



De l'élégance, de la polyvalence et un concentré de technologies pour la Nouvelle Ford Fiesta

- Encore plus sophistiquée et connectée, la nouvelle Ford Fiesta joue la carte de l'élégance, du haut de gamme, mais aussi de la technologie et de la polyvalence.
- La nouvelle Ford Fiesta est disponible au Maroc en 3 versions et dans de nombreuses motorisations pour s'adapter à toutes les envies et tous les styles de conduite.
- La motorisation primée 1.0L EcoBoost disponible au Maroc sur la Nouvelle Fiesta, couplée à une boîte de vitesses automatique.

Casablanca, le 18 Juillet 2018 – Depuis son lancement en avril dernier la Nouvelle Fiesta a redéfini les codes de la citadine au Maroc. Le nouveau modèle joue la carte de l'élégance et du haut de gamme, en bénéficiant d'un tout nouveau dessin de son habitacle reflétant la nouvelle philosophie mondiale de design intérieur de Ford.

La Nouvelle Fiesta est disponible au Maroc en carrosserie cinq portes et en trois versions: la Trend, la Trend plus et la Titanium, avec des combinaisons moteurs-boîtes performantes et économiques. Les différentes variantes de la nouvelle Fiesta arboreront une qualité supérieure et un raffinement en hausse pour offrir le plaisir de conduite qui fait le succès de la Fiesta depuis plus de 40 ans.

Achraf El Boustani, Directeur Général de Ford en Afrique du Nord, a déclaré : «La Fiesta est une voiture emblématique, un des plus grands succès de Ford dans le monde et la citadine la plus vendue en Europe et, également, notre best-seller au Maroc. Avec cette nouvelle version, Ford a choisi de rester fidèle à l'héritage de Fiesta, avec une nouvelle génération plus tendance et plus high-tech. La nouvelle Fiesta offre ainsi un design plus dynamique et plus robuste, elle sera plus performante et dotée de technologies de pointe, en offrant toujours une expérience de conduite axée sur le plaisir.»

Un style audacieux. Une personnalité affirmée

Le design extérieur de la nouvelle Fiesta s'appuie sur le style audacieux de la version actuelle et y ajoute une touche supplémentaire d'élégance et de fluidité. Le capot et la grille de calandre adoptent un design plus simple. Encore plus élégants, les projecteurs offrent un nouvel effet enveloppant qui est immédiatement reconnaissable, de jour comme de nuit.

Avec ses lignes étirées, le profilé latéral est plus fluide. La carrosserie est 71 mm plus longue et 13 mm plus large pour donner un aspect plus premium au véhicule.

Abdelouahab Ennaciri, Directeur Général de SCAMA, a indiqué : «La Fiesta est le modèle favori de nos clients et une voiture appréciée pour ses qualités technologiques et de conduite. En lançant officiellement la commercialisation de ce nouvel opus, nous sommes convaincus que cette nouvelle Fiesta saura encore et toujours satisfaire toutes les attentes et conserver son statut de l'une des voitures les plus populaires du Royaume.»

Un design intérieur centré sur l'utilisateur et des spécifications haut de gamme

Chacune des interactions à bord d'un véhicule contribue à l'expérience globale de l'utilisateur. Ces interactions représentent un ensemble de construction unique que les designers de Ford ont utilisé pour façonner les éléments clés de l'intérieur de la nouvelle Fiesta.

Il en résulte un design intérieur intuitif, émotif et centré sur l'utilisateur, inspiré par les smartphones et les tablettes. La conception ergonomique et les matériaux souples, y compris pour la partie supérieure de la planche de bord, contribuent à une sensation de qualité Premium.

Le nouveau design intérieur de Ford s'attaque à la simplification de gestion des commandes de bord, désormais beaucoup plus intuitives. La disposition de l'écran central a permis de réduire de moitié le nombre de boutons physiques sur le tableau de bord par rapport à la précédente génération de Fiesta.

« Les consommateurs décident en trois minutes s'ils aiment ou non un produit, il en va de même pour une voiture », a déclaré Amko Leenarts, Directeur du design de Ford Europe.

« Dès que vous entrez dans un véhicule, vous êtes sensible à l'odeur, au toucher de la surface des matériaux, ou au son de la fermeture de la porte. Des informations très importantes pour les designers en charge de créer la meilleure expérience pour chaque client. »

De ce fait, la nouvelle Fiesta opère une montée en gamme de ses spécifications:

- La console centrale monobloc se fond discrètement et sans couture au tableau de bord inférieur pour un toucher plus harmonieux, et sans fixations visibles au plancher.
- La Fiesta accueille également d'autres fonctionnalités innovantes souvent associées à des véhicules plus grands.
- Grâce à une structure de carrosserie plus rigide, une réduction des vibrations et des bruits du groupe motopropulseur, une meilleure isolation du compartiment moteur et un pare-brise acoustique, la Fiesta offre un confort sonore en hausse pour son conducteur et ses passagers. À 100 km/h, le niveau de bruit au sein de l'habitacle est ainsi amélioré de 7 % par rapport à l'actuelle Fiesta.
- La Fiesta dispose également de protecteurs de bord de porte, un rabat protecteur dissimulé dans la porte qui se déploie en une fraction de seconde lorsque la porte s'ouvre, empêchant ainsi d'éventuels dommages de peinture et de carrosserie quand le conducteur s'insère dans des places de stationnement étroites.

Les passagers des sièges arrière bénéficient d'un espace aux genoux en hausse de 16 mm, notamment grâce à l'adoption de nouveaux sièges inclinés plus souples et offrant un meilleur appui latéral.

Le hayon de la nouvelle Fiesta est également plus large pour faciliter l'accès au coffre et l'espace de stockage de la boîte à gants a été augmenté de 20%. Les portes arrière peuvent stocker des bouteilles d'eau de 0,6 litre pour les voyages en famille et la console centrale abrite un bac d'une capacité de 1 litre.

La citadine la plus High-Tech

Simplifier son quotidien, conduire plus sereinement ou même éviter les accidents, la nouvelle Ford Fiesta dispose du plus grand arsenal technologique de sa catégorie pour apporter plus de confort et de sécurité à son conducteur et ses occupants.

La nouvelle Ford Fiesta accueille le système multimédia connecté **SYNC 3** qui permet aux conducteurs de contrôler le système audio, la navigation et les smartphones connectés en utilisant des commandes vocales usuelles.

Le système est également compatible avec Apple CarPlay et Android Auto™, et leurs assistants vocaux respectifs (Siri et Google Assistant).

Plus intelligente, plus robuste, plus sûre

Les systèmes de sécurité active et passive combinés aux différentes technologies d'aide à la conduite embarquées par la nouvelle Ford Fiesta ont permis au modèle d'obtenir la note maximale, de 5 étoiles, aux tests de sécurité Euro NCAP.

La carrosserie de la Fiesta comporte 36% d'acier boré pour plus de robustesse dans les domaines clés, notamment dans la partie supérieure du pilier central qui utilise une nouvelle conception en T pour transférer plus efficacement l'énergie d'impact latéral dans le toit. Les nouvelles sections de porte protègent davantage les occupants contre les chocs latéraux et les portes contiennent également des capteurs de pression qui permettent d'activer les systèmes de retenue plusieurs millisecondes plus tôt.

Le véhicule accueille également des dispositifs de retenue innovants, comme des ceintures de sécurité autobloquantes - un dispositif qui s'active mécaniquement en cas d'impact pour éviter le glissement et élimine donc le besoin d'un airbag genou pour le conducteur. Les sièges extérieurs arrière comportent des limiteurs de charge et des prétensionneurs – jusque-là uniquement disponibles pour les occupants des sièges avant - afin de restreindre les blessures liées à la ceinture.

La Ford Fiesta accueille un airbag passager avant plus large couvrant l'ensemble du tableau de bord côté passager pour éviter le contact avec les écrans flottants. Les airbags latéraux sont conçus pour éloigner le bras de l'occupant d'une zone d'impact.

L'airbag du siège passager avant peut être désactivé pour accueillir les sièges enfant.

Des moteurs performants et économes, pour toujours plus de plaisir à conduire

La nouvelle Ford Fiesta propose une gamme de moteurs Essence et Diesel, délivrant des performances et une efficacité énergétique de premier ordre.

Élu meilleur petit moteur 6 années d'affilée, le moteur Essence 1.0 litre EcoBoost est disponible en versions 100 ch, associé à une boîte de vitesses automatique à six rapports avec palettes au volant. Cette motorisation Essence affiche une consommation réduite à partir de 4.3l/100km.

Le moteur 1,5 litre TDCi développe 85 ch n'émettant que 82g de CO₂/km avec une consommation de 3.2l/100km, notamment grâce à la nouvelle transmission manuelle à six rapports de Ford.

Le moteur 1.1 litre Essence de Ford, qui partage son architecture à trois cylindres avec le bloc 1.0 litre EcoBoost, est proposé avec une nouvelle boîte de vitesses manuelle à cinq rapports, dans des versions 70 ch et 85 ch. Ce moteur remplacera l'actuel bloc essence 1.25 litre atmosphérique et offrira plus de puissance et des émissions de CO₂ réduites à 101 g/km et une consommation de 4.4l/100km.

Offre de prix

La Nouvelle Fiesta est commercialisée au Maroc à partir de 160000 dhs TTC pour les versions Essence et de 180 000 dhs TTC pour les versions Diesel.

4 anecdotes à savoir au sujet de la nouvelle Ford Fiesta :

- L'usine Ford de Cologne en Allemagne, produit une nouvelle Fiesta toutes les 68 secondes et est capable de fabriquer 20 000 déclinaisons différentes de la Fiesta.
- Fermer les portes de la nouvelle Ford Fiesta requiert 20% d'effort en moins, grâce aux améliorations apportées sur les extracteurs d'air dans le véhicule.
- Les sièges de la nouvelle Fiesta sont conçus pour résister aux tâches de café.
- Pour s'assurer que les sièges de la Fiesta pourraient rester confortables sur la durée, un robot dédié a été utilisé pour s'asseoir à 25 000 reprises.

** Les valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ sont mesurées selon les spécifications et exigences techniques des règlements européens CE 715/2007 et CE 692/2008, dans leur dernière version modifiée. Les chiffres de consommation et d'émissions de CO₂ sont indiqués pour un modèle de véhicule et non pour une version spécifique. La procédure de*

test standard appliquée permet de comparer différents types de véhicule et différents constructeurs. Les consommations de carburant peuvent varier autant que le rendement énergétique selon la configuration du véhicule, le type de conduite, l'utilisation d'équipements comme la climatisation ainsi que d'autres facteurs non techniques. Le CO2 est le principal gaz responsable du réchauffement climatique.

** Android et Android Auto sont des marques de Google Inc.*