

## FORD NOVO KA/ NOVO KA+ 1.5L SIGMA 16V FLEX 2015

### DADOS TÉCNICOS

Marca/Modelo/ Versão	NOVO KA SE 1.5 HATCH	NOVO KA SEL 1.5 HATCH	NOVO KA+ SE 1.5 SEDÃ	NOVO KA+ SEL 1.5 SEDÃ
Tipo de carroçaria	Fechada do tipo monobloco, 999 (conf. Res. 261/07 Conama) 5 (cinco) portas - Hatch	Fechada do tipo monobloco, 999 (conf. Res. 261/07 Conama) 5 (cinco) portas - Hatch	Fechada do tipo monobloco, 999 (conf. Res. 261/07 Conama) 4 (quatro) portas - Sedan	Fechada do tipo monobloco, 999 (conf. Res. 261/07 Conama) 4 (quatro) portas - Sedan
Portas	5 (cinco) portas - Hatch	5 (cinco) portas - Hatch	4 (quatro) portas - Sedan	4 (quatro) portas - Sedan
Motor	1.5L Sigma 16V Flex	1.5L Sigma 16V Flex	1.5L Sigma 16V Flex	1.5L Sigma 16V Flex
Tipo:	Ford	Ford	Ford	Ford
Marca do Motor:	Ford	Ford	Ford	Ford
Número e disposição dos cilindros:	4 (quatro) em linha	4 (quatro) em linha	4 (quatro) em linha	4 (quatro) em linha
Diâmetro do cilindro:	79,0 mm	79,0 mm	79,0 mm	79,0 mm
Curso dos êmbolos:	76,4 mm	76,4 mm	76,4 mm	76,4 mm
Deslocamento volumétrico (Cilindrada):	1,5 L (1498,52 cm3)	1,5 L (1498,52 cm3)	1,5 L (1498,52 cm3)	1,5 L (1498,52 cm3)
Torque:	143,0 Nm a 4250 rpm (Gasolina) 146,4 Nm a 4250 rpm (Etanol)	143,0 Nm a 4250 rpm (Gasolina) 146,4 Nm a 4250 rpm (Etanol)	143,0 Nm a 4250 rpm (Gasolina) 146,4 Nm a 4250 rpm (Etanol)	143,0 Nm a 4250 rpm (Gasolina) 146,4 Nm a 4250 rpm (Etanol)
Potência:	77,1 kW (105 cv) a 6500 rpm (Gasolina) 80,6 kW (110 cv) a 5500 rpm (Etanol)	77,1 kW (105 cv) a 6500 rpm (Gasolina) 80,6 kW (110 cv) a 5500 rpm (Etanol)	77,1 kW (105 cv) a 6500 rpm (Gasolina) 80,6 kW (110 cv) a 5500 rpm (Etanol)	77,1 kW (105 cv) a 6500 rpm (Gasolina) 80,6 kW (110 cv) a 5500 rpm (Etanol)
Rotação de marcha lenta:	780 rpm (s/ Ar Condicionado)	780 rpm (s/ Ar Condicionado)	780 rpm (s/ Ar Condicionado)	780 rpm (s/ Ar Condicionado)
Rotação máxima:	800 rpm (c/ Ar Condicionado)	800 rpm (c/ Ar Condicionado)	800 rpm (c/ Ar Condicionado)	800 rpm (c/ Ar Condicionado)
Relação de compressão:	6800 rpm 11,0 : 1	6800 rpm 11,0 : 1	6800 rpm 11,0 : 1	6800 rpm 11,0 : 1
Combustível	(16) Álcool/Gasolina	(16) Álcool/Gasolina	(16) Álcool/Gasolina	(16) Álcool/Gasolina
Transmissão	(M) Manual	(M) Manual	(M) Manual	(M) Manual
Tipo:	5 (cinco)	5 (cinco)	5 (cinco)	5 (cinco)
Número de marchas:	5 (cinco)	5 (cinco)	5 (cinco)	5 (cinco)
Relação das marchas:	1ª marcha 3,846 : 1 2ª marcha 2,038 : 1 3ª marcha 1,281 : 1 4ª marcha 0,951 : 1 5ª marcha 0,756 : 1 Ré 3,615 : 1	1ª marcha 3,846 : 1 2ª marcha 2,038 : 1 3ª marcha 1,281 : 1 4ª marcha 0,951 : 1 5ª marcha 0,756 : 1 Ré 3,615 : 1	1ª marcha 3,846 : 1 2ª marcha 2,038 : 1 3ª marcha 1,281 : 1 4ª marcha 0,951 : 1 5ª marcha 0,756 : 1 Ré 3,615 : 1	1ª marcha 3,846 : 1 2ª marcha 2,038 : 1 3ª marcha 1,281 : 1 4ª marcha 0,951 : 1 5ª marcha 0,756 : 1 Ré 3,615 : 1
Relação final:	4,07:1	4,07:1	4,07:1	4,07:1
Peso do veículo em ordem de marcha - PVOM (kg)	1018	1034	1032	1048
Capacidade de carga (kg)	432	416	428	412
PBT (kg)	1450	1450	1460	1460
Distância entre eixos (mm)	2491	2491	2491	2491
Comprimento do veículo (mm)	3886	3886	4254	4254
Largura do veículo (mm)	com espelhos: 1911 sem espelhos: 1695	1911 1695	1911 1695	1911 1695
Altura do veículo em ordem de marcha (mm)	1525	1525	1525	1525
Balanço traseiro (mm)	600	600	968	968
Capacidade de passageiros	05 (cinco)	05 (cinco)	05 (cinco)	05 (cinco)
Pneu radial	175/65 R14 195/55 R15	175/65 R14 195/55 R15	175/65 R14 195/55 R15	175/65 R14 195/55 R15
Rodas	14 x 5,5" 15 x 6,0" Aço estampado ou liga leve	14 x 5,5" 15 x 6,0" Aço estampado ou liga leve	14 x 5,5" 15 x 6,0" Aço estampado ou liga leve	14 x 5,5" 15 x 6,0" Aço estampado ou liga leve
Freio de serviço	Hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. O cilindro mestre é duplo servo-assistido e o fluxo de óleo dirigido por meio de tubulação de aço passando pelo módulo ABS (que permite um controle anti-blocante das rodas) e direcionando os circuitos de forma independentes diagonalmente opostos.	Hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. O cilindro mestre é duplo servo-assistido e o fluxo de óleo dirigido por meio de tubulação de aço passando pelo módulo ABS (que permite um controle anti-blocante das rodas) e direcionando os circuitos de forma independentes diagonalmente opostos.	Hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. O cilindro mestre é duplo servo-assistido e o fluxo de óleo dirigido por meio de tubulação de aço passando pelo módulo ABS (que permite um controle anti-blocante das rodas) e direcionando os circuitos de forma independentes diagonalmente opostos.	Hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. O cilindro mestre é duplo servo-assistido e o fluxo de óleo dirigido por meio de tubulação de aço passando pelo módulo ABS (que permite um controle anti-blocante das rodas) e direcionando os circuitos de forma independentes diagonalmente opostos.
Freio de estacionamento	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.
Reservatório de combustível - capac.	51,6 litros	51,6 litros	51,6 litros	51,6 litros
Direção	Do tipo pinhão e cremalheira, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, manual ou opcionalmente assistida eletricamente.	Do tipo pinhão e cremalheira, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, manual ou opcionalmente assistida eletricamente.	Do tipo pinhão e cremalheira, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, manual ou opcionalmente assistida eletricamente.	Do tipo pinhão e cremalheira, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, manual ou opcionalmente assistida eletricamente.