



Nieuwe Ford Focus nu te bestellen vanaf € 28.240

- Expressieve design upgrades én extra praktische Wagon
- EcoBoost Hybrid met 48-volt mild hybride technologie nu ook met Powershift-automaat
- Nieuwe technologie: SYNC 4 en Dynamic Matrix LED-koplampen met cameratechnologie
- Leverbaar vanaf maart als hatchback en Wagon in groot aantal uitvoeringen

Amstelveen, 17 december 2021 – Ford heeft de orderboeken van de nieuwe Focus geopend. De nieuwste versies van de gewilde hatchback en Wagon hebben een nog expressiever design, en het arsenaal aan connectiviteits- en assistentiesystemen is verder uitgebreid met state-of-the-art technologieën zoals SYNC 4 met cloud-gebaseerde navigatie, en een volledig nieuw 13,2-inch touch- & swipe scherm met zelflerende interface. Ander interessant nieuws is dat de geëlektrificeerde EcoBoost Hybrid nu ook met PowerShift-automaat te bestellen is.

Frisse Focus met natte zone

De nieuwe Focus is direct herkenbaar aan de verhoogde motorkap voor een meer geprononceerde uitstraling. Het blauwe Ford-ovaal is verhuisd naar de forse grille. De slankere LED-koplampen met geïntegreerde mistverlichting en kenmerkende lichtsignatuur – voorzien van een donkere behuizing voor een hoogwaardige uitstraling – zijn standaard op elke Focus. De LED-achterlichten hebben eveneens een nieuw design met een donker middendeel en een opvallend lichtpatroon. Er zijn in totaal vijf nieuwe velgdesigns en de ST is nu ook verkrijgbaar in Mean Green. Net als bij de [eveneens nieuwe Fiesta](#), hebben de Titanium, ST-Line en Active meer dan ooit een eigen karakter.

In het interieur valt met name het centrale deel van de middenconsole op. Deze is voorzien van minder fysieke bedieningsknoppen en, is vanaf de Titanium uitgevoerd met het extra brede beeldscherm. Elke uitvoering is voorzien van nieuwe bekledingen en afwerkingsdetails. De ST heeft volledig nieuwe Ford Performance sportstoelen.

De Focus Wagon is praktischer ingesteld dan ooit te voren. De instelbare laadvloer van de bagageruimte heeft nu een centraal scharnierpunt, waardoor deze is op te klappen in een hoek van negentig graden om de bagageruimte te verdelen in twee afzonderlijke compartimenten. Een andere noviteit is de 'natte zone' met een speciaal gecoat, eenvoudig te reinigen oppervlak, in de ruimte onder de laadvloer. Speciaal ontworpen voor bijvoorbeeld natte kleding of modderige schoenen.

EcoBoost Hybrid nu ook met automaat

De nieuwe Focus is leverbaar met een breed gamma, emissievriendelijke EcoBoost benzine- en EcoBlue dieselmotoren. De extra zuinige EcoBoost Hybrid met 48-volt mild hybridetechnologie is vanaf nu niet alleen met handgeschakelde zesbak, maar ook met de zeventraps PowerShift-automaat leverbaar.

SYNC 4

De nieuwste generatie Focus is leverbaar met de geavanceerde Ford SYNC 4-technologie met spraakbediening en het 13,2-inch touch- & swipe scherm met een intuïtieve interface die via machine-learning leert van het gedrag van de bestuurder, om zo nog nauwkeurigere informatie en assistentie te geven. De nieuwe, connected navigatie zorgt voor actuele en voorspellende verkeersinformatie via TomTom, waarbij de technologie van Garmin via de cloud de meest efficiënte routes kan bepalen. SYNC 4 blijft altijd actueel

door de draadloze Ford Power-Up software-updates die op de achtergrond, of op vooraf geplande tijden kunnen worden geïnstalleerd. Met de FordPass-app zijn verschillende verbonden diensten te gebruiken via een smartphone.

Dynamic Matrix LED-technologie en nieuwe assistentiesystemen

Ford heeft het aanbod van intelligente verlichtings- en assistentiesystemen nog verder vergroot. Zo is elke Focus standaard voorzien van LED-koplampen met Automatic High Beam Control en Manoeuvring Light dat op lage snelheid voor een bredere lichtstraal zorgt. De optionele Dynamic Matrix LED-koplampen maken gebruik van een camera om de lichtpatronen en lichtsterkte aan te passen aan de weers- en wegomstandigheden, of andere weggebruikers.

Ander interessant nieuws is de uitbreiding van het Blind Spot Information System met Blind Spot Assist, dat automatisch kan terugsturen indien de bestuurder de dodehoekwaarschuwing niet opmerkt. Ook nieuw is Trailer Coverage, dat waarschuwt wanneer andere voertuigen zich bevinden in de dodehoek van een gekoppelde aanhanger.

Het nieuwe Intersection Assist maakt gebruik van een camera en een radar om de weg voor de auto te controleren op mogelijke aanrijdingen met tegemoetkomende voertuigen in parallelle rijstroken. Indien nodig grijpt het systeem in om een aanrijding te voorkomen.

Meer keuze dan ooit

De nieuwe Ford Focus is verkrijgbaar in een groot aantal verschillende uitvoeringen met elk een geheel eigen karakter. De line-up bestaat uit vijf varianten die naar smaak zijn uit te voeren met een riant aanbod van opties. De Titanium, ST-Line en Active zijn ook uit te voeren als luxere X of Vignale.

Aan de basis van de brede line-up staat de Connected, die onder meer is voorzien van airconditioning, cruise control, een audiosysteem met 8-inch touch- & swipescreen, SYNC 2.5, DAB+, elektrisch bedienbare ramen rondom en Ford Pass Connect – Embedded Modem. Hij staat bol van de veiligheids- en assistentiesystemen, inclusief een autonoom remsysteem, Hill Start Assist, MyKey, parkeersensoren rondom en Selectable Drive Modes. Vanbuiten zijn de full LED-koplampen, de 16-inch 5-spaaks designer velgen en de achterspoiler opvallende kenmerken. De Focus Connected is leverbaar vanaf € 28.240* (1.0 EcoBoost 74 kW / 100 pk) of € 32.040* (1.5 EcoBlue diesel 88 kW / 120 pk).

De Titanium wordt standaard geleverd als 92 kW / 125 pk sterke 1.0 EcoBoost Hybrid en voegt een groot aantal features toe aan de al luxe Connected. Enkele voorbeelden zijn het navigatiesysteem met 13,2-inch touch- & swipe scherm, SYNC 4, automatische airco, elektrisch inklapbare buitenspiegels, een regensensor en de FordPower startknop. Ook inbegrepen zijn de online diensten van Ford Pass Connect Services, met een gratis proefperiode van 1 jaar. Vanbuiten onderscheidt hij zich met zijn 16-inch 10-spaaks Designer velgen, de chromen afwerking van de portierramen, een zilverkleurige dakreling (Wagon) en LED-achterlichten. De Focus Titanium is leverbaar vanaf € 30.750* (1.0 EcoBoost Hybrid 92 kW / 125 pk).

De ST-Line combineert de luxe van de Titanium met de looks van Ford Performance. Hij valt dan ook op met zijn 17-inch lichtmetalen velgen, ST-Line bumpers en sideskirts, een ST-Line grille in honingraatdesign, zwarte hemelbekleding en een ST-Line stuurwiel met afgeplatte onderzijde. Ook standaard zijn de met 10 mm verlaagde, sportieve wielophanging en

de verchromde uitlaatsierstukken. De Focus ST-Line is leverbaar vanaf € 31.700* (1.0 EcoBoost Hybrid 92 kW / 125 pk).

De Focus Active is net zo luxe als de Titanium en ST-Line terwijl hij is gefocust op avontuur. De stoere looks worden bepaald door de verhoogde rijhoogte (voor 30mm en achter 34mm), 17-inch Absolute Black/Machined velgen, de Active skid plates voor en achter in zilver, de zwart/zilveren sideskirts en de zwart

omrande wielkasten. Deze extra avontuurlijke Focus is er vanaf € 31.700* (1.0 EcoBoost Hybrid 92 kW / 125 pk).

X en Vignale

De uitrusting en looks van de Focus Titanium, ST-Line en Active zijn verder te verrijken met twee interessante upgrades. De X-uitvoering biedt onder meer de 12,3-inch Digital Cockpit, een achteruitrijcamera, Ambient lighting, een draadloze smartphonelader, omgevingsverlichting in de buitenspiegels, Ford KeyLess Entry, een middenarmsteun achter en Privacy glass.

De Vignale-uitvoering gaat nog een stuk verder met 17-inch lichtmetaal voor de Titanium (18-inch op Active en ST-Line), instaplijsten, een elektrisch verstelbare bestuurdersstoel, het Winter Pack en een ski-luik in de achterbank. Het interieur is afgewerkt met premium feel Sensico-bekleding op de stoelen, het dashboard en de middenconsole. De Vignale krijgt ook een exclusieve exterieurafwerking mee.

Aan de top van het gamma staat de spectaculaire Focus ST. In Nederland wordt deze topsporter altijd geleverd in complete X-uitvoering. Met 280 pk en innovatieve besturing- en ondersteelsystemen staat hij aan de top van het hot hatch segment. Verder maakt hij indruk met zijn 19-inch ST-velgen, de ST bodystyling, rode remklauwen en extra grote achterspoiler. In het sportieve interieur spelen de geheel nieuwe, door Ford Performance ontwikkelde sportstoelen met geïntegreerde hoofdsteunen de hoofdrol. De bestuurdersstoel is 14-weg verstelbaar. Andere unieke zaken zijn het head-up display en het instrumentenpaneel met speciale ST-functies. De zeer krachtige ST-X is leverbaar vanaf € 56.595* (2.3 EcoBoost 206 kW / 280 pk).

Uitgebreide personaliseringsmogelijkheden

Ford maakt het mogelijk om de nieuwe Focus verregaand naar eigen smaak te personaliseren met een uitgebreid aanbod van stylingopties, comfortfeatures en veiligheids- en assistentiesystemen. Een groot aantal opties is gebundeld in zeer aantrekkelijk geprijsde optiepakketten. Raadpleeg de prijslijst voor de mogelijkheden.

De nieuwe Ford Focus is vanaf vandaag te bestellen bij de Nederlandse Ford-dealers. De eerste exemplaren staan naar verwachting vanaf eind februari in de showroom.

De uitgebreide prijslijst en brochure zijn [hier](#) te downloaden en de nieuwe Focus is [hier](#) te configureren.

###

*) Genoteerde prijs is een consumenten(advies)prijs in euro's, inclusief BTW, BPM en (onvermijdbare) kosten voor het rijklaar maken van de auto (bestaat uit een nulbeurt, 2 kentekenplaten, een in- en uitwendige poetsbeurt, transportkosten, recyclingsbijdrage, leges, gevarendriehoek, lampenset, lifehammer, hesjes en een volle tank brandstof).

Zelf rijden

Wilt u als redacteur zelf een keer rijden met één van de nieuwe Ford modellen, neem dan contact op met de afdeling PR van Ford Nederland via prfordnl@ford.com.

Uw lezers zijn uiteraard ook van harte welkom om een proefrit in te plannen bij één van de officiële Ford dealers. Het aanvragen van een proefrit kan via deze link: <http://www.ford.nl/SBE/ProefritAanvragen/ProefritAanvragenPersonenautos>

