie, dat automatisch de hulpdiensten waarschuwt als de Kuga is betrokken bij een ongeval; inzittenden kunnen via de SOS-knop in het plafond om hulp vragen.

De inzittenden kunnen eenvoudig hun smartphone opladen via de nieuwe inductielader in de middenconsole. De draadloze inductielader detecteert automatisch smartphones die geschikt zijn voor inductieladen.

Smartphones zijn via Bluetooth eenvoudig te verbinden met het SYNC 3 infotainmentsysteem. Met stemcommando's zijn de audio, navigatie en klimaatcontrole eenvoudig te bedienen. Het infotainmentsysteem is standaard uitgerust met Apple CarPlay en Android Auto™.

Het nieuwe 12.3-inch LCD instrumentencluster is de eerste met een flexibele technologie. Zo maken de gebogen bovenranden het mogelijk dat hij naadloos aansluit bij het interieurontwerp. Het display bevat een ingesloten schakelsysteem, waardoor het het design verder gevormd kan worden dan het traditionele rechthoekige ontwerp.

Daarbij is het digitale instrumentendisplay uitgerust met een high-definition kleurenscherm dat eenvoudig af te lezen en minder vermoeiend voor de ogen is.

Het nieuwe B&O audiosysteem heeft een vermogen van 575 watt en is voor een ongeëvenaarde audiobeleving uitgerust met tien speakers, een subwoofer en tweeters in het dashboard. Via de Bluetooth-functie van FordPass Connect is muziek van smartphones eenvoudig te streamen. Uitgebreide statische en dynamische geluidsinstellingen zorgen ongeacht de rijomstandigheden voor de ideale geluidsafstemming.

De handsfree elektrisch bedienbare achterklep is via een simpele voetbeweging onder de achterbumper te openen. De ingenieurs van Ford bedachten ook een slimme oplossing voor het opbergen van de oprolbare afdekhoes. Die past namelijk precies in de dubbele kofferbakbodem van de Kuga.

Active Noise Control is een systeem met onder meer drie strategisch in het interieur geplaatste microfoons waarmee onder andere het motorgeluid wordt gemonitord. De technologie stuurt dan via het audiosysteem ‘teggengestelde’ geluidsgolven naar het interieur om ongewilde motor- en transmissiegeluiden te neutraliseren. Active Noise Control is standaard in de Kuga Plug-In Hybrid Vignale, de Kuga EcoBlue Hybrid en de Kuga 2.0 EcoBlue.

Rijassistentiesystemen

De nieuwe Kuga is uitgerust met diverse geavanceerde rijassistentiesystemen, die het zelfvertrouwen van de bestuurder verhogen en de verkeersveiligheid vergroten. De geavanceerde Ford Co-Pilot360-technologie vergroot het veiligheidsgevoel en maakt autorijden en parkeren comfortabeler, gemakkelijker en veiliger.

De Kuga is de eerste Ford die uitgerust wordt met het vernieuwde Lane-Keeping System. Het systeem bestaat uit Blind Spot Assist, het Blind Spot Information System (BLIS) en het Lane-Keeping System om te allen tijde op wegen met meerdere rijstroken de dode hoeken van de bestuurder te controleren. Als een voertuig zich in de dode hoek bevindt terwijl de bestuurder richting aangeeft om van rijstrook te wisselen – of als het systeem signaleert dat dat onbedoeld gebeurt – stuurt het systeem subtiel tegen om hem te waarschuwen en een aanrijding te voorkomen.

Verder zal de doorontwikkelde Pre-Collision Assist met voetgangers- en fietsersdetectie een nieuwe kruispuntfunctie krijgen. Deze functie remt de auto automatisch af wanneer de bestuurder kruisend verkeer over het hoofd ziet. Op die manier helpt het systeem een aanrijding te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken.

Adaptive Cruise Control (ACC) met Stop & Go, Speed Sign Recognition en Lane-Centring zorgt ervoor dat de Kuga een veilige afstand tot zijn voorgangers behoudt. Het systeem werkt comfort verhogend en beperkt de vermoeidheid tijdens lange ritten doordat het de bestuurder helpt om de Kuga midden in zijn rijbaan te houden. Via de intelligente verkeersbordherkenning herkent het de snelheidslimieten die op borden langs en boven de weg zijn aangegeven. Met ACC houdt de auto zich automatisch aan de toegestane snelheid. Dit systeem is een aanvulling op de informatie van het navigatiesysteem in de Kuga.

Lane-Centring herkent de wegmarkering en centreert de Kuga via kleine stuurbewegingen op de rijstrook zodra ACC geactiveerd is. Lane-Centring werkt bij snelheden tot 200 km/uur en waarschuwt de bestuurder met optische en geluidssignalen als hij onvoldoende stuurinput geeft.

Eerste Ford SUV met head-updisplay

De Kuga is de eerste SUV van Ford in Europa met een head-up display (HUD). De HUD projecteert de essentiële informatie op de voorruit in het blikveld van de bestuurder, die daardoor zijn ogen niet van de weg hoeft af te wenden. Het is dankzij het brede blikveld van 6 x 2,5 graden en de helderheid van maximaal 10.000 candela per m² een van de meest geavanceerde head-updisplays op de markt.

Speciale filters op het intrekbare, polycarbonaat scherm zorgen ervoor dat ook bestuurders met gepolariseerde brillenglazen of lenzen de informatie kunnen lezen. Afhankelijk van de specificaties van de Kuga toont het head-up display de snelheid (continu), en naar keuze mededelingen van de verkeersbordherkenning, de schakelindicator en het infotainmentsysteem.

BLIS met Cross Traffic Alert waarschuwt de bestuurder tijdens het achteruit in- of uitparkeren voor voertuigen die het traject van de Kuga kruisen. De auto remt automatisch wanneer de bestuurder niet reageert op de waarschuwingen om zo een aanrijding te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken.

Stop & Go kan de ACC onderbreken om de auto in fileverkeer zo nodig volledig tot stilstand te brengen. Stop & Go gebruikt maximaal vijftig procent van het maximale remvermogen van de Kuga en brengt de auto automatisch weer op gang als het oponthoud korter duurt dan drie seconden. Als het oponthoud langer duurt, moet de bestuurder een knop op het stuur indrukken of het gaspedaal aanraken om weer te gaan rijden.

Active Park Assist 2 maakt parkeren nog gemakkelijker. Het systeem herkent zelf geschikte parkeerplaatsen parallel aan en haaks op de rijrichting. Dankzij de shift-by-wire-technologie kan de Kuga zichzelf vervolgens in- en uitparkeren als de bestuurder de versnelling in 'Neutral' heeft gezet en een knop op de middenconsole indrukt. Het systeem regelt vervolgens zelf de automatische transmissie, de besturing en de gas- en rempedalen. Een parkeerplaats hoeft slechts 92 cm langer dan de Kuga te zijn om te kunnen inparkeren, waarbij de helling van het wegoppervlak tot 12 procent kan zijn bij een snelheid van maximaal 4 km/uur. Automatisch uitparkeren is mogelijk met Park-out Assist.

Innovatieve veiligheidstechnologie

Andere technologieën die in de nieuwe Ford Kuga afleiding en ongelukken helpen voorkomen, zijn:

- Evasive Steering Assist, dat ontworpen is om zowel bij lage als hoge snelheid via radar- en cameratechnologie langzaam rijdend en stilstaand verkeer vóór de Kuga te signaleren; het systeem ondersteunt vervolgens de besturing zodat de bestuurder een aanrijding kan voorkómen;
- Lane-Keeping Aid, dat de bestuurder assisteert bij het terugsturen naar de juiste positie in zijn rijstrook door het stuurwiel subtiel in de juiste richting te draaien;
- Camera's met groothoeklens aan voor- en achterzijde van de auto bieden een 180 graden overzicht van de situatie voor en achter de Kuga tijdens bijvoorbeeld achteruitrijden en wegrijden uit een parkeerplaats;
- Wrong Way Alert maakt gebruik van een camera achter de voorruit en de informatie van het navigatiesysteem om de bestuurder te waarschuwen als hij via een afrit de snelweg dreigt op te rijden.

Het Adaptive Front Lighting System met adaptieve bochtverlichting herkent verkeersborden en stemt daar het lichtbeeld op af. Daarmee zorgt het systeem voor optimaal zicht bij het nemen van bochten, rotondes en spoorwegovergangen. Het systeem maakt gebruik van de camera aan de voorzijde van de Kuga, die tot een afstand van wel 65 meter de wegmarkering analyseert en het lichtbeeld van de koplampen aanpast op het naderen van een bocht, al voordat de bestuurder de bocht instuurt. De door Ford gepatenteerde integratie van wegmarkeringsherkenning past de lichtbundel aan aan de situatie, zodat die breder licht geeft voor kruisingen en rotondes, zodat ook eventuele obstakels en gevaren net buiten de rijrichting verlicht worden.

Niet-verblindend grootlicht maakt de weg en eventuele obstakels voor de nieuwe Ford Kuga beter zichtbaar zonder tegenliggers te verblinden. De koplampen zijn uitgerust met speciale, vernieuwende techniek waarmee gemakkelijker en geleidelijker kan worden geschakeld van dim- naar grootlicht.

Mocht er een ongeluk plaatsvinden, dan reduceert het nieuwe Post-Collision Braking een eventuele tweede impact door automatisch te remmen na de eerste impact. Het verlagen van de snelheid kan extra verwondingen en schade aan de auto voorkomen of beperken.

“Wij stoppen niet zómaar zoveel mogelijk technologie in een auto omdat het kan”, zegt Rowley. “Technologie zoals het FordPass Connect-modem en het nieuwe Lane-Keeping System met Blind Spot Assist zijn samen met de nieuwe hybride aandrijflijnen volledig afgestemd op de toekomst van autorijden. De Ford Kuga past dan ook naadloos bij de moderne levensstijl van onze klanten.”

De nieuwe Kuga is de derde generatie van de middelgrote, Europese SUV die Ford in 2008 introduceerde. Ford heeft inmiddels meer dan één miljoen Kuga's verkocht in Europa.

###

Het vermelde brandstof- en energieverbruik, de CO₂-uitstoot en elektrische actieradius zijn gemeten volgens technische reglementen en specificaties van het Europese reglement (EC 715/2007 en (EC) 692/2008. Het brandstofverbruik en de CO₂-emissies zijn voor een specifieke modelvariant bepaald. De betreffende testprocedure vergelijkt verschillende automerken en modellen. Naast het brandstofverbruik spelen ook het rijgedrag en andere non-technische factoren een rol bij het bepalen van de testresultaten. CO₂ broeikasgas is verantwoordelijk voor de opwarming van de aarde.

Vanaf 1 september 2017 wordt de uitstoot en het verbruik van nieuwe voertuigen getest volgens de World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) vastgesteld door de (EU) 2017/1151. De WLTP is een meer realistische testprocedure voor het meten van uitstoot en CO₂-emissies. Vanaf 1 september 2018 vervangt de WLTP de New European Drive Cycle (NEDC) volledig. Tijdens de uitfasering van NEDC worden de WLTP meetresultaten gecorreleerd aan de NEDC. Daardoor kan het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot bij de twee testprocedures afwijken. Dezelfde auto kan volgens de twee testmethoden afwijkende resultaten behalen.

Zelf rijden

Wilt u als redacteur zelf een keer rijden met één van de nieuwe Ford modellen, neem dan contact op met de afdeling PR van Ford Nederland via prfordnl@ford.com.

Uw lezers zijn uiteraard ook van harte welkom om een proefrit in te plannen bij één van de officiële Ford dealers. Het aanvragen van een proefrit kan via deze link: <http://www.ford.nl/SBE/ProefritAanvragen/ProefritAanvragenPersonenautos>