



Ford huldigt raceklasse die legenden heeft voortgebracht, terwijl spanning stijgt voor nieuw hybride tijdperk

- Ford Motor Company trekt zich terug uit eenzitterklassen en richt zich op komende hybride tijdperk in het FIA World Rally Championship (WRC)
- Formule Ford is in vijf decennia en na verschillende generaties Ford-motoren uitgegroeid tot Formule 4
- Formule 1-sterren en bekende namen als Ayrton Senna, Damon Hill, Jenson Button en Lando Norris reden ook mee in Formule 4, ofwel Formule Ford

Het door Ford-motoren aangedreven Britse F4 Championship is al meer dan 50 jaar een proeftuin voor aanstormend racetalent.

De raceklasse werd in 1967 geïntroduceerd als Formule Ford voordat het in 2015 bekend werd onder de naam MSA Formula en vanaf 2016 als Formule 4 (F4). De klasse heeft Formule 1-sterren en bekende namen als James Hunt, Ayrton Senna, Damon Hill, Jenson Button en Lando Norris de weg naar groot succes gewezen.

Het laatste F4-evenement met raceauto's voorzien van Fords 1.6-liter EcoBoost-motor vond plaats op 23-24 oktober op het racecircuit Brands Hatch in het Verenigd Koninkrijk – hetzelfde circuit als waar de klasse 54 jaar eerder van start ging.

Formule Ford door de decennia heen

De Formule Ford werd beschouwd als een goedkope klasse voor junioren, die jonge coureurs zou helpen met de overgang van de kart naar de snellere éénzitters. De eerste Formule Ford-auto's waren voorzien van Fords 105 pk 1.6-liter Kent-motor uit de gezinsauto Cortina. De serie sloeg meteen aan bij deelnemers en publiek, en de eerste race buiten Groot-Brittannië werd in 1967 gehouden in België.

In het seizoen 1968 won autosportlegende James Hunt races en vestigde hij baanrecords in de Formule Ford, waarmee hij de weg naar het sterrendom insloeg. In 1976 werd hij kampioen Formule 1. Maar Hunt was niet de eerste ex-Formule Ford-rijder die de F1-titel won. Twee jaar na het winnen van het Zuid-Amerikaanse Formule Ford-kampioenschap werd Emerson Fittipaldi in 1972 wereldkampioen Formule 1.

In de jaren 80 floreerde de klasse met spannende races van een hoog niveau. Doordat er geen downforceversterkende vleugels werden gebruikt, hadden de Formule Ford-auto's een karakteristiek uiterlijk. De afwezigheid van vleugels zorgde ook voor spannende inhaalacties, omdat coureurs minder last hadden van turbulentie achter andere auto's. Daardoor kon een aantal van de meest succesvolle deelnemers zijn vaardigheden aanscherpen in deze klasse.

Ayrton Senna werd Formule Ford-kampioen in 1981 en 1982, voordat hij met nog een titel meer uitkwam op een totaal van drie Formule 1-titels. In de Europese en Duitse serie van 1988 werd collega-racegrootheid Michael Schumacher respectievelijk tweede en zesde, wat de opmaat vormde naar een gedeeld record van maar liefst zeven F1-titels.

“Mijn Van Diemen uit 1989 staat nog in mijn museum in Schotland, en hij ziet er nog net zo goed uit als op de laatste dag dat ik ermee geracet heb. Ik kijk met veel plezier terug naar wat de Formule Ford heeft betekend voor de racewereld. De klasse gaat nu met pensioen, maar zal altijd een plek in mijn hart houden”, aldus oud-Formule 1-coureur, David Coulthard.

In de jaren 90 brak er een nieuw tijdperk aan in de Formule Ford met de switch in 1993 naar een 145 pk-versie van de 1.8-liter Zetec-motor, die populaire Ford-modellen als de Escort en Orion aandreef. Elf jaar voordat hij wereldkampioen Formule 1 werd, won Jenson Button in 1998 zowel het Britse Formula Ford Championship als het Formula Ford Festival.

In de Formule Ford van 2006 werd een 155 pk-versie van de 1.6-liter Duratec-motor geïntroduceerd (waarmee ook de innovatieve Ford Focus werd uitgevoerd) en in 2012 kwam de turbo in de klasse, met een 165 pk 1.6-liter EcoBoost-motor.

In 2015 werd een van de meest radicale veranderingen doorgevoerd: de auto's kregen een voor- en achtervleugel. De resulterende snellere rondetijden en de "mini-F1"-looks trokken getalenteerde jonge snelheidsduivels aan, onder wie huidige rijzende ster in de Formule 1 Lando Norris. Hij won dat jaar het MSA Formula-kampioenschap.

"De Formule 4 was voor mij de perfecte opstap in mijn hele racecarrière. Ik heb veel mooie gevechten geleverd die ik me nog levendig herinner. Het mooiste van alles was hoe gelijk het was voor iedereen; de concurrentie zat zo dicht bij elkaar elk weekend. Ik heb er geleerd wat hard werken is. Ik mis het!", aldus Formule 1-coureur Lando Norris.

Ford trekt zich momenteel terug uit de eenzitterklassen en richt zijn focus op het komende hybride tijdperk in het FIA World Rally Championship (WRC). Daarin gaat Ford weer samenwerken met M-Sport om er met de M-Sport Ford Puma Rally1-auto weer vol voor te gaan. De nieuwe auto zal in januari 2022 zijn debuut maken in de Rally van Monte Carlo. Het voertuig beschikt over een hybride aandrijving van de nieuwste generatie die de prestaties van een 1,6-liter EcoBoost-benzinemotor naadloos koppelt aan een geavanceerde elektromotor van 100 kW en een accu van 3,9 kWh.

De WRC wordt de eerste geëlektrificeerde formuleklasse voor Ford wereldwijd. Ford wil daarmee voortbouwen op het succes van de introductie van de volledige elektrische Mustang Mach-E1 en de komende E-Transit.2

Vooraanstaande Formule Ford alumni:

James Hunt
1 F1-titel, 93 races
Formule Ford 1968, Russell-Alexis

Emerson Fittipaldi
2 F1-titels, 149 races
Formule Ford 1969, Jim Russell Racing

Ayrton Senna
3 F1-titels, 162 races
Formule Ford 1981, Van Diemen en 1982 Rushen Green

Damon Hill
1 F1-titel, 122 races
Formula Ford 1985, Manadient Racing

Michael Schumacher
7 F1-titels, 308 races
Formula Ford 1988, Eufra Racing

David Coulthard

47 F1-races
Formule Ford 1989

Rubens Barrichello
326 F1-races
Formule Ford 1989, Arisco

Mark Webber 217
F1-races
Formule Ford 1995, Yellow Pages Racing

Jenson Button
1 F1-titel, 309 races
Formule Ford 1998, Haywood Racing

Anthony Davidson
24 F1-races
Formule Ford 1999, 2000, Haywood Racing

Daniel Ricciardo
Meer dan 200
F1-races Formule Ford 2005, privérijder

Lando Norris
Meer dan 50 F1-races

###

Zelf rijden

Wil je als redacteur zelf een keer met een van de nieuwe Ford modellen rijden, neem dan contact op met de afdeling PR van Ford Nederland via prfordnl@ford.com.

Lezers zijn uiteraard ook van harte welkom om een proefrit in te plannen bij één van de officiële Ford dealers. Het aanvragen van een proefrit kan via www.ford.nl/handige-links/ik-wil/proefrit-aanvragen.

Ford Motor Company

Ford Motor Company is een wereldwijd bedrijf met als thuisbasis Dearborn, Michigan. Het bedrijf ontwerpt, produceert, verkoopt en onderhoudt een volledige lijn Ford personenauto's, pick-ups, SUV's, geëlektrificeerde voertuigen en luxe Lincoln-voertuigen. Ook biedt het bedrijf financiële diensten via Ford Motor Credit Company en streeft het een leidende positie na in elektrificatie; mobiliteitsoplossingen, inclusief zelfrijdende diensten; en connected voertuigen. Ford heeft wereldwijd ongeveer 188.000 mensen in dienst. Ga voor meer informatie over Ford, de producten en Ford Motor Credit Company naar www.corporate.ford.com.

Ford of Europe produceert, verkoopt en onderhoudt voertuigen van het merk Ford in vijftig afzonderlijke markten en heeft ongeveer 43.000 werknemers in dienst. Joint ventures en zelfstandige activiteiten meegeteld, werken er ongeveer 55.000 mensen. Ford Europa bestaat uit Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division en veertien productiefaciliteiten (tien eigen faciliteiten en vier zelfstandige joint venture-faciliteiten). De eerste auto's van Ford werden in 1903 naar Europa verscheept, hetzelfde jaar waarin Ford Motor Company is opgericht. De productie in Europa begon in 1911.