



Ford presenteert nieuw geëlektrificeerd modellengamma tijdens Go Further evenement in Amsterdam

- Ford onthult elektrificatiestrategie voor Europa en presenteert 16 modellen onder Ford Hybrid-label tijdens Go Further evenement in Amsterdam
- Nieuwe Kuga eerste model met keuze uit mild-hybride, hybride en plug-in hybride aandrijflijn; Kuga Plug-In Hybrid kan meer dan 50 km volledig elektrisch afleggen
- Ford presenteert Explorer Plug-In Hybrid zevenzits-SUV met 331 kW (450 pk), 840 Nm en volledig elektrische actieradius van 40 km
- Nieuwe Tourneo Custom Plug-In Hybrid met acht zitplaatsen heeft volledig elektrische actieradius van 50 km
- Nieuwe Fiesta EcoBoost Hybrid en Focus EcoBoost Hybrid voorzien van geavanceerde mild-hybride techniek voor meer kracht en lager brandstofverbruik
- Op Mustang geïnspireerde, volledig elektrische SUV met zeshonderd kilometer actieradius verschijnt in 2020
- Nieuwe volledig elektrische Transit aangekondigd voor introductie in 2021
- Innovatieve Transit Smart Energy Concept helpt Ford bij het vinden van nieuwe manieren om actieradius van volledig elektrische auto's te vergroten

Amstelveen, 2 april 2019 – Ford presenteerde vandaag tijdens het speciale Go Further evenement in Amsterdam zijn nieuwe gamma geëlektrificeerde modellen, een mijlpaal in de geschiedenis van het merk.

De nieuwe geëlektrificeerde modellen van het Ford Hybrid-label zijn uitgerust met geavanceerde mild-hybride, hybride en plug-in hybride aandrijflijnen, die het brandstofverbruik reduceren, maar niets afdoen aan het rijplezier. Met de zestien nieuwe geëlektrificeerde modellen leeft Ford zijn merkwaarden vertrouwen, betaalbaarheid en rijplezier na.

Tijdens het Go Further evenement onthulde Ford de nieuwe Kuga Plug-In Hybrid. De Kuga kan naar wens worden uitgerust met een mild-hybride, hybride en een plug-in hybride aandrijflijn. Ook maakten de volledig nieuwe Explorer Plug-In Hybrid en Tourneo Custom Plug-In Hybrid hun werelddebuut tijdens het evenement. Beide modellen combineren de rijkwaliteiten van een elektrische aandrijflijn met het rijbereik en de vrijheid van een verbrandingsmotor.

Ford onthulde tijdens het evenement ook de nieuwe Fiesta EcoBoost Hybrid en Focus EcoBoost Hybrid, die uitgerust zijn met een geavanceerde mild-hybride aandrijflijn om de CO₂-uitstoot en het brandstofverbruik te beperken en tegelijkertijd het rijplezier te vergroten.

Verder kondigt Ford aan dat de nieuwe volledig elektrische Transit in 2021 op de markt komt. Deze nieuwe bedrijfswagen is ontworpen voor emissievrij distributiewerk in stedelijk gebied, tegen lage gebruikskosten.

“Onze technologisch geavanceerde Ford Hybrid-modellen maken geëlektrificeerde aandrijflijnen voor een groot publiek relevant en bereikbaar”, zegt Stuart Rowley, President van Ford Europa. “De vandaag geïntroduceerde modellen markeren de start van een nieuw, intelligent modellengamma. Elk nieuw voertuig dat wij introduceren – van de Fiesta tot de Transit – krijgt een geëlektrificeerde variant die aansluit bij de behoeften en mogelijkheden van onze Europese klanten.”

De volgende Ford Hybrid-modellen zijn in Europa leverbaar of worden binnenkort geïntroduceerd:

- Mondeo Hybrid Sedan en Wagon met zelfopladende hybride aandrijflijn met benzinemotor die een aantrekkelijk alternatief is voor auto's met een dieselmotor. De Mondeo Hybrid Wagon is vandaag voor het eerst als sportieve ST-Line getoond

- Transit EcoBlue Hybrid en Transit Custom EcoBlue Hybrid met mild-hybride technologie die zorgen voor lage gebruikskosten
- Tourneo Custom EcoBlue Hybrid, voorzien van mild-hybride technologie die het brandstofverbruik van de acht-/negenzits personenbus reduceert
- Transit Custom Plug-In Hybrid, die uitgerust is met een geavanceerde elektrische aandrijflijn en een 1.0-liter EcoBoost range extender. De auto wordt op dit moment in Londen getest om de effecten voor het milieu en de behoeften van klanten beter te begrijpen. Binnenkort beginnen ook tests in het Spaanse Valencia en het Duitse Keulen

De volledig elektrische, op de Mustang geïnspireerde SUV heeft een snellaadfunctie en biedt een actieradius van 600 kilometer (WLTP-cyclus). De elektrische SUV komt in 2020 op de markt.

De unieke Ford Transit Smart Energy Concept tienpersoonsbus helpt Ford bij het ontwikkelen van nieuwe oplossingen om de energie-efficiëntie en de actieradius van auto's met elektrische aandrijving verder te optimaliseren.

Geëlektrificeerde toekomst

Ford wil toonaangevend zijn op het gebied van elektrificatie, met een breed modellengamma, toegang tot laadpunten, ondersteunende mobiliteitsdiensten en connectiviteit. Het merk kondigde eerder dit jaar aan dat het alle modellen vanaf de nieuwe generatie van de Focus ook met een geëlektrificeerde aandrijflijn zal aanbieden. Ook bestaande modellen worden voorzien van een geëlektrificeerde aandrijflijn. Ford werkt aan een compleet modellengamma dat klanten de keuze biedt uit mild-hybride, hybride, plug-in hybride en volledig elektrische aandrijflijnen.

De Ford hybride en volledig elektrische modellen zijn uitgerust met een reeks technische innovaties die beantwoorden aan de behoeften van de klant en die zijn verwachtingen overtreffen. De elektrische ondersteuning door de riem-aangedreven starter-generator (BISG) draagt bijvoorbeeld bij aan het dynamische rijgedrag van de Fiesta en Focus EcoBoost Hybrid. Het zorgt voor meer trekkracht en een lager brandstofverbruik. Bij EcoBlue Hybrid-modellen als de Transit en Tourneo Custom draagt de technologie bij aan het verder reduceren van het verbruik van de dieselmotor.

Zowel de nieuwe Kuga Plug-In Hybrid als de Explorer Plug-In Hybrid is uitgerust met een combinatie van een verbrandingsmotor, een lithium-ion-accupakket – dat is op te laden aan een gewoon stopcontact – en een elektromotor voor een lager brandstofverbruik en de mogelijkheid om emissievrij te rijden. De Kuga bevat een aandrijflijn waarin beide krachtbronnen zowel apart als samen de auto kunnen aandrijven voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik. De Explorer is uitgerust met een parallelhybride aandrijflijn die het volledige vermogen van de verbrandingsmotor en de elektromotor combineert voor maximale trekkracht.

In de seriehybride configuratie van de Transit Custom Plug-In Hybrid en de Tourneo Custom Plug-In Hybrid met lithium-ion-accupakket en een elektromotor, dient de efficiënte benzinemotor uitsluitend als range extender. Die laadt alleen het accupakket op en drijft niet de wielen aan.

Dankzij de hybridetechnologie die het accupakket zelf oplaadt, kan de Mondeo Hybrid korte afstanden volledig elektrisch en dus emissievrij afleggen. Dat is vooral prettig in de stad en in langzaam rijdend en stilstaand verkeer. Deze aandrijflijn voorkomt angst over de actieradius en de behoefte aan een laadpunt buiten de auto.

Fords toekomstige volledig elektrische auto's bevatten moderne connectiviteitsoplossingen voor over-the-air updates en worden ondersteund door het IONITY-laadnetwerk. Ford is een van de oprichters van IONITY, dat in 2020 een netwerk van vierhonderd snellaadstations met een capaciteit van 350 kW op belangrijke locaties in Europa wil hebben. Daarmee kunnen de accu's van elektrische auto's sneller dan ooit opgeladen worden.

Ford zal ook samenwerken met NewMotion om een one-stop-shop te bieden voor het opladen. Dit met behulp van het laadnetwerk van NewMotion, dat meer dan 100.000 oplaadpunten in 28 landen in Europa heeft. Bovendien heeft Ford een eigen slimme thuislaadoplossing in gebruik genomen en zal het samenwerken met grote energiebedrijven om klanten toegang te geven tot gespecialiseerde elektrische voertuigtarieven en installatiediensten.

“Er is niet één oplossing die voor iedereen werkt als het om elektrificatie gaat. Elke klant is anders”, zegt Joerg Beyer, Executive Director Engineering, Ford Europa. “Fords strategie is erop gericht om klanten te helpen de juiste oplossing te kiezen om elektrisch rijden makkelijker en aantrekkelijker te maken.”

Het uitgebreide hybridegamma van de Kuga

De nieuwe Kuga is het eerste model van Ford dat leverbaar wordt als plug-in hybride, mild hybride en hybride. De Kuga Plug-In Hybrid komt later dit jaar op de markt en combineert de actieradius van een auto met een traditionele verbrandingsmotor met de efficiëntie en verfijning van een auto met een elektrische aandrijflijn. De plug-in hybride aandrijflijn bestaat uit een 2.5-liter viercilinder Atkinson-benzinemotor, een elektromotor/generator en een 14,4 kWh lithium-ion-accupakket. Het gezamenlijke vermogen is 165 kW (225 pk). De Kuga Plug-In Hybrid kan meer dan vijftig kilometer volledig elektrisch en dus emissievrij afleggen. Het brandstofverbruik bedraagt 1.2 l/100 km met een CO₂-uitstoot van 29 g/km.

De stijlvolle Kuga Titanium, de sportieve ST-Line en luxe Vignale hebben een geheel nieuw exterieurdesign, meer interieurruimte en geavanceerde technologieën. Adaptive Cruise Control met Stop & Go, Speed Sign Recognition en Lane Centring helpen de bestuurder om met meer zelfvertrouwen aan het verkeer deel te nemen, zowel in langzaam rijdend en stilstaand verkeer als op hoge snelheid. Active Park Assist 2 maakt het mogelijk om met één druk op de knop volledig automatisch in te parkeren.

Puur elektrisch, maximale ruimte: de Explorer Plug-In Hybrid

De nieuwe Ford Explorer Plug-In Hybrid komt als sportieve, door Ford Performance geïnspireerde Explorer ST-line naar Nederland. De Explorer Plug-In Hybrid wordt aangedreven door een combinatie van Fords 3.0-liter EcoBoost V6-benzinemotor en een elektromotor/generator die samen 331 kW (450 pk) vermogen en 840 Nm trekkracht produceren. De Explorer Plug-In Hybrid kan afstanden van veertig kilometer volledig elektrisch en dus emissievrij afleggen met een brandstofverbruik van 3.4 l/100 en een CO₂-uitstoot van 78g/km.

De zeer ruime en op comfort gerichte Explorer Plug-In Hybrid is uitgerust met diverse geavanceerde technologieën, zoals de centraal gemonteerde 10.1-inch touchscreen en het 12.3-inch digitale instrumentencluster. De Explorer Plug-In Hybrid biedt maximaal zeven zitplaatsen.

Het standaard Ford Intelligent All-Wheel Drive-systeem, Drive Modes en de automatische tientrapstransmissie passen zich aan elke ondergrond aan.

Tourneo Plug-In Hybrid draagt bij aan schonere steden

De Tourneo Custom Plug-In Hybrid met acht zitplaatsen – die inspeelt op de steeds strengere uitstootnormen en de milieuzones in steeds meer Europese steden – verschijnt eind 2019 op de markt. Deze variant wordt op de voorwielen aangedreven door een elektromotor/generator, die gevoed wordt door een 13,6 kWh sterk lithium-ion-accupakket. De onvolprezen 1.0-liter EcoBoost benzinemotor werkt uitsluitend als range extender. Dankzij de geavanceerde hybride aandrijflijn kan de Tourneo Plug-In Hybrid tot vijftig kilometer volledig elektrisch rijden. De totale actieradius met range extender bedraagt vijfhonderd kilometer met een brandstofverbruik van 3.3 l/100 en een CO₂-uitstoot van 75g/km.

Het comfortabele interieur van de Tourneo Custom is flexibel op een voor dit segment unieke manier: de tweede en derde zitrij kunnen desgewenst tegenover elkaar geplaatst worden om de interactie tussen de passagiers te verbeteren en de in- en uitstap te vergemakkelijken.

Transit wordt volledig elektrisch

In 2021 verschijnt de nieuwe, volledig elektrische Ford Transit op de markt. Dit model is gericht op ondernemers die een praktische bedrijfswagen zonder uitstoot zoeken voor stadsgebruik. De volledig elektrische Transit wordt in diverse carrosserievarianten verkrijgbaar.

Fiesta en Focus EcoBoost Hybrid: minder emissies, meer vermogen

De Fiesta EcoBoost Hybrid en Focus EcoBoost Hybrid zijn voorzien van een geavanceerde mild-hybride aandrijflijn, die bijdraagt aan een lager brandstofverbruik. Tegelijkertijd blijft het rijplezier behouden door het krachtige vermogen. De geïntegreerde startmotor/generator (BISG) vervangt de standaard dynamo en wint tijdens uitrollen en remmen de kinetische remenergie terug die normaliter verloren gaat. De energie wordt omgezet in elektriciteit en opgeslagen in het 48-volt lithium-ion-accupakket.

De BISG dient ook als elektromotor en is naadloos geïntegreerd met de 1.0-liter driecilinder EcoBoost benzinemotor. Met de opgeslagen energie ondersteunt de BISG de benzinemotor met extra koppel. Ook voedt BISG de elektrische componenten van de auto.

De intelligente, zelfregulerende mild-hybride aandrijflijn controleert continu hoe het voertuig gebruikt wordt en op welke manier het accupakket optimaal benut kan worden:

- De BISG ondersteunt de benzinemotor met extra koppel – de BISG levert maar liefst 50 Nm koppel om de benzinemotor te ontlasten. Dit draagt bij aan het te verwachten lage brandstofverbruik van 4,9 l/100 km en CO₂-uitstoot van 112 g/km van de Fiesta. Voor de Focus wordt een laag brandstofverbruik van 4,7 l/100 km en 106 g/km CO₂-uitstoot verwacht.
- Extra vermogen – de BISG werkt als een supercharger om tot wel 20 Nm extra koppel te leveren voor optimale prestaties.

Deze elektronische koppelassistentie zorgt voornamelijk bij lage snelheden voor meer trekkracht en rijplezier. Dankzij de BISG konden de ingenieurs van Ford de compressie van de 1.0-liter EcoBoost benzinemotor verlagen en een grotere turbo monteren voor meer vermogen. De BISG ‘vult het turbogat’ door extra koppel te leveren, waardoor de motor een hoger toerental behoudt en het schoepenwiel van de turbo sneller blijft draaien.

“Onze 1.0-liter EcoBoost benzinemotor met EcoBoost Hybrid-technologie heeft bewezen dat brandstofefficiëntie en vermogen perfect samengaan”, zegt Roelant de Waard, Vice President Marketing, Sales & Service van Ford Europa. “Wij geloven dat klanten enthousiast zullen zijn over de soepele en alerte vermogensafgifte van onze EcoBoost Hybrid-aandrijflijnen. En ze hoeven ook nog eens minder vaak een tankstation te bezoeken.”

De BISG kan de benzinemotor in 300 milliseconden opnieuw starten – ongeveer dezelfde tijd als dat van het knippen van een oog – en werkt samen met de Auto Start-Stop-functie om in diverse situaties brandstof te besparen. De Auto Start-Stop technologie treedt in werking als de snelheid onder de 15 km/u komt. De technologie werkt ook wanneer het koppelingspedaal is ingedrukt en de auto nog in zijn versnelling staat.

De Ford EcoBlue Hybrid-techniek ondersteunt ook de 2.0-liter EcoBlue dieselmotor met extra koppel, voor een laag brandstofverbruik en een lage CO₂-uitstoot. De Ford Kuga EcoBlue Hybrid verschijnt later dit jaar op de markt en verbruikt naar verwachting 5,0 l/100 km bij een CO₂-uitstoot van 132 g/km.

Smart Energy Concept is voorbode op de toekomst

Ford onthulde vandaag ook de nieuwe Transit Smart Energy Concept: een unieke tienzits personenbus. Met de Smart Energy Concept onderzoekt Ford diverse technologieën die kunnen bijdragen aan een lager brandstofverbruik en een grotere actieradius voor elektrische voertuigen.

De Transit Smart Energy Concept kan over een afstand van 150 kilometer volledig elektrisch rijden en zijn accupakket is in vier uur volledig op te laden. Het prototype is ontwikkeld door Fords Technical Center in Merkenich, Duitsland, en gebaseerd op een Ford Transit-chassis met de elektrische aandrijflijntechnologie van de StreetScooter WORK XL. Hij is uitgerust met de volgende energiebesparende innovaties:

- Een innovatieve warmtepomp die de overtollige warmte van aandrijflijncomponenten, de buitenlucht en van het interieur gebruikt om tot wel 65 procent energie te besparen voor de verwarming. De actieradius neemt daardoor met 20 procent toe.
- Een elektrisch bedienbare schuifdeur die tot de helft opent om warmte te besparen. De deur kan door de passagiers worden bediend via een zender. De verwarming, ventilatie en airconditioning worden automatisch uitgeschakeld als de deur is geopend.
- Businessclass-passagiersstoelen en oppervlakte waarvan elke passagier zelf de verwarming kan instellen om energie te besparen die normaliter verloren gaat bij het verwarmen van het gehele interieur.
- Zes op het dak gemonteerde zonnepanelen die een 12-volt accu opladen die de stoelverwarming, binnenverlichting en elektronische interieurcomponenten voedt.
- Een kunststof scherm tussen het portier en de passagiers om warmteverlies te beperken en de passagiers tegen regen en wind te beschermen als de deur is geopend.
- Isolerende dubbele beglazing en vloer- en dakpanelen om warmteverlies tegen te gaan.
- Sfeerverlichting die zich aanpast aan de temperatuur van het interieur: rood voor warm en blauw voor koeling.

De Transit Smart Energy Concept wordt continu doorontwikkeld en krijgt in de toekomst technologie waarmee de bestuurder de verwarming en koeling per zitplaats kan regelen om energie te besparen. Verder wordt ook aan automatische passagiersdetectie gewerkt – geïnspireerd op de techniek voor airbags.

Na het afronden van de windtunneltests verwacht Ford later dit jaar te kunnen beginnen met het testen van de Transit Smart Energy Concept op de openbare weg.

“Door de ontwikkeling van deze conceptauto ontdekten wij een aantal innovatieve technologieën waarmee we op een slimme manier energie kunnen besparen en het gebruiksgemak van elektrische auto’s kunnen vergroten”, zegt Kilian Vas, projectleider Vehicle Architecture Ford Europa.

###

- Mondeo Hybrid Wagon: verwachte CO₂-uitstoot vanaf 101 g/km, verbruik vanaf 4,4 l/100 km
- Transit EcoBlue Hybrid: verwachte CO₂-uitstoot vanaf 144 g/km, verbruik vanaf 7,6 l/100 km
- Transit Custom EcoBlue Hybrid: verwachte CO₂-uitstoot vanaf 139 g/km, verbruik vanaf 6,7 l/100 km
- Tourneo Custom EcoBlue Hybrid: verwachte CO₂-uitstoot vanaf 137 g/km, verbruik vanaf 7,0 l/100 km
- Transit Custom Plug-In Hybrid: verwachte CO₂-uitstoot vanaf 75 g/km, verbruik vanaf 3.3 l/100 km

Het vermelde brandstof- en energieverbruik, de CO₂-uitstoot en elektrische actieradius zijn gemeten volgens technische reglementen en specificaties van het Europese reglement (EC 715/2007 en (EC) 692/2008. Het brandstofverbruik en de CO₂-emissies zijn voor een specifieke modelvariant bepaald. De betreffende testprocedure vergelijkt verschillende automerken en modellen. Naast het brandstofverbruik spelen ook het rijgedrag en andere non-technische factoren een rol bij het bepalen van de testresultaten. CO₂ broeikasgas is verantwoordelijk voor de opwarming van de aarde.

Vanaf 1 september 2017 wordt de uitstoot en het verbruik van nieuwe voertuigen getest volgens de World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) vastgesteld door de (EU) 2017/1151. De WLTP is een meer realistische testprocedure voor het meten van uitstoot en CO₂-emissies. Vanaf 1 september 2018 vervangt de WLTP de New European Drive Cycle (NEDC) volledig. Tijdens de uitfasering van NEDC worden de WLTP meetresultaten gecorreleerd aan de NEDC. Daardoor kan het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot bij de twee testprocedures afwijken. Dezelfde auto kan volgens de twee testmethoden afwijkende resultaten behalen.

Zelf rijden

Wilt u als redacteur zelf een keer met een van de nieuwe Ford modellen rijden, neem dan contact op met de afdeling PR van Ford Nederland via prfordnl@ford.com.

Uw lezers zijn uiteraard ook van harte welkom om een proefrit in te plannen bij één van de officiële Ford dealers. Het aanvragen van een proefrit kan via www.ford.nl/handige-links/ik-wil/proefrit-aanvragen.