



## Lancement du premier camion 8x2 sur le marché Marocain : Le Ford Trucks 3233S HR

- SCAMA, filiale du Groupe Auto Hall et distributeur exclusif des camions Ford Trucks, lance le premier camion 8x2 du marché.
- Premier camion de configuration 8x2 à faire son entrée sur le marché marocain, Le Ford Trucks 3233S HR offre une grande capacité de charge, avec un PTC de 32 tonnes.
- Ce nouveau modèle, équipé de 4 essieux, offre la possibilité non seulement de relever manuellement deux essieux, mais permet également et ce, grâce à l'intelligence de sa conception d'avoir un deuxième essieu auto directionnel en contact avec le sol de façon automatique lorsque le véhicule est chargé; ceci a pour objectif de faciliter les manœuvres et réduire le rayon de braquage.

**Casablanca, le 6 Septembre,** Ford Trucks introduit ce nouveau camion sur le marché marocain afin de répondre aux besoins des professionnels et ce, dans les domaines des transports et de la logistique notamment le transport des carburants et matières dangereuses, la distribution des aliments de bétails, et toutes autres activités nécessitant une capacité importante de charge et de volume.

Le Ford Trucks 3233S HR est doté d'un moteur Ecotorq de 9 litres qui développe une puissance de 330 Cv à 1900 tr/min et présente un couple de 1300 Nm à 1200-1700 tr/min. Ce camion est également disponible en motorisation 420 Cv Ecotorq 12,7 L avec une boîte à vitesse automatique pour des besoins spécifiques aux longs courriers.

Ce moteur permet un gain en termes de consommation de carburant pour une capacité de charge considérable.

### A propos de Ford Trucks

La gamme Ford Trucks est composée de camions, allant de 18 t jusqu'à 41 t, dont une série de tracteurs, une série de distribution et une série de construction.

Les principaux modèles sont:

- Le Ford Trucks 1842 T / 1848 T, 4X2 tracteur : Camion destiné au transport routier national et international, disponible en deux configurations : 420 cv avec suspension mécanique et 480 cv avec suspension pneumatique, les tracteurs disposent du système ESP en standard et en option : la boîte à vitesse automatique et l'Intarder.
- Le Ford Trucks 1833, 4X2 de PTC 18 tonnes : Camion idéal pour les besoins de transport de marchandises avec une longueur carrossable des plus importantes sur le marché, disponible aussi en version benne à châssis renforcé et rapport de pont adapté pour les utilisations en chantier ou équipements de ramassage d'ordure et nettoyage.
- Le Ford Trucks 2533, 6X2 de PTC 25 tonnes : Camion permettant de charger plus en toute tranquillité et en conformité avec la nouvelle réglementation, disponible aussi en version benne à châssis renforcé et rapport de pont adapté pour les utilisations en chantier. Les camions de la série de distribution 1833 et 2533 disposent aussi du système ESP en standard.
- Le Ford Trucks 4142, 8X4 de PTC 41 tonnes : Camion répondant aux attentes des chantiers et carrières les plus rudes en termes de puissance, de stabilité et d'économie.

To download the Word document of this press release in Arabic,[click here](#)

To download the Word document of this press release in French,[click here](#)

